



**PORSCHE**

Informazione alla stampa

**2 settembre 2013**

Nuovo propulsore, più potenza, dinamica di marcia perfezionata

### **Motore da tre litri da 300 CV: Porsche Panamera Diesel ancora più accattivante**

**Stoccarda.** Con un motore da 300 CV di nuova concezione e un pacchetto dinamica di marcia, in occasione del Salone dell'Auto di Francoforte (IAA) 2013 Porsche rende ancor più affascinante l'apprezzata Panamera Diesel. Si tratta ancora una volta di un propulsore a sei cilindri a V da tre litri di cilindrata. Grazie a una potenza maggiorata di 50 CV (20 per cento) rispetto all'attuale Panamera Diesel, le prestazioni di marcia migliorano sensibilmente. Così la durata dell'accelerazione da 0 a 100 km/h si riduce di otto decimi di secondo passando a 6,0 secondi, mentre la velocità massima aumenta da 244 km/h a 259 km/h. Strettamente connessa all'incremento di potenza è la dinamica di marcia ulteriormente ottimizzata. Così la Panamera Diesel monta per la prima volta di serie il blocco trasversale del differenziale a regolazione elettronica sul retrotreno con Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), finora riservato alle vetture Gran Turismo con motori a benzina. Trasmissione e assetto sono stati tarati ex novo. Finora sono stati consegnati quasi 8'500 esemplari della Panamera Diesel e la vettura occupa una quota del 15 per cento circa dell'intera gamma Panamera.

Il nuovo motore a sei cilindri a V della Panamera Diesel ha ereditato soltanto le dimensioni base dal propulsore che lo ha preceduto. Soprattutto le parti mobili, quali il manovellismo e i pistoni, sono completamente nuove e sono state progettate e dimensionate per sprigionare maggiore potenza. Per la prima volta Porsche abbina il nuovo motore a un turbocompressore raffreddato ad acqua. La nuova turbina garantisce sia una maggiore portata d'aria che una pressione di alimentazione incrementata da 2,5 bar a 3 bar.

Oltre al salto di potenza a 300 CV (221 kW) a un regime di 4'000 giri/min, aumenta anche la coppia nominale di 100 Newtonmetri, che raggiunge un valore di 650 Nm a un regime compreso tra 1'750 giri/min e 2'500 giri/min. Questi valori si traducono in maggiore potenza ai bassi regimi, convertita poi affidabilmente in trazione. A ciò provvede soprattutto il sistema PTV Plus, che consta di un blocco trasversale del differenziale a regolazione elettronica sul retrotreno, interamente variabile, e di interventi frenanti individuali e mirati sulle ruote posteriori. A basse e medie velocità, il PTV Plus incrementa l'agilità e la precisione di sterzata, alle alte velocità e in fase di accelerazione all'uscita dalle curve potenzia la stabilità di marcia. In tal modo la Panamera Diesel è predestinata, ancor più di prima, a fungere per esempio da motrice per trailer per trasporto cavalli, in grado di gestire senza problemi carichi rimorchiabili fino a 2'600 kg.

La curva caratteristica più potente del nuovo motore turbo è stata resa possibile da una taratura modificata del cambio. Per abbattere i consumi e incrementare il comfort, in particolar modo a velocità piuttosto elevate, il retrotreno presenta un rapporto di trasmissione più lungo; la Panamera Diesel raggiunge la sua velocità di crociera a regimi ridotti. Nel ciclo NEDC combinato la Gran Turismo con il nuovo propulsore consuma 6,4 l/100 km, ovvero 169 CO<sub>2</sub>/km. Al contempo, le marce dalla prima alla quarta del cambio Tiptronic S a otto rapporti sono più corte, così la Gran Turismo si distingue per un avvio e scatti intermedi decisamente poderosi. La maggiore agilità si ripercuote inoltre sulla taratura dell'assetto: con barre stabilizzatrici leggermente più rigide su avantreno e retrotreno, la Panamera Diesel esibisce un temperamento più sportivo rispetto al passato.

La Panamera Diesel con la nuova motorizzazione sostituisce l'attuale versione da 250 CV e sarà sul mercato a partire da gennaio 2014. In Svizzera costerà CHF 116'900.– (IVA inclusa). Il Porsche Swiss Package comprende, ad esempio, i seguenti optional senza sovrapprezzo: ParkAssistant anteriore e posteriore, Porsche Dynamic Light System (PDLS) e interfaccia audio universale. Il Porsche Swiss Package, inoltre, prevede un'estensione della garanzia di altri due anni (2 + 2).

Avvertenza: materiale fotografico sulla nuova Porsche Panamera è a disposizione dei giornalisti accreditati alla banca dati per la stampa Porsche all'indirizzo Internet <https://presse.porsche.de>.