PORSCHE

Comunicato stampa

24 luglio 2014

La continuazione di una storia di successo

Ancora più efficiente e dinamica: la nuova Porsche Cayenne

Stoccarda – Un design ulteriormente affinato, una maggiore efficienza e una dotazione di serie ancora più ricca: queste sono le principali caratteristiche della nuova Porsche Cayenne[1)]. Come auto sportiva tra gli Sport Utility Vehicle (SUV), la nuova Cayenne offre non soltanto cinque posti a sedere e una dotazione più ampia e di maggiore qualità, ma anche una grande spaziosità per il massimo piacere di guida. E prestazioni più elevate. Con il tipico DNA che contraddistingue il design del marchio Porsche.

La nuova generazione della Cayenne all'inizio sbarcherà sul mercato in cinque varianti: Cayenne S, Cayenne Turbo, Cayenne Diesel, Cayenne S Diesel e – in prima mondiale – Cayenne S E-Hybrid, il primo ibrido plug-in nel segmento dei SUV premium. Con la Panamera S E-Hybrid e la 918 Spyder, Porsche è il primo costruttore al mondo a offrire tre modelli ibridi plug-in. Tutte le varianti di motorizzazione della Cayenne hanno consumi di carburante inferiori e valori di prestazioni migliori rispetto alla versione immediatamente precedente. La novità è il motore biturbo V6 da 3,6 litri della Cayenne S, sviluppato completamente da Porsche.

La Cayenne è una straordinaria storia di successo Porsche. Nel 2002 l'azienda ne ha presentato la prima generazione. Con essa l'idea di un'auto sportiva nel segmento SUV è divenuta realtà, aprendo fin dall'inizio nuovi orizzonti. La vendita supera ogni attesa: dallo stabilimento sono usciti oltre 276'000 veicoli della prima generazione (dal 2002 al 2010), della seconda generazione presentata nel 2010 finora sono già stati prodotti 303'000 esemplari. Pertanto la Cayenne non contribuisce soltanto alla

Porsche Schweiz AG
Turmstrasse 30 / Tower 1
6300 Zugo/Steinhausen
Svizzera

Servizio stampa e relazioni pubbliche
Dr. Christiane Lesmeister
Telefono +41 (0)41 487-91-16
E-mail christiane.lesmeister@porsche.ch

crescita degli utili di Porsche, bensì garantisce anche la base economica per gli investimenti nelle future generazioni di vetture sportive.

Un design esterno affinato

I designer Porsche hanno disegnato la più recente versione della Cayenne in modo ancora più nitido, con linee precise e contorni progettati in modo mirato. La parte anteriore, i parafanghi anteriori e il cofano motore sono completamente ridisegnati. Nuovi sono anche gli airblade: queste alette per l'aria collocate a destra e a sinistra del muso del veicolo convogliano in modo efficiente l'aria fredda verso gli intercooler e conferiscono inoltre un forte impatto estetico.

I fari principali bi-xeno di serie sul modello base e sul modello S con le luci di marcia diurna «sospese» a LED a quattro punti tipiche di Porsche rivelano al primo sguardo che la nuova Cayenne è indubbiamente una Porsche. I fari principali a LED di serie, comprendenti il Porsche Dynamic Light System (PDLS), sottolineano il livello delle prestazioni del modello di alta gamma Cayenne Turbo.

Anche il retro della nuova Cayenne è stato ampiamente rivisto: perciò le luci posteriori ora sono strutturate tridimensionalmente, le luci di stop sono formate da quattro componenti – analogamente alle luci di marcia diurne anteriori a LED. Inoltre l'incavo per la targa, la maniglia e l'illuminazione ora sono integrati in modo ancora più elegante nel portellone posteriore. Nel complesso i designer hanno riorganizzato le linee orizzontali. Risultato: l'auto è ancora a più stretto contatto con la strada. I terminali di scarico ridisegnati ora sono integrati nella gonnella posteriore. La dotazione di serie comprende ora anche il portellone posteriore ad azionamento automatico.

All'interno i progettisti si sono dedicati tra l'altro al posto di guida: di serie è dotato di un nuovo volante sportivo multifunzione con paddle la cui estetica e le cui funzioni sono tratte dal volante della 918 Spyder. Ulteriore attenzione è stata dedicata anche

Porsche Schweiz AG
Turmstrasse 30 / Tower 1
6300 Zugo/Steinhausen
Svizzera

Servizio stampa e relazioni pubbliche
Dr. Christiane Lesmeister
Telefono +41 (0)41 487-91-16
E-mail christiane.lesmeister@porsche.ch

ai sedili posteriori ancora più comodi; inoltre, se lo si desidera, essi sono anche disponibili in versione ventilata.

Maggiore efficienza

Aumento della potenza e della coppia con contemporanea riduzione dei consumi: per Porsche non si tratta di contrasti irriconciliabili, sono resi possibili da numerose singole misure lungo tutta la catena cinematica. Tutti i nuovi modelli Cayenne consumano molto meno carburante grazie, per esempio, alla modalità *sailing*, a una funzione Start-Stop Plus automatica ulteriormente migliorata e a una gestione della temperatura ottimizzata. Per la prima volta, i modelli Cayenne adottano alette di raffreddamento attive. Esse si trovano dietro l'ingresso centrale dell'aria e vengono regolate dalla gestione del motore. Si aprono o si chiudono a seconda della situazione di guida e del fabbisogno di raffreddamento, quindi regolano la quantità d'aria disponibile per il raffreddamento. Quando sono chiuse garantiscono una migliore aerodinamica, una minore resistenza dell'aria e dunque minori consumi di carburante.

La Cayenne S E-Hybrid è la prima ibrida plug-in del segmento dei SUV premium. Il progresso tecnologico rispetto alla precedente Cayenne S Hybrid è immenso: è dotata di una batteria di trazione agli ioni di litio con una capacità di 10,8 kWh, che a seconda del tipo di guida e della topografia consente una guida puramente elettrica per 18 – 36 chilometri. La potenza della macchina elettrica è più che raddoppiata, passando da 47 CV (34 kW) a 95 CV (70 kW). I consumi complessivi ora sono pari a 3,4 l/100 km (emissioni di CO_2: 79 g/km). La potenza combinata del motore con compressore volumetrico V6 da 3 litri (333 CV/245 kW) e della macchina elettrica (95 CV/70 kW) – pari a un totale di 416 CV (306 kW) a 5'500 giri/min e una coppia complessiva di 590 Nm tra 1'250 e 4'000 giri/min – consentono prestazioni simili a quelle delle vetture sportive: da 0 a 100 km/h in 5,9 secondi e una velocità massima di 243 km/h. La velocità massima nella modalità elettrica è 125 km/h. La batteria di trazione può essere caricata dalla rete elettrica o durante la marcia. I principali dati

Porsche Schweiz AG
Turmstrasse 30 / Tower 1
6300 Zugo/Steinhausen
Svizzera

Servizio stampa e relazioni pubbliche
Dr. Christiane Lesmeister
Telefono +41 (0)41 487-91-16
E-mail christiane.lesmeister@porsche.ch

del veicolo sono consultabili con uno smartphone tramite la app «Porsche Car Connect» di serie.

La tradizione di veicoli ibridi Porsche risale al 1899 e alla Lohner-Porsche: la prima vettura al mondo dotata di propulsione elettrica a batteria e di un motore a scoppio, costruita da Ferdinand Porsche. Nell'attuale gamma di modelli, la Panamera S E-Hybrid apre nuovi orizzonti essendo il primo veicolo plug-in al mondo di fascia alta. La Cayenne S E-Hybrid introduce questa innovativa tecnologia nel segmento dei SUV premium. Nella 918 Spyder una tecnologia ibrida straordinariamente potente ha già fatto il suo debutto anche in un'auto sportiva, perfino nella categoria delle supercar. Allo stesso tempo è un esempio di trasferimento tecnologico dal motorismo alla produzione di serie: nella 919 Hybrid, la tecnologia ibrida permettere alla casa di Zuffenhausen non solo di sbaragliare la concorrenza, ma anche di sperimentarla per le vetture di serie.

Il nuovo motore biturbo V6 da 3,6 litri della Cayenne S, sviluppato completamente da Porsche, è un ulteriore esempio del fatto che il downsizing, attraverso la riduzione di cilindrata e numero di cilindri, non va a scapito dei valori cardine: il gruppo motopropulsivo consuma nel NEDC (nuovo ciclo di guida europeo) una quantità di carburante compresa tra 9,8 e 9,5 l/100 km (emissioni di CO_2: 229 – 223 g/km), un litro in meno del motore V8 utilizzato finora. Il biturbo V6 sviluppa una potenza massima di 420 CV (309 kW) a 6'000 giri/min – 20 CV/15 kW in più. La coppia è pari a 550 Nm tra 1'350 e 4'500 giri/min (più 50 Nm). La potenza per litro di cilindrata è passata da 83 CV (61 kW) a 117 CV (86 kW), ossia un incremento del 40 percento circa. Con il Tiptronic S a otto rapporti di serie, la Cayenne S accelera in soli 5,5 secondi da 0 a 100 km/h (5,4 secondi con il pacchetto Sport Chrono opzionale) – 0,4 secondi in meno rispetto alla precedente Cayenne S. La velocità massima ora è pari a 259 km/h (1 km/h in più).

Una notevole efficienza, un continuo slancio e una straordinaria maneggevolezza in ogni situazione di guida caratterizzano la Cayenne Turbo. 4,8 litri di cilindrata, otto

Porsche Schweiz AG
Turmstrasse 30 / Tower 1
6300 Zugo/Steinhausen
Svizzera

Servizio stampa e relazioni pubbliche
Dr. Christiane Lesmeister
Telefono +41 (0)41 487-91-16
E-mail christiane.lesmeister@porsche.ch

cilindri e sovralimentazione biturbo consentono di erogare una potenza di 520 CV (382 kW) a 6'000 giri/min, con una coppia di 750 Nm tra 2'250 e 4'000 giri/min. Grazie ad essi, la Cayenne Turbo passa da 0 a 100 km/h in soli 4,5 secondi (4,4 secondi con il pacchetto Sport Chrono opzionale). La velocità massima elettrica è 279 km/h. Il consumo è pari a 11,5 – 11,2 l/100 km (emissioni di CO_2: 267 – 261 g/km).

Le varianti diesel della Cayenne coniugano sportività e un'efficienza nei consumi ancora maggiore. Perciò il motore V6 da 3 litri della Cayenne Diesel eroga 262 CV (193 kW) di potenza a 4'000 giri/min, con un consumo di 6,8 – 6,6 l/100 km (emissioni di CO_2: 179 – 173 g/km). Grazie al sistema SCR soddisfa già oggi la normativa Euro 6 in materia di gas di scarico. Sfruttando la sua coppia di 580 Nm tra 1'750 e 2'500 giri/min, passa da zero a 100 km/h in 7,3 secondi (7,2 secondi con il pacchetto Sport Chrono opzionale), raggiungendo una velocità massima di 221 km/h. Il motore V8 da 4,2 litri della Cayenne S Diesel eroga 385 CV (283 kW) a 3'750 giri/min e una coppia di 850 Nm tra 2'000 e 2'750 giri/min. Scatta da 0 a 100 km/h in soli 5,4 secondi (5,3 secondi con il pacchetto Sport Chrono opzionale). La velocità massima è 252 km/h. Il consumo nel NEDC è pari a 8,0 l/100 km (emissioni di CO_2: 209 g/km).

La regolazione dell'assetto della nuova Cayenne è ottimizzata per garantire un comfort ancora più elevato, ovviamente senza concessioni nel caso di stili di guida più dinamici. Pertanto il divario tra comfort e sportività è ancora più ampio di prima – e conferma il posto della Cayenne come vettura sportiva nel segmento dei fuoristrada.

I nuovi modelli Cayenne sbarcheranno sul mercato l'11 ottobre 2014. In Svizzera, la Cayenne Diesel sarà proposta a CHF 89'200.–, la Cayenne S a CHF 108'800.–, la Cayenne S Diesel a CHF 111'200.– e la Cayenne Turbo a CHF 170'500.–. La Cayenne S E-Hybrid costa CHF 108'800.–, quindi esattamente quanto una Cayenne S, allo stesso tempo CHF 3'500.– meno della precedente Cayenne

Porsche Schweiz AG
Turmstrasse 30 / Tower 1
6300 Zugo/Steinhausen
Svizzera

Servizio stampa e relazioni pubbliche
Dr. Christiane Lesmeister
Telefono +41 (0)41 487-91-16
E-mail christiane.lesmeister@porsche.ch

S Hybrid. Questo è stato reso possibile sfruttando gli effetti sinergici ottenuti da Porsche nel campo della tecnologia ibrida. Per questo motivo anche il prezzo della Panamera S Hybrid E può essere ridotto di oltre CHF 11'000.–, portandolo a CHF 139'100.– con effetto immediato. I prezzi si intendono IVA inclusa e dotazione specifica per i vari paesi. Il Porsche Swiss Package comprende tra l'altro le seguenti opzioni senza costi aggiuntivi: Park Assist (anteriore e posteriore), assistente per i cambi di corsia, servosterzo Plus, specchietti retrovisori esterni e interni con antiabbagliamento automatico e pacchetto luci comfort. Ulteriori informazioni sul Porsche Swiss Package sono disponibili sul sito www.porsche.ch.

Nota: le immagini dei nuovi modelli Porsche Cayenne sono a disposizione dei giornalisti accreditati presso la banca dati Porsche all'indirizzo **https://presse.porsche.de**.

1) Cayenne (MY 2015): consumo di carburante nel ciclo misto: 11,5 – 3,4 l/100 km; emissioni di CO_2: 267 – 79 g/km; consumo di elettricità nel ciclo misto: 20,8 kWh/100 km (Cayenne S E-Hybrid); classe di efficienza: G-D.

Porsche Schweiz AG
Turmstrasse 30 / Tower 1
6300 Zugo/Steinhausen
Svizzera

Servizio stampa e relazioni pubbliche
Dr. Christiane Lesmeister
Telefono +41 (0)41 487-91-16
E-mail christiane.lesmeister@porsche.ch