



Catch a Car, Hôtel Blu Radisson Lucerne, 23 juin 2014

## Citations conférence de presse «Catch a Car»

Les citations suivantes peuvent être librement utilisées pour tout article consacré au lancement du service Catch a Car à Bâle:

### **Viviana Buchmann, directrice de Mobility Société Coopérative**

- «Notre objectif est de positionner Catch a Car comme un élément clé de la mobilité combinée urbaine.»
- «Catch a Car ne remplace pas Mobility, c'est un service tout à fait distinct. Les Bâlois disposent à présent de deux concepts de car sharing intelligents.»
- «Les membres évitent les pertes de temps et les coûts liés à la possession d'un propre véhicule.»
- «Catch a Car va familiariser les jeunes avec le concept du car sharing. À moyen terme, ce sera également une bonne chose pour le car sharing en boucle de Mobility.»
- «Les Catch-Cars peuvent également être utilisées en dehors de la zone définie et des arrêts intermédiaires sont possibles. En revanche, le trajet doit obligatoirement se terminer au sein de la zone.»

### **Hans-Peter Wessels, Conseiller d'Etat du canton de Bâle-Ville en charge du département de la construction et des transports**

- «Nous sommes très heureux que Bâle ait été choisie, parmi plusieurs villes, comme ville pilote pour le projet Catch a Car. Catch a Car est une forme de mobilité urbaine spontanée et pleine d'avenir. La formule cadre tout à fait avec l'image de Bâle.»
- «Bâle est ouverte aux solutions de transport innovantes. Il y a 30 ans, nous avons lancé la tendance des communautés tarifaires avec l'abonnement de protection de l'environnement. Aujourd'hui, nous sommes ville pilote pour Catch a Car. Un concept qui, espérons-le, contribuera à rendre le transport à Bâle encore davantage compatible avec l'environnement urbain.»

### **Martin Jara, membre du Directoire d'Allianz Suisse Société d'Assurances SA**

- «Nous sommes l'un des plus grands assureurs véhicules à moteur du monde et, à ce titre, nous vouons une véritable passion à la mobilité. C'est pour cette raison que nous participons avec enthousiasme à Catch a Car!»
- «Notre cœur de métier est très étroitement lié à la mobilité. Cela explique qu'Allianz Suisse s'intéresse de près aux tendances dans ce domaine.»
- «Grâce aux services de sécurité de l'Allianz Helpbox®, les utilisateurs de Catch a Car sont toujours en parfaite sécurité.»



**Dino Graf, responsable Corporate Communication et membre du Directoire du Groupe AMAG**

- «AMAG et Volkswagen croient fermement dans les vertus de la durabilité. C'est ce qui fait de Catch a Car un projet passionnant à nos yeux, d'autant qu'il répond aux besoins de la population citadine.»
- «La VW Up! convient idéalement au service Catch a Car. C'est une voiture compacte mais spacieuse et qui consomme peu. De plus, elle n'émet que 95 g de CO<sub>2</sub> par kilomètre.»
- «La fonction de freinage d'urgence City est unique dans cette catégorie et constitue clairement un atout dans la circulation urbaine.»

**Martin Sager, responsable Mobilité de SuisseEnergie**

- «La transition énergétique requiert des mesures techniques mais aussi un changement des comportements et de nouveaux concepts dans le domaine de la mobilité.»
- «Catch a Car fait œuvre de pionnier et cadre donc parfaitement avec la philosophie de SuisseEnergie.»
- «Il reste à voir maintenant dans quelle mesure Catch a Car contribuera à accroître le nombre de ménages sans voiture et à réduire la consommation d'énergie. D'où l'importance essentielle de l'étude menée en parallèle par l'EPF de Zurich.»

**Patrick Altenburger, responsable du marché suisse au sein de Trafic Régional CFF**

- «Nous voyons dans Catch a Car une réponse concrète à la demande sans cesse croissante de solutions de transport multimodales intelligentes et innovantes en milieu urbain.»
- «Les CFF sont convaincus que les différents modes de transport ne sont plus aujourd'hui en situation de concurrence, mais qu'ils se complètent utilement tout au long de la chaîne de voyage.»
- «Le développement ciblé d'offres de mobilité de porte à porte bien interconnectées permet de rendre les transports publics davantage privés et le transport privé, un peu plus public.»

**Francesco Ciari, EPF de Zurich, Institut pour la planification du trafic et des systèmes de transport (IVT)**

- «L'encadrement scientifique permettra à Catch a Car de recueillir des données objectives concernant ses effets sur le comportement de mobilité, la densité du trafic, la consommation énergétique et les émissions de CO<sub>2</sub>. Par ailleurs, Catch a Car va générer de précieuses données pour la recherche sur la mobilité partagée. Une situation gagnant-gagnant!»
- «L'encadrement scientifique permettra de procéder à une comparaison internationale sur la base d'indicateurs et de méthodes standardisés. Cela permettra aux acteurs du monde entier d'explorer de nouvelles pistes pour résoudre les problèmes de mobilité et d'environnement.»
- «Aucune étude réalisée à l'étranger n'a permis de tirer des conclusions explicites pour notre pays. Les conditions de fonctionnement en Suisse sont trop différentes de celles qui prévalent en Allemagne par exemple.»