

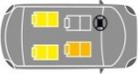
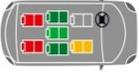
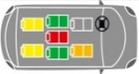
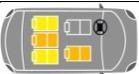
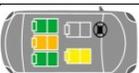
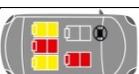
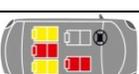
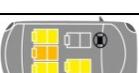


Ufficio stampa del TCS
 Vernier
 Tel +41 58 827 27 16
 Fax +41 58 827 51 24
 www.presetcs.ch

Panoramica dei risultati

Marca Modello	Descrizione grafica	Punti forti	Punti deboli	Osservazioni	Prezzo da CHF	Punteggio del TCS
BMW Serie 3 Limousine		Possibilità per 3 bambini sui sedili posteriori, ma con difficoltà. Isofix e Top-Tether ben accessibili.	Lunghezza cinture posteriori scarsa.	Sedile centrale della seconda fila non indicato* esplicitamente come adatto per seggiolini.	45'500.-	★★★
Chevrolet Cruze Limousine (5 porte)		3 bambini sui sedili posteriori con difficoltà. Isofix e Top-Tether ben accessibili.	Sedile passeggero non ammesso* per tutte le categorie di seggiolini.	L'ampia possibilità di regolazione del sedile anteriore è ridotta dal seggiolino montato dietro.	18'990.-	★★★
Dacia Lodgy		Abbastanza posto sui sedili posteriori per 3 bambini. Terza fila in opzione.	Accessibilità Top-Tether. Sul sedile del passeggero sono consentiti* solo seggiolini sistemati all'indietro.	Sulla terza fila di sedili i seggiolini sono autorizzati*.	12'900.-	★★★★★
Fiat Doblo		Abbastanza posto sui sedili posteriori per 3 bambini. Terza fila in opzione. Ottimo accesso grazie alle porte scorrevoli.	Accessibilità Top-Tether. Terza fila di sedili non adatta* per seggiolini. Airbag lato passeggero viene disattivato con funzione menu.	A causa delle limitate istruzioni d'uso non ha ricevuto la quinta stella.	18'600.-	★★★★
Honda Civic		Possibilità per 3 bambini sui sedili posteriori, ma con difficoltà.	Accessibilità Isofix e Top-Tether. Sedile centrale della seconda fila adatto* solo per seggiolini Honda di alcune categorie.		22'000.-	★★★
Hyundai i30 Wagon		Abbastanza posto sui sedili posteriori per 3 bambini.	Cintura Top-Tether limita lo spazio di carico. Istruzioni d'uso confuse.		18'240.-	★★★★
Hyundai i40 Wagon		Abbastanza posto per 2 bambini sui sedili posteriori. Ampio spazio anteriormente.	Cintura Top-Tether limita lo spazio di carico. Cinture posteriori troppo corte. Sedile centrale della seconda fila non adatto* per seggiolini. Istruzioni d'uso confuse.		26'990.-	★★★
Kia C'eed Limousine (5 porte)		Possibilità per 3 bambini sui sedili posteriori, ma con difficoltà.	Cintura Top-Tether limita lo spazio di carico. Istruzioni d'uso confuse.		18'777.-	★★★
Mazda CX-5		Possibilità per 3 bambini sui sedili posteriori, ma con difficoltà.	Accessibilità Top-Tether. Lunghezza cinture posteriori scarsa. Sedile passeggero e sedile centrale della seconda fila adatto* solo per seggiolini Mazda.		30'500.-	★★★
Nissan Qashqai (5 posti)		Possibilità per 3 bambini sui sedili posteriori, ma con difficoltà.	Accessibilità Isofix. Preparazione Top-Tether incompleta. Lunghezza cinture		28'900.-	★★★



Opel Ampera		Abbastanza posto per 2 bambini sui sedili posteriori.	posteriori scarsa. Cinture posteriori troppo corte. Sedile passeggero non adatto* per tutte le categorie di seggiolini.	Nessun sedile centrale nella seconda fila.	50'900.-	★★
Opel Combo Combi		Abbastanza posto sui sedili posteriori per 3 bambini. Terza fila in opzione. Ottimo accesso grazie alle porte scorrevoli. Cinture lunghe.	Accessibilità Top-Tether. Sedile passeggero non adatto* per tutte le categorie di seggiolini. Terza fila di sedili non ammessa* per seggiolini. Airbag lato passeggero viene disattivato con funzione menu.	Cinture più lunghe rispetto alla Fiat Doblò, costruita in modo analogo. A causa delle limitate istruzioni d'uso non ha ricevuto la quinta stella.	22'750.-	★★★★
Opel Zafira Tourer		Abbastanza posto sui sedili posteriori per 2 bambini. Terza fila posto a sufficienza per 2 bambini. Variabilità, buon accesso Isofix.	Lunghezza cinture posteriori scarsa. Sedile passeggero non adatto* per tutte le categorie di seggiolini. Sedile centrale della seconda fila non ammesso* per seggiolini.	A causa delle limitate istruzioni d'uso non ha ricevuto la quinta stella.	33'000.-	★★★★
Peugeot 4008		Possibilità per 3 bambini sui sedili posteriori, ma con difficoltà. Cinture lunghe.	Accessibilità Top-Tether. Sedile passeggero e sedile centrale della seconda fila non adatti* per tutte le categorie di seggiolini.		41'000.-	★★★
Skoda Roomster		Possibilità per 3 bambini sui sedili posteriori, ma con difficoltà. Variabilità, cinture lunghe.	Accessibilità Isofix e Top-Tether. Sedile centrale della seconda fila adatto* solo per seggiolini sistemati nella direzione di marcia.	Senza sedile centrale, sedili posteriori regolabili trasversalmente. A causa delle limitate istruzioni d'uso non ha ricevuto la quarta stella.	16'690.-	★★★
Subaru Legacy		Abbastanza posto sui sedili posteriori per 2 bambini. Top-Tether sul tetto ben raggiungibile.	Accessibilità Isofix. Airbag lato passeggero non disattivabile. Sedile passeggero e sedile centrale della seconda fila non adatto* per seggiolini.		27'350.-	★★
Subaru XV		Abbastanza posto sui sedili posteriori per 2 bambini. Buon accesso Isofix.	Airbag lato passeggero non disattivabile. Sedile passeggero e sedile centrale della seconda fila non adatto* per seggiolini.		25'900.-	★★
Volvo V40		Possibilità per 3 bambini sui sedili posteriori, ma con difficoltà.	Sedile centrale della seconda fila non adatto* per tutte le categorie di seggiolini.	Airbag lato passeggero disattivabile su richiesta (Fr. 120.-).	31'150.-	★★★

*secondo istruzioni d'uso



Valutazione

Valutazione		Esigenze minime
★★★★★	Eccellente	Adatto per almeno 4 bambini in tutto o per 5 bambini con restrizioni e molto adatto per 3 bambini nella seconda fila di sedili.
★★★★☆	Molto consigliato	Adatto per almeno 3 bambini dietro e molto adatto per 2 bambini nella seconda fila di sedili.
★★★☆☆	Consigliato	Adatto per almeno 3 bambini oppure adatto con restrizioni per 4 bambini.
★★☆☆☆	Consigliato con riserva	Adatto per 2 bambini nella seconda fila di sedili.
★☆☆☆☆	Non consigliato	Adatto con restrizioni per almeno 1 bambino.

Molto buono
Buono
Soddisfacente
Con restrizioni
Non adatto / non ammesso

Prevale la traduzione tedesca.

Con 1,6 milioni di soci, il TCS è il più grande Club della mobilità in Svizzera. Associazione senza scopo di lucro, fondata a Ginevra nel 1896, si compone di 24 sezioni e di un Club centrale. Interlocutore privilegiato delle autorità cantonali e federali, il TCS difende la libera scelta del mezzo di trasporto. Da oltre un secolo, si impegna per la sicurezza di tutti gli utenti della strada, attraverso campagne di sensibilizzazione e studi sulla qualità delle infrastrutture stradali. Le 14 piste destinate all'istruzione e i 32 centri per la formazione in due fasi fanno del TCS il leader in materia di formazione e perfezionamento alla guida. Attivo nella difesa dei consumatori, il TCS realizza ogni anno test di riferimento e offre, nei suoi 19 centri tecnici, consulenze indipendenti e competenti. I 220 pattugliatori del TCS compiono annualmente all'incirca 280'000 interventi di soccorso e, in circa 86% dei casi, consentono all'automobilista di riprendere il viaggio immediatamente. Oltre 700'000 persone si affidano al Libretto ETI che ogni anno rimpatria in Svizzera quasi 800 persone e 2'800 veicoli. Tramite il servizio medico ETI-Med, la Centrale d'intervento ETI offre sia valutazioni che consigli medici e organizza rimpatri sanitari verso la Svizzera in collaborazione con Alpine Air Ambulance, per aereo sanitario, elicottero o ambulanza. La protezione giuridica TCS, la TCS Mastercard e l'assicurazione auto TCS sono tra le prestazioni più famose del Club, che dispone inoltre di 37 campeggi e 2 alberghi. Venti volte all'anno, i soci ricevono "Touring", il giornale del Club che raggiunge 1,3 milioni di copie. Per tutti questi motivi, una famiglia su due si fida del TCS !