



## Service de Presse TCS

Vernier

Tel +41 58 827 27 16

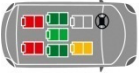
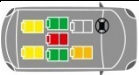
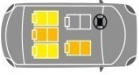
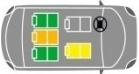
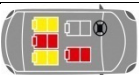
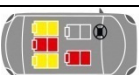

Fax +41 58 827 51 24

www.presetcs.ch

### Aperçu des résultats

Marque Modèle	Présentation graphique	Forces	Faiblesses	Remarques	Prix dès CHF	Note TCS
<b>BMW série 3 berline</b>		3 enfants en 2 <sup>e</sup> rangée possible avec restrictions. Isofix et Top-Tether bien accessibles	Longueur des ceintures un peu juste.	Siège central 2 <sup>e</sup> rangée ne convenant pas explicitement à un siège d'enfant*.	45'500.-	★★★
<b>Chevrolet Cruze berline (5 portes)</b>		3 enfants en 2 <sup>e</sup> rangée possible avec restrictions.	Siège passager non admis pour toutes les catégories de sièges d'enfants*.	Grande plage de réglage des sièges avant réduite par les sièges d'enfants à l'arrière.	18'990.-	★★★
<b>Dacia Lodgy</b>		Beaucoup de place pour 3 enfants en 2 <sup>e</sup> rangée. 3 <sup>e</sup> rangée de sièges en option.	Accessibilité Top-Tether. Siège tourné vers l'arrière permis sur le siège passager*.	Sièges d'enfants permis en 3 <sup>e</sup> rangée*.	12'900.-	★★★★★
<b>Fiat Doblò</b>		Beaucoup de place pour 3 enfants en 2 <sup>e</sup> rangée. 3 <sup>e</sup> rangée livrable en option. Accès facile grâce aux portes coulissantes.	Accessibilité Top-Tether. 3e rangée ne convenant pas aux sièges d'enfants*. Désactivation de l'airbag passager par fonction menu.	5 <sup>e</sup> étoile ratée en raison des instructions d'emploi trop restrictives.	18'600.-	★★★★★
<b>Honda Civic</b>		3 enfants en 2 <sup>e</sup> rangée possible avec restrictions.	Accessibilité Isofix- et Top-Tether. Siège central de la 2 <sup>e</sup> rangée convenant uniquement à des sièges d'enfants Honda de quelques catégories*.		22'000.-	★★★
<b>Hyundai i30 Wagon</b>		Suffisamment de place pour 3 enfants en 2 <sup>e</sup> rangée.	Ceinture Top-Tether réduisant le volume de chargement. Mode d'emploi déconcertant		18'240.-	★★★★★
<b>Hyundai i40 Wagon</b>		Beaucoup de place pour 2 enfants en 2 <sup>e</sup> rangée.	Ceinture Top-Tether-Gurt réduisant le volume de chargement. Ceintures trop courtes à l'arrière. Siège central de la 2 <sup>e</sup> rangée ne convenant pas à des sièges d'enfants*. Mode d'emploi déconcertant		26'990.-	★★★
<b>Kia C'eed berline (5 portes)</b>		3 enfants en 2 <sup>e</sup> rangée possible avec restrictions.	Ceinture Top-Tether réduisant le volume de chargement. Mode d'emploi déconcertant		18'777.-	★★★
<b>Mazda CX-5</b>		3 enfants en 2 <sup>e</sup> rangée possible avec restrictions.	Accessibilité Top-Tether. Longueur des ceintures un peu juste à l'arrière. Siège passager et siège central de la 2 <sup>e</sup> rangée ne convenant qu'à des sièges d'enfants Mazda de quelques catégories*.		30'500.-	★★★
<b>Nissan Qashqai (5 Sitze)</b>		3 enfants en 2 <sup>e</sup> rangée possible avec restrictions.	Accessibilité Isofix. Top-Tether n'est pas fini. Longueur des ceintures juste à l'arrière.		28'900.-	★★★
<b>Opel Ampera</b>		Beaucoup de place pour deux enfants en 2 <sup>e</sup> rangée.	Ceintures trop courtes l'arrière. Siège passager ne convenant pas à toutes les catégories de sièges d'enfants*.	Pas de siège central en 2 <sup>e</sup> rangée.	50'900.-	★★



<b>Opel Combo break</b>		Beaucoup de place pour 3 enfants en 2 <sup>e</sup> rangée. 3 <sup>e</sup> rangée de sièges en option. Accès facile grâce aux portes coulissantes. Ceintures longues.	Accessibilité Top-Tether. Siège passager ne convenant pas à toutes les catégories de sièges d'enfants, sièges d'enfants non admis sur la 3 <sup>e</sup> rangée*. Airbag passager désactivé par fonction menu.	Ceintures plus longues que sur le pendant technique Fiat Doblò. 5 <sup>e</sup> étoile ratée en raison des instructions d'emploi trop restrictives.	22'750.-	★★★★
<b>Opel Zafira Tourer</b>		Beaucoup de place pour 2 enfants en 2 <sup>e</sup> rangée. Assez de place en 3 <sup>e</sup> rangée pour deux enfants. Variabilité, bon accès Isofix.	Longueur des ceintures un peu juste à l'arrière. Siège passager ne convenant pas à toutes les catégories de sièges d'enfants, siège central 2 <sup>e</sup> rangée n'admettant pas de siège d'enfant*.	5 <sup>e</sup> étoile ratée en raison des instructions d'emploi trop restrictives.	33'000.-	★★★★
<b>Peugeot 4008</b>		3 enfants en 2 <sup>e</sup> rangée possible avec restrictions. Ceintures longues.	Accessibilité Top-Tether. Siège passager et siège central 2 <sup>e</sup> rangée ne convenant pas à toutes les catégories de sièges d'enfants*.		41'000.-	★★★
<b>Skoda Roomster</b>		3 enfants en 2 <sup>e</sup> rangée possible avec restrictions. Variabilité, ceintures longues.	Accessibilité Isofix et Top-Tether. Siège central 2 <sup>e</sup> rangée ne convenant qu'à des sièges d'enfants installés dans le sens de la marche*.	Sièges du fond réglables en long et en large (sans le siège central). 4 <sup>e</sup> étoile ratée en raison des instructions d'emploi trop restrictives.	16'690.-	★★★
<b>Subaru Legacy</b>		Beaucoup de place pour 2 enfants en 2 <sup>e</sup> rangée. Top-Tether sous le toit facilement accessible.	Accessibilité Isofix. Airbag passager non désactivable. Siège passager et siège central 2 <sup>e</sup> rangée ne convenant pas aux sièges d'enfants*.		27'350.-	★★
<b>Subaru XV</b>		Beaucoup de place pour 2 enfants en 2 <sup>e</sup> rangée. Isofix bien accessible.	Accessibilité Isofix. Airbag passager non désactivable. Siège passager et siège central 2 <sup>e</sup> rangée ne convenant pas aux sièges d'enfants*.		25'900.-	★★
<b>Volvo V40</b>		3 enfants en 2 <sup>e</sup> rangée possible avec restrictions.	Siège central 2 <sup>e</sup> rangée ne convenant pas à toutes les catégories de sièges d'enfants*.	Airbag passager désactivable en option (Fr. 120.-).	31'150.-	★★★

\*Selon mode d'emploi



## Evaluation

Evaluation		Exigences minimales
★★★★★	excellent	convenant à au moins 4 enfants au total ou à 5 enfants avec restrictions <b>et</b> convenant bien à 3 enfants sur la 2 <sup>e</sup> rangée de sièges
★★★★☆	très recommandé	convenant au moins à 3 enfants à l'arrière <b>et</b> convenant bien à 2 enfants sur la 2 <sup>e</sup> rangée de sièges
★★★☆☆	recommandé	convenant au moins à 3 enfants <b>ou</b> à 4 enfants avec restrictions
★★☆☆☆	recommandé avec réserves	convenant à 2 enfants sur la 2 <sup>e</sup> rangée de sièges
★☆☆☆☆	non recommandé	convenant à au moins 1 enfant avec restrictions

très bien
bien
satisfaisant
avec restrictions
ne convient pas / non admis

### La version allemande fait foi.

Avec 1,6 million de membres, le TCS est le plus grand Club de la mobilité en Suisse. Association à but non lucratif fondée à Genève en 1896, sa structure se compose de 24 Sections et d'un Club central. Interlocuteur privilégié des autorités cantonales et fédérales, le TCS défend le libre choix du moyen de transport. Depuis plus d'un siècle, il s'engage pour la sécurité de tous les usagers de la route, à l'aide de campagnes de sensibilisation et d'études sur la qualité des infrastructures routières. Ses 14 pistes d'entraînement et ses 32 centres pour le permis 2-phases en font le leader en matière de formation et de perfectionnement à la conduite. Acteur majeur dans la protection des consommateurs, il réalise chaque année des tests de référence et offre, dans ses 19 centres techniques, des conseils neutres et compétents. Les 220 patrouilleurs du TCS effectuent plus de 280'000 dépannages par an et permettent de reprendre la route de suite dans près de 86% des cas. Plus de 700'000 personnes font confiance au Livret ETI qui rapatrie en Suisse près de 800 personnes et 2'800 véhicules par an. Grâce à sa cellule ETI-Med, la Centrale d'intervention ETI fournit des évaluations ainsi que des conseils médicaux et organise les rapatriements sanitaires vers la Suisse en collaboration avec Alpine Air Ambulance, par avion sanitaire, hélicoptère ou ambulance. La protection juridique TCS, la TCS MasterCard et l'assurance auto TCS font partie des prestations les plus reconnues du Club, lequel dispose aussi de 37 campings et 2 hôtels. Vingt fois par an, les membres reçoivent "Touring", le journal du Club tiré à 1,3 million d'exemplaires. Pour toutes ces raisons, un ménage sur deux fait confiance au TCS !