

25 aprile 2014

MATERIALE PER MEDIA miglior-guidatore.ch

Informazioni aggiuntive al comunicato stampa

Campagna miglior-guidatore.ch: chi segue corsi viaggia più sicuro.

Obiettivi di miglior-guidatore.ch

la campagna di prevenzione del CSS si propone di ridurre il numero di incidenti sulle strade svizzere, sensibilizzando gli utenti della strada – **dai motociclisti ai ciclisti e conducenti di e-bike** – sui rischi del traffico nonché spronandoli a esercitare le proprie capacità di guida e a rinfrescare la teoria. E a diventare quindi guidatori migliori.

Il messaggio: I guidatori migliori seguono dei corsi. E guidano più sicuri.

Il servizio: miglior-guidatore.ch fornisce informazioni sui vari corsi riconosciuti e certificati dal CSS e sui vantaggi del rimborso dei costi, oggi riservato non più solo a giovani e anziani ma a tutti i partecipanti.

A cosa serve miglior-guidatore.ch

Anno dopo anno sulle strade svizzere il traffico diventa sempre più intenso e caotico. Anche i veicoli si evolvono sempre più. A questo si aggiungono strade e regole nuove, che rendono la circolazione più complessa e rischiosa. Chi non sa reagire correttamente nelle situazioni delicate può provocare incidenti. Ogni anno sulle strade infatti molte persone restano ferite o uccise in incidenti stradali.

Nel 2013 si sono verificati 17473 incidenti con danni a persone per un totale di 21648 vittime, una cifra corrispondente agli abitanti di una piccola città. Seppure in costante calo, il numero di 269 morti resta troppo alto e occorre quindi ridurlo.

Oltre un quarto degli incidenti è stato provocato dal mancato rispetto del diritto di precedenza, un ulteriore quarto da disattenzione e velocità inadeguata. **Più della metà degli incidenti con feriti e morti si può quindi imputare al mancato rispetto delle norme di circolazione e a un'errata valutazione delle situazioni e delle proprie capacità di guida.**

Molti di questi incidenti si potrebbero evitare. Questo è l'obiettivo della campagna miglior-guidatore.ch. Solo se tutti gli utenti della strada seguono regolari corsi di perfezionamento si sentiranno sicuri nel traffico e provocheranno meno incidenti.

Incidenti con danni a persone

Panoramica degli incidenti da gennaio a dicembre 2013		
	gennaio a dicembre 2013	gennaio a dicembre 2012
Totale incidenti	53052	54171
Con danni a persone	17'473	18'148
Con morti	257	301
Con feriti gravi	3'859	3'867
Con feriti lievi	13'357	13'980

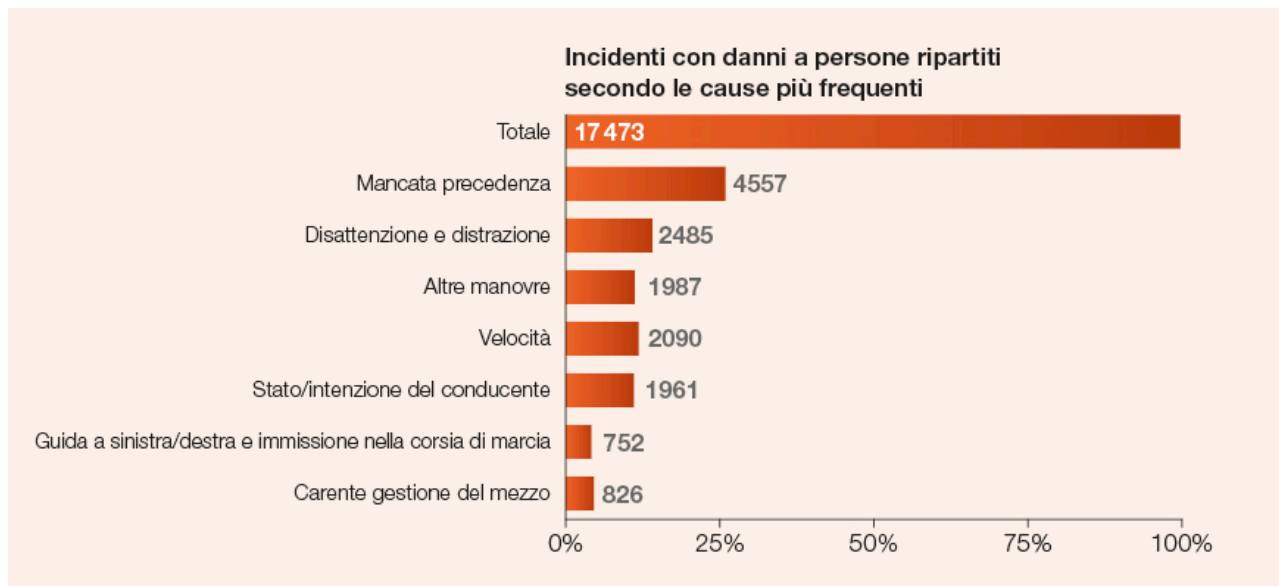
(Fonte: USTRA, rapporto standard VSS 2014)

Vittime di incidenti

	2013	2012
Totale vittime di incidenti	21'648	22'557
Morti	269	339
Feriti gravi	4'129	4'202
Feriti lievi	17'250	18'016

(Fonte: USTRA, rapporto standard VSS 2014)

Incidenti con danni a persone ripartiti secondo le cause più frequenti



Fonte: Ufficio federale delle strade (USTRA), 2014

Evoluzione numero di morti sulla strada 2008-2013

2013	2012	2011	2010	2009	2008
269	339	320	327	349	357

(Fonte: USTRA, rapporto standard VSS 2014)

Chi si può definire un guidatore migliore?

I guidatori migliori sanno gestire bene il proprio mezzo e nel traffico si comportano in modo cosciente e controllato, assumendosi la responsabilità per se stessi e per gli altri. Inoltre si esercitano e rinfrescano le proprie nozioni di guida. Regolarmente. Per saper reagire correttamente quando la situazione si fa critica.

La campagna si rivolge a tutti gli utenti della strada. Poiché soprattutto i conducenti di e-bike e i guidatori giovani e anziani corrono maggiori rischi, la campagna miglior-guidatore.ch ha definito una priorità per ogni anno: nel 2014 le e-bike, nel 2015 gli anziani e nel 2016 i giovani.

Complessivamente oltre il 50% degli incidenti con danni a persone è provocato da motociclisti. Nel 2013 in Svizzera 69 pedoni sono rimasti vittime di incidenti mortali, 6 in meno rispetto all'anno precedente, ma il numero dei pedoni feriti gravemente lo scorso anno è nuovamente aumentato di 32 persone, raggiungendo le 723 unità, vale a dire il 5% in più rispetto all'anno precedente.

Più incidenti con le e-bike

Anche tra i conducenti di e-bike il numero delle vittime è nettamente aumentato (più 36 per un totale di 114 feriti gravi), un incremento sicuramente imputabile al rapido innalzamento delle cifre di vendita di questo nuovo mezzo di trasporto. Raramente le e-bike provocano gli incidenti ma il forte aumento dei feriti gravi tra i guidatori di e-bike, pari al 46% tra il 2012 e il 2013, costituisce indubbiamente un motivo di preoccupazione. **Avendo acquisito maggiore importanza nel traffico stradale svizzero, le e-bike devono entrare maggiormente nel mirino della sicurezza stradale.**

Nel 2013 hanno perso la vita 17 ciclisti, 11 in meno rispetto all'anno precedente. Tra i motociclisti, il numero delle vittime decedute è diminuito di 19, passando a 55 persone. Anche per quanto riguarda i feriti gravi tra i ciclisti e motociclisti si registra una flessione rispettivamente del 6% e 3%. Questo bilancio positivo potrebbe essere stato favorito anche dalle condizioni atmosferiche. Il perdurare di un clima invernale fino a metà aprile, l'autunno umido e nelle Alpi l'inizio dell'inverno a metà ottobre hanno infatti probabilmente ridotto l'uso delle due ruote rispetto all'anno precedente.

Incidenti con danni a persone suddivisi per utenza e presunta causa principale (nonché conseguenze: tabella 1: morti; tabella 2: feriti gravi)

Morti sulla strada			
	2013	2012	Variazione
Utenza			
Autovetture	103	104	-1%
Pullman di oltre 3,5 t con più di 17 posti	0	1	-100%
Mezzi pesanti per il trasporto di cose	3	1	200%
Motociclette	55	74	-26%
Biciclette	17	28	-39%
E-bike	4	8	-50%
Pedoni	69	75	-8%
Su strisce pedonali	21	20	5%
Non su strisce pedonali	48	55	-13%
Altri	18	18	0%
Totale	269	339	-21%
Presunta causa principale dell'incidente			
Velocità	37	48	-23%
Disattenzione/distrazione	23	29	-21%
Alcool	35	40	-13%

(Fonte: Ustra, rapporto standard VSS 2014)

Feriti gravi nel traffico stradale			
	2013	2012	Variazione
Utenza			
Autovetture	1102	1100	0%
Pullman di oltre 3,5 t con più di 17 posti	26	3	-88%
Mezzi pesanti per il trasporto di cose	19	19	0%
Motociclette	1219	1181	-3%
Biciclette	840	790	-6%
E-bike	114	78	46%
Pedoni	723	691	5%
Su strisce pedonali	301	284	6%
Non su strisce pedonali	422	107	4%
Altri	197	229	-14%
Totale	4129	4202	-2%
Presunta causa principale dell'incidente			
Velocità	585	625	-6%
Disattenzione/distrazione	447	458	-4%
Alcool	373	400	-7%

(Fonte: Ustra, rapporto standard VSS 2014)

Colpite tutte le fasce di età

È indubbio che i giovani dai 18 ai 24 anni siano esposti a un elevato rischio d'incidente. Contrariamente a quanto si è finora ritenuto, non sono però i più esposti, come dimostra lo studio «Alterseffekte auf die Fahrsicherheit bei Schweizer Kraftfahrern im Jahr 2010» (incidenza dell'età sulla sicurezza alla guida dei guidatori svizzeri nel 2010) di Casutt, Martin e Jäncke (2013). Si collocano infatti al terzo posto dopo gli ultraottantenni e le persone di età compresa tra 75 e 79 anni. Lo studio rivela inoltre un **incremento degli incidenti per gli utenti della strada tra i 40 e i 49 anni**. Particolarmente sorprendente è anche l'aumento in questa fascia di età sia del numero di persone che causano incidenti che dei feriti. Tra questi gli uomini sono più spesso colpiti delle donne: nel 2013 il numero di utenti della strada maschi tra i 55 e i 59 anni morti a seguito di incidenti è il più alto. La maggiore incidenza di feriti gravi si ha tra i 45-49enni, subito seguiti dai 50-54enni. Un regolare perfezionamento è quindi importante anche per questa fascia di età.

Vittime di incidenti suddivise per conseguenze, sesso ed età, 2013						
	Morti		Feriti gravi		Feriti lievi	
	maschi	femmine	maschi	femmine	maschi	femmine
Totale	191	78	2711	1418	9830	7420
0-4	3	3	14	14	88	65
5-9	4	0	61	24	206	161
10-14	1	1	72	41	342	267
15-19	10	4	249	111	1028	736
20-24	15	3	225	123	1079	967
25-29	11	6	203	112	976	789
30-34	11	2	208	87	902	662
35-39	3	2	190	77	786	601
40-44	11	3	214	83	771	547
45-49	18	1	279	92	861	627
50-54	15	4	258	128	806	500
55-59	19	1	192	116	571	411
60-64	14	4	145	66	443	330
65-69	5	5	131	83	331	265
70-74	15	7	104	64	254	190
75-79	9	8	73	69	172	146
80-84	12	9	62	77	128	98
85-89	8	11	24	37	64	46
90-94	7	4	7	11	17	11
95-99	0	0	0	3	4	1
99+	0	0	0	0	1	0

(Fonte: Ustra, rapporto standard VSS 2014)

Come si diventa guidatori migliori?

Diventa un guidatore migliore chi si aggiorna. **Nei corsi di guida sicura i partecipanti esercitano le proprie capacità di guida, imparano le nuove norme di circolazione e analizzano i pericoli del traffico.** In Svizzera l'offerta di corsi di guida sicura è vasta. Ai corsi che presentano i necessari requisiti il CSS conferisce il proprio marchio di qualità.

Frequentando uno dei corsi raccomandati dal CSS i partecipanti contribuiscono ad aumentare la sicurezza del traffico. In Svizzera sono 39 (fine 2013) le organizzazioni che offrono corsi di guida sicura, con l'obiettivo di favorire la riduzione del numero di incidenti e di ottimizzare la convivenza tra i vari utenti della strada. Tutti i corsi si svolgono secondo le prescrizioni del CSS e sotto la guida di un istruttore del CSS.

Corsi per bici / e-bike

I ciclisti corrono molti pericoli nel traffico. In caso di incidente, le conseguenze per chi viaggia su due ruote sono spesso devastanti. Soprattutto per quanto riguarda le e-bike, essendo rapide e silenziose, spesso gli automobilisti non si rendono conto della velocità o le vedono troppo tardi. Le e-bike quindi nascondono rischi spesso sottovalutati.

Per i corsi per biciclette e e-bike è stato realizzato un apposito manuale. Nel corso di guida sicura i conducenti di e-bike e i ciclisti imparano

- a valutare correttamente i rischi per i conducenti di bici ed e-bike;
- a guidare la propria bici o e-bike con sicurezza verso la meta;
- ad affrontare con sicurezza le situazioni di pericolo;
- a conoscere le strategie preventive che consentono loro di muoversi con sicurezza nel traffico.

Corsi per auto

Novità tecniche come i sistemi di assistenza per il conducente hanno ridotto il numero di incidenti, ma non possono sostituire una guida esperta.

Nel corso di guida sicura gli automobilisti imparano

- a riconoscere tempestivamente i pericoli;
- a conoscere i sistemi tecnici della propria auto e i loro limiti;
- a conoscere le proprie capacità e i propri limiti personali;
- a controllare il proprio veicolo in ogni situazione;
- ad affrontare con sicurezza le situazioni di pericolo.

Corsi per motocicletta

Malgrado il moderno abbigliamento protettivo, i motociclisti sono particolarmente esposti ai pericoli. La mancanza della protezione data dal veicolo può causare gravi lesioni anche in incidenti apparentemente innocui. Per questo i motociclisti devono saper riconoscere tempestivamente i pericoli e controllare il proprio mezzo.

Nel corso di guida sicura i motociclisti imparano

- a conoscere i pericoli del traffico per i motociclisti;
- a riconoscere tempestivamente i pericoli e a reagire correttamente;
- a rallentare mantenendo la moto stabile;
- a evitare gli ostacoli;
- a conoscere le strategie di guida sicura anche in moto.

Corsi per camion / pullman

Il traffico di mezzi pesanti è in aumento e gli autisti sono soggetti a pressioni sempre maggiori con tempi molto stretti. Un viaggio diventa presto un rischio. Solo chi tiene costantemente sotto controllo il traffico e il proprio mezzo arriva sicuro a destinazione. Anche gli autisti di pullman devono avere sempre un perfetto controllo del veicolo – hanno infatti la responsabilità di molti passeggeri e non possono permettersi errori. Nel corso di guida gli autisti di camion e pullman imparano

- le strategie per ridurre i rischi anche in situazioni di stress;
- a conoscere i rischi specifici dei mezzi pesanti;
- a conoscere i limiti del proprio veicolo;
- ad assicurare il carico;
- a fare manovre sicure.

Il marchio di qualità CSS



I corsi di guida sicura certificati dal CSS sono provvisti del marchio di qualità del CSS, a garanzia di un perfezionamento qualitativamente elevato e certificato secondo i manuali del CSS. Con il marchio il CSS aumenta i requisiti imposti agli organizzatori, agli istruttori e agli esperti di garanzia di qualità. Il marchio mira inoltre a migliorare ulteriormente la qualità dei corsi e a incoraggiare gli utenti della strada a frequentare un corso, contribuendo così a ridurre il numero degli incidenti. Il CSS fornisce consulenza agli organizzatori per quanto riguarda la strutturazione dei corsi e i requisiti in materia di garanzia di qualità che i corsi e i circuiti impiegati devono adempiere. Infine il CSS assiste le persone che desiderano frequentare una formazione per diventare istruttori di corsi di guida sicura.

L'iniziativa di rimborso

Il CSS da oggi rimborsa una parte del costo dei corsi non solo a giovani e anziani ma a tutti i partecipanti, che otterranno una riduzione di 100 franchi sui corsi di una giornata per auto, moto, camion e pullman e 40 franchi sui corsi per e-bike. La campagna di rimborso è finanziata dal Fondo di sicurezza stradale FSS.

Chi c'è dietro miglior-guidatore.ch?

miglior-guidatore.ch è una campagna di prevenzione del Consiglio Svizzero della sicurezza stradale CSS finanziata dal Fondo di sicurezza stradale FSS. Quest'ultimo si dedica alla formazione continua, poiché l'errore umano è di gran lunga la principale causa d'incidente. L'iniziativa di apprendimento e quindi d'influenza sul comportamento umano si svolge mediante pubbliche relazioni (campagne), interventi nelle scuole e sul traffico (misure di protezione e istruzione) e con il perfezionamento facoltativo.

Il Consiglio Svizzero della sicurezza stradale CSS – per una maggiore sicurezza sulle strade.

Il Consiglio Svizzero della sicurezza stradale (CSS), l'organizzazione mantello della sicurezza nella circolazione stradale, intende sensibilizzare tutti gli utenti della strada a una coesistenza dettata dal rispetto reciproco. A questo scopo richiama la loro attenzione sui possibili pericoli nella circolazione stradale e migliora la sicurezza stradale mediante l'informazione e la prevenzione. Obiettivo principale del CSS è garantire la qualità della formazione e del perfezionamento nel traffico stradale, adempiendo gli incarichi conferitigli dall'Associazione dei servizi della circolazione (asa) e dal Fondo di sicurezza stradale FSS. Con la garanzia di qualità il CSS contribuisce a un costante miglioramento della formazione dei conducenti, fornendo un valido apporto all'aumento della sicurezza.

Il CSS è un'organizzazione di diritto privato e la sua forma giuridica è quella di associazione. Tra i suoi circa 200 associati si annoverano istituzioni di diritto pubblico (uffici federali come upi e USTRA, comuni, ecc.), organizzazioni private e aziende (TCS, ASTAG, Pro Velo Svizzera, organizzazioni di trasporti pubblici). Il comitato direttivo del CSS è composto da 14 membri provenienti da diverse organizzazioni. Nella sua sede di Berna il CSS occupa 14 collaboratori. Ulteriori informazioni su www.vsr.ch.

Immagini

Per il download di immagini consultare www.miglior-guidatore.ch/media

Contatto per richieste dei media

Consiglio Svizzero della sicurezza stradale CSS

Effingerstrasse 8

Casella postale 8616

3001 Berna

Stefan Ingold

ingold@vsr.ch

Tel. 031 560 36 66

info@vsr.ch