



Service de Presse TCS

Vernier

Tel +41 58 827 27 16

Fax +41 58 827 51 24

www.presetcs.ch

Communiqué de Presse

Batterie à plat: câbles d'aide du démarrage et chargeur testés par le TCS

Emmen, 2 décembre 2014. Les déficiences de batterie sont de loin la cause de panne la plus fréquente. En hiver surtout, une batterie âgée atteint rapidement la limite de sa capacité. L'utilité des câbles d'aide au démarrage et chargeurs est dès lors importante. Le TCS a testé onze câbles d'aide au démarrage et neuf chargeurs, révélant des différences de qualité notables.

Le test de câbles d'aide au démarrage consistait à faire démarrer une petite voiture et une voiture de catégorie moyenne à moteur à essence, ainsi qu'un véhicule équipé d'un moteur diesel de grande cylindrée. Ne posant aucun problème, six des onze câbles testés ont obtenu la mention "très recommandé": SW-Stahl, Unitec, Miocar, Einhell, ATU 40mm² (tous avec une section d'au moins 25 mm²). Malgré une section de seuls 16 mm², le produit GoOn a décroché la même note.

Les câbles ATU 18mm² et Einhell 16mm² ont été qualifié de "recommandés". Ils étaient à la limite de leur capacité lors du démarrage du moteur diesel et généraient de fortes pertes de tension. Les trois autres produits - Miocar, Obi und Landi - avec une section de 16 mm² n'ont pas convaincu et ont donc dû se satisfaire de la mention "recommandé avec réserves". Aucun des trois n'a permis de faire démarrer le moteur diesel.

Six produits sur vingt "recommandés avec réserves"

Sur les neuf chargeurs de batterie testés, cinq ont reçu la mention "très recommandé": Micromaxx MD13323, Bosch C3, 4Load Charge Box 3.6, SPA Cartrend et CTEK MXS 5.0. Le Stanley BC15 a été recalé au niveau "recommandé" en raison de son mode d'emploi incompréhensible. Les chargeurs Alpin, GYS et Einhell ne sont que "recommandés avec réserves". Atteignant une température de 70°C durant le chargement, l'appareil Alpin risque de provoquer des brûlures de la peau. Le GYS Flash 7A n'est livré qu'avec une fiche électrique allemande et n'est donc pas utilisable directement en Suisse. Enfin, le produit Einhell n'offre que des fonctions restreintes et son système de protection est manuel.

Contact pour les médias

Yves Gerber, porte-parole du TCS, 058 827 27 16, 079 249 64 83, yves.gerber@tcs.ch

Les photos du TCS sont sur **Flickr** - www.flickr.com/photos/touring_club/collections.

Les vidéos du TCS sont sur **Youtube** - www.youtube.com/tcs.

www.presetcs.ch

La version allemande de ce communiqué fait foi.

Le TCS est le plus grand Club de la mobilité en Suisse. Association à but non lucratif fondée à Genève en 1896, sa structure se compose de 24 Sections et d'un Club central. Interlocuteur privilégié des autorités cantonales et fédérales, le TCS défend le libre choix du moyen de transport. Depuis plus d'un siècle, il s'engage pour la sécurité de tous les usagers de la route, à l'aide de campagnes de sensibilisation et d'études sur la qualité des infrastructures routières. Ses 14 pistes d'entraînement et ses 32 centres pour le permis 2-phases en font le leader en matière de formation et de perfectionnement à la conduite. Acteur majeur dans la protection des consommateurs, il réalise chaque année des tests de référence et offre, dans ses 19 centres techniques, des conseils neutres et compétents. Les 220 patrouilleurs du TCS effectuent près de 300'000 dépannages par an et permettent de reprendre la route de suite dans la grande majorité des cas. Environ 1,5 million de membres font confiance aux services d'assistance du TCS, dont plus de 700'000 personnes au Livret ETI, qui rapatrie en Suisse plus de 1'000 personnes et près de 2'500 véhicules par an. Grâce à sa cellule ETI-Med, la Centrale d'intervention ETI fournit des évaluations ainsi que des conseils médicaux et organise les rapatriements sanitaires vers la Suisse en collaboration avec Alpine Air Ambulance, par avion sanitaire, hélicoptère ou ambulance. La protection juridique TCS, la TCS MasterCard et l'assurance auto TCS font partie des prestations les plus reconnues du Club, lequel dispose aussi de 34 campings et 2 hôtels. Vingt fois par an, les membres reçoivent "Touring", le journal du Club tiré à 1,3 million d'exemplaires.



Conseils pratiques du TCS

Câbles d'aide au démarrage

- Toujours commencer par consulter les instructions de service du véhicule pour procéder correctement.
- La tension nominale des deux batteries doit être égale (par ex. 12V).
- Tous les consommateurs électriques des deux véhicules doivent être éteints.
- Veiller à ce que les deux véhicules ne se touchent pas, car du courant électrique pourrait passer.
- Pincer l'extrémité du câble plus rouge (+) sur la borne plus (+) (la plus épaisse) de la batterie déchargée.
- Puis pincer l'autre extrémité du câble rouge sur la borne plus de la batterie donneuse.
- Pincer une extrémité du câble noir sur la borne moins (-) de la batterie donneuse.
- L'extrémité libre du câble noir doit être reliée à un point de masse du véhicule en panne. Des points de masse sont, par exemple, une pièce métallique stable dans la cage du moteur ou le bloc-moteur lui-même. Pour des raisons de sécurité, il ne faut pas fixer l'extrémité du câble directement à la borne négative de la batterie réceptrice, car des étincelles pourraient mettre le feu au gaz détonnant qui se dégage éventuellement lors du chargement.
- Veiller à ce que le câble n'approche pas du ventilateur de refroidissement ou de la courroie de transmission.
- Après le démarrage du moteur du véhicule donneur, démarrer également comme d'habitude le moteur du véhicule récepteur. Enclencher par ex. le dégivrage de la vitre arrière ou la ventilation avant d'ôter le câble noir.
- A la fin de l'opération, commencer par ôter les deux pinces du câble moins noir, puis les pinces du câble plus rouge.

Chargeurs

- Choisir un chargeur répondant aux exigences de la batterie. Si la batterie à recharger est de type AGM (nombre de voitures munies d'un système automatique start-stop possèdent une batterie de ce genre) ou au gel, le chargeur doit offrir les fonctions nécessaires à cet effet et être capable de produire une tension de charge jusqu'à 14.8 volts au maximum.
 - Munies de batteries plus petites, les motos exigent un courant de charge plus faible. Il faut pouvoir y adapter le chargeur.
 - Les voitures anciennes avec un circuit électrique à 6 volts ont besoin d'un chargeur correspondant.
 - Une batterie déchargée peut geler à une température de 0°C déjà. Ne pas brancher une batterie gelée sur un chargeur, mais attendre qu'elle soit dégelée, puis la recharger selon le mode d'emploi.
 - Pour recharger les batteries de bateaux à moteur, le chargeur doit être protégé contre la poussière et l'eau selon IP65 pour éviter un court-circuit et/ou des secousses électriques.
-



Aperçu des résultats

Câbles d'aide au démarrage

Marque	Catégorie 25mm2					Kategorie 16mm2					
	SW-Stahl 25mm2 Technomag	Unitec 25mm2 Jumbo	Miocar 25mm2 Migros Do It	Einhell BT-BO 25A 40mm2 Coop Bau + Hobby	ATU 40mm2 ATU	GoOn 16mm2 Jumbo	ATU 18mm2 ATU	Einhell BT-BO 16A 16mm2 Hornbach	Miocar 16mm2 Migros Do It	Obi 16mm2 Obi	Landi 16mm2 Landi
En vente chez	Fr. 73	Fr. 40	Fr. 30	Fr. 50	Fr. 49	Fr. 20	Fr. 41	Fr. 16	Fr. 30	Fr. 11	Fr. 15
Prix de vente	****	****	****	****	****	****	***	***	**	**	**
Evaluation TCS	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****
Mention	très recommandé	très recommandé	très recommandé	très recommandé	très recommandé	très recommandé	recommandé	recommandé	recommandé avec réserves	recommandé avec réserves	recommandé avec réserves
Normes	Norme DIN 72 553 Norme ISO 6722 Pinces isolées Usure des contacts/pinces	oui pas d'indication oui faible	oui pas d'indication oui faible	oui pas d'indication oui faible	pas d'indication pas d'indication oui faible	oui pas d'indication oui faible	oui pas d'indication oui faible	pas d'indication pas d'indication oui moyen	oui pas d'indication oui moyen	oui pas d'indication oui fort	oui pas d'indication oui fort
Maniement	Nombre de contacts Conducteurs d'électricité Liaisons serties câbles/contacts	1 bien	1 bien	1 bien	1 bien	1 bien	1 bien	1 bien	1 bien	1 bien	1 bien
Matériel conducteurs	Longueur selon le fabricant en cm Longueur mesurée contact/contact en cm	350 349	350 352	350 349	350 352	350 297	300 302	300 300	300 297	300 297	300 307
Mode d'emploi	AL et AN avec représentation graphique	AL, FR, IT sans représentation graphique	AL, FR, IT, AN sans représentation graphique	AL, FR, IT, AN avec représentation graphique	AL, FR, IT, AN et autres langues avec représ. graphique	AL, FR, IT sans représentation graphique	DE, FR, IT et autres langues avec représ. graphique	AL, FR, IT, AN avec représentation graphique	AL, FR, IT, AN sans représentation graphique	DE, FR, IT, AN et autres langues sans représ. graphique	néant
Forces / Faiblesses	+ possible démarrer voit. petite, moyenne et diesel - mode d'emploi uniquement en allemand et en anglais	+ possible démarrer voit. petite, moyenne et diesel + bon mode d'emploi en AL, FR, IT imprimé sur l'emballage	+ possible démarrer voit. petite, moyenne et diesel + bon mode d'emploi en AL, FR, IT et AN	+ possible démarrer voit. petite, moyenne et diesel + très bon mode d'emploi AL, FR, IT, AN et PL	+ possible démarrer voit. petite, moyenne et diesel - instructions réparties entre emballage et des feuilles suppl. en AL, FR, IT, AN, NL, CZ	+ possible démarrer voit. petite, moyenne et diesel + bon mode d'emploi AL, FR, IT	+ possible démarrer cat. moyenne et diesel - instructions réparties entre emballage et feuilles suppl. - fortes pertes de courant	- section câbles donnée à 25 mm2 angebeben, section conductrice seul. 16 mm2 - régime minimal pour diesel atteint de grands moteurs/ moteurs diesel	- régime minimal pour diesel non atteint - ne convient pas aux grands moteurs/ moteurs diesel	- régime minimal pour diesel non atteint - selon le mode d'emploi, les câbles ont une section de 25mm2 - les câbles chauffent fortement avec le moteur diesel - ne convient pas aux grands moteurs/ moteurs diesel	+ corde de remorquage jointe - le régime minimal pour le diesel n'a pas été atteint - le câble a fortement chauffé avec le diesel - la voiture de cat. moy. n'a pu être démarré qu'avec difficulté - mode d'emploi complètement absent - ne convient pas aux grands moteurs/moteurs diesel
Eval. TCS de la fonction en % 0,8	74%	68%	66%	64%	63%	60%	55%	50%	38%	38%	25%
Eval. TCS de la sécurité en % 0,1	66%	72%	72%	80%	80%	72%	80%	80%	72%	72%	40%
Eval. TCS du maniement en % 0,1	80%	80.0%	80%	80%	80%	64%	64%	64%	64%	64%	64%
Evaluation TCS en %	73%	70%	68%	67%	66%	62%	58%	54%	38%	38%	30%

(1) Dévaluation en raison du non démarrage du moteur diesel

Chargeurs

Marque	Micromax	Bosch	Floud	SPA	CTEK	Stanley	ALPIN	GYS	Einhell	
Type	M01323	C3	Charge Box 3.6	Cartrend	NXS 5.0	ac 15	Batterieladegerät 6/12V	FLASH 7A	BT-DC 10E	
En vente chez	Landi	Mparc	Hostetter	Obi	Derendinger	Hornbach	COOP Bau + Hobby	Technomag	Jumbo	
Prix de vente	Fr. 25	Fr. 80	Fr. 99	Fr. 79	Fr. 139	Fr. 129	Fr. 80	Fr. 157	Fr. 60	
Durée de la garantie	5	2	2	2	5	5	2	2	2	
Evaluation TCS	****	****	****	****	****	****	****	****	****	
Mention	très recommandé	très recommandé	très recommandé	très recommandé	très recommandé	recommandé	recommandé avec réserves	recommandé avec réserves	recommandé avec réserves	
Fonction	Chargement PB Chargement AGM Chargement GEL Chargement MF Chargement 6 V Chargement 3.2 V Convient à partir d'une capacité de Chargement de conservation	oui oui oui oui oui oui oui	oui oui oui oui oui oui oui	oui oui oui oui oui oui oui	oui oui oui oui oui oui oui	oui oui oui oui oui oui oui	oui oui oui oui oui oui oui	oui oui oui oui oui oui oui	oui oui oui oui oui oui oui	oui non non non non non non
Maniement	Simpleté après la 1re m. en service Simpleté du maniement Affichage de l'état de charge Affichage d'erreurs Maniement en cas de fausse manip.	simple 1 touche LED oui corriger erreur	simple 1 touche LED oui corriger erreur	simple 1 touche LED oui corriger erreur	simple 1 touche LED oui corriger erreur	difficile 1 touche 8 niveaux Display oui corriger erreur	simple Touches multiples LED oui corriger erreur	difficile 1 touche LED oui corriger erreur	simple Plug & Load néant néant remplacer fusible	
Sécurité	Mode de protection du boîtier Protection confusion des pôles Protection contre surcharge Protection contre court-circuit Reset du système de protection Temp. max. lors du chargement en °C	IP 65 oui oui auto 46	IP 65 oui oui auto 46	IP 65 oui oui auto 55	IP 65 oui oui auto 53	IP 65 oui oui auto 60	k.A. oui oui auto 30	IP 65 oui oui auto 70	IP 65 oui oui auto 53	k.A. oui oui manuel 47
Tests électriques	Tensions de charge Courant de charge	7.2V / 14.4V / 14.8V 0.8A / 3.8A	7.2V / 14.4V / 14.7V 0.8A / 3.8A	14.4V / 14.7V 0.8A / 3.6A	14.4V / 14.7V 0.8A / 3.8A	14.4V / 14.7V / 15.8V 0.3 3 5A	pas d'indication pas d'indication	7.3V / 14.5V 0.8A / 4.2A	13.6V / 14.6V / 15V 0.5A / 7A	max. 14.1V 7.1A
Forces/Faiblesses	+ convient aussi au chargement 6V + protégé poussière et eau	+ convient aussi au chargement 6V + fonction de charge. impulsion pour batteries fort. déchargées + protégé poussière et eau	+ fonction de charge. impulsion pour batteries fort. déchargées + protégé poussière et eau	+ protégé poussière et eau	+ protégé poussière et eau + Appareil chauffe	+ mode d'emploi all. diff. compréhensible (connaissances de l'anglais utiles) - pas d'indic. tensions de charge + non protégé poussière et eau	+ convient aussi au chargement 6V + protégé poussière et eau - F'app. chauffe fortement (risque de brûlures)	+J36+ protection poussière et eau prise allemande Schuko - Impos. ut. directe en Suisse	+ protection contre confusion des pôles et court-circuit uniquement par fusible remplaçables - pas protégé contre la poussière et l'eau	
Accessoires compris	Mode d'emploi	mode d'emploi câble charge avec oeillets pinces croco séparées	mode d'emploi câble charge avec oeillets câbles charge avec pinces croco câble charge avec fiche allume-cigare, sac	mode d'emploi câble charge avec oeillets câbles charge avec pinces croco	mode d'emploi câble charge avec oeillets câbles charge avec pinces croco sac	mode d'emploi	mode d'emploi	mode d'emploi	mode d'emploi 1 fusible de recharge	
Evaluation TCS Fonction	77 %	77 %	74 %	74 %	74 %	74 %	77 %	74 %	38 % (4)	
Evaluation TCS Maniement	80 %	80 %	80 %	80 %	80 %	80 %	80 %	80 % (3)	63 %	
Evaluation TCS Sécurité	80 %	72 %	72 %	62 %	60 %	64 %	62 % (2)	62 %	64 %	
Evaluation TCS	79 %	77 %	75 %	71 %	69 % (1)	58 % (1)	38 % (2)	38 % (3)	38 % (4)	
Pas d'indication	Protection poussière et eau IP 65 auto automatique						(1) décalé au niveau "recommandé" pour mode d'emploi incompréhensible	(2) décalé au niveau "recommandé avec réserves" car risque de brûlure	(3) décalé au niv. "recommandé avec réserves" car prise électrique Schuko	(4) décalé au niv. "recommandé avec réserves" à cause manque de fonct. et système de protection manuel