



Ufficio stampa del TCS
Vernier
Tel +41 58 827 27 16
Fax +41 58 827 51 24
www.presetcs.ch

Comunicato stampa

In tempo per la stagione invernale: test TCS dei portasci

Emmen, 3 dicembre 2014. Prima della stagione invernale, il TCS ha testato sei diversi portasci sulla loro concezione e funzionamento: sono emerse chiare differenze.

Il TCS ha testato sei diversi modelli di portasci, tutti quanti montabili sul tetto dell'automobile. Oltre a 5 sistemi convenzionali (Yakima Fat Cat 6, Thule Xtender 739, Atera Nova 6, F.Ili Menabò Silver Ice e Fabbri Aluski 6), è stato esaminato anche un portasci magnetico (Fabbri Kolombus Ski & Board). Nel test sono stati valutati i seguenti criteri: concezione, funzionamento e comportamento stradale. I prodotti Yakima Fat Cat 6, Thule Xtender 739 e Atera Nova 6 sono valutati "molto consigliati". F.Ili Menabò Silver Ice e Fabbri Kolombus Ski & Board sono "consigliati" e il Fabbri Aluski 6 è giudicato "consigliato con riserva".

La metà dei prodotti è "molto consigliata"

Sulla concezione sono stati esaminati la capacità, la compatibilità con le varie barre portatutto, la qualità della lavorazione e la protezione contro il furto. I migliori sono Yakima e Thule; subito dopo Atera e F.Ili Menabò malgrado un antifurto un pò mediocre, ma con buone qualità. Per Fabbri Kolombus, la qualità della lavorazione è inferiore, mentre Fabbri Aluski è meno compatibile rispetto agli altri portasci e non ha convinto per l'antifurto.

Per il funzionamento sono stati esaminati l'installazione, il carico degli sci e la comprensibilità delle istruzioni per l'uso. Thule ha maggiormente convinto gli esperti. Nell'installazione, Fabbri Kolombus ha ottenuto la nota migliore per la sua semplice applicazione sul tetto del veicolo (con magneti, senza barre), mentre il carico dell'equipaggiamento sportivo invernale è più difficoltoso. Nel prodotto F.Ili Menabò è stato constatato il suo fissaggio difficoltoso sulle barre, riscontrato anche su Fabbri Aluski, che fornisce un'istruzione per l'uso troppo sommaria.

Sul comportamento stradale è stata controllata la tenuta del carico in una manovra di scansamento. Nessun prodotto ha perso il carico, ma per i portasci F.Ili Menabò e Fabbri Kolombus, è stato notato uno spostamento del carico. I prodotti Yakima, Atera, F.Ili Menabò e Fabbri Kolombus permettono di viaggiare alla velocità massima consentita sulle autostrade svizzere. Il portasci Fabbri Aluski, secondo il produttore, può essere usato fino a una velocità massima di 100km/h e quello di Thule addirittura soltanto fino a 80km/h.

Contatto per i media

Renato Gazzola, portavoce del TCS, 079 686 08 80, renato.gazzola@tcs.ch

Le foto del TCS sono su **Flickr** - www.flickr.com/photos/touring_club/collections.
I video del TCS sono su **Youtube** - www.youtube.com/tcs.

www.presetcs.ch



Consigli del TCS

- Consultare bene le istruzioni per l'uso.
- Rispettare il carico massimo sul tetto (posizione 55 della licenza di circolazione).
- Usare delle barre portatutto stabili (eccezione fatta per il fissaggio magnetico).
- Smontare prima della partenza le parti sciolte.
- Tener conto delle mutate dimensioni esterne (lunghezza, larghezza, altezza) e del diverso comportamento stradale.
- Dopo ca. 50 km di viaggio, fermarsi per controllare tutte le viti e le cinghie.
- L'applicazione del portasci genera un maggior consumo di carburante (fino a 1l/100km). Se inutilizzato, smontarlo insieme alle barre portatutto.
- Dopo la stagione, lavare il portasci e le barre portatutto e stocarli una volta asciutti.

Panoramica dei risultati

Marca	Yakima	Thule	Atera	F.LLI Menabo	Fabri	Fabri
Modello	Fat Cat 6	Xtender 739	Nova 6	Silver Ice	Kolombus Ski & Board	Aluski 6
Prezzo indicativo (fr.)	250.-	235.-	170.-	200.-	170.-	95.-
Fabbricante	www.yakima.com	www.thule.com	www.atera.de	www.fll-menabo.it	www.fabrisat.com	www.fabrisat.com
Disponibile presso (p.es.)	www.autofaszination.ch	offizielle Händler auf www.thule.com	Hosteller Autotechnik AG www.aureazu.ch www.auto-technik-unger.ch www.dach-boxen.ch	Jumbo www.autofaszination.ch	Jumbo www.dach-boxen.ch	www.dach-boxen.ch
Tecnica						
Tipo di fissaggio	barre portatutto	barre portatutto	barre portatutto	barre portatutto	magnetico	barre portatutto
Pesa di sci	6	6	6	6	3	6
Snowboard	4	4	4	4	2 + 1 paio di sci	4
Struttura	sì	sì	sì	sì	sì	sì
Velocità massima (km/h)	130	80	130	130	120	100
Garanzia	2 anni	5 anni	3 anni	2 anni	2 anni	2 anni
Valutazione						
Costruzione 0.4	83%	78%	73%	68%	54%	53%
Usa 0.4	66%	77%	67%	55%	68%	37%
Comportamento stradale 0.2	80%	55%	80%	73%	63%	65%
Voto finale	75%	73%	72%	59% *	59% *	39% *
Valutazione a stelle	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★
Valutazione TCS	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	consigliato	consigliato	consigliato con riserva
+ Punti forti	+ Ottima capacità	+ Ottima capacità	+ Ottima capacità	+ Ottima capacità	+ Non necessita delle barre portatutto	+ Ottima capacità
- Punti deboli	+ Compatibilità con le barre portatutto molto buona	+ Buona compatibilità con le barre portatutto	+ Buona compatibilità con le barre portatutto	+ Buona compatibilità con le barre portatutto	+ Istruzioni d'uso molto chiare e complete	+ Compatibilità con le barre portatutto limitata
	+ Rifinitura molto buona	+ Rifinitura molto buona	+ Rifinitura buona	+ Rifinitura buona	+ Istruzioni d'uso molto chiare e complete	- Antifurto poco efficace
	+ Istruzioni d'uso molto chiare e complete	+ Istruzioni d'uso molto chiare e complete	+ Istruzioni d'uso molto chiare e complete	+ Istruzioni d'uso molto chiare e complete	+ Montaggio semplice	- Istruzioni d'uso incomplete
	+ Antifurto efficace	+ Antifurto efficace	+ Montaggio semplice	- Antifurto mediocre	- Antifurto mediocre	- Montaggio faticoso
	+ Montaggio semplice	+ Montaggio semplice	- Antifurto mediocre	- Montaggio faticoso	- Lista dei veicoli compatibili imprecisa	- Carico degli sci (spazio limitato tra il tetto)
	+ Carico degli sci	- Velocità massima raccomandata limitata a 80 km/h				

* Se la valutazione della costruzione o dell'uso è inferiore a 60% risp. 40%, la nota finale sarà adattata a max. 59% risp. 39%.

Requisiti per la raccomandazione TCS	80-100% ★★★★ eccellente	60-79% ★★★★ molto consigliato	40-59% ★★★★ consigliato	20-39% ★★★★ consigliato con riserva	0-19% ★★★★ non consigliato
--------------------------------------	-------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------	-------------------------------------------	----------------------------------

Prevale la traduzione tedesca del comunicato stampa.

Il TCS è il più grande Club della mobilità in Svizzera. Associazione senza scopo di lucro, fondata a Ginevra nel 1896, si compone di un Club centrale e 24 sezioni. Interlocutore privilegiato delle autorità federali e cantonali, il TCS difende la libera scelta del mezzo di trasporto. Da oltre un secolo, s'impegna per la sicurezza di tutti gli utenti della strada, con campagne di sensibilizzazione e studi sulla qualità delle infrastrutture stradali. Il TCS è leader nella formazione e nel perfezionamento nella guida con 14 piste e 32 centri per i corsi "due fasi". Attivo nella difesa dei consumatori, il TCS realizza ogni anno test di riferimento e offre, nei suoi 19 centri tecnici, consulenze indipendenti e competenti. I 220 pattugliatori del TCS effettuano annualmente oltre 300'000 interventi di soccorso e, nella grande maggioranza dei casi, consentono all'automobilista di riprendere il viaggio immediatamente. 1.5 milioni ca. di soci si affidano ai servizi di assistenza del TCS e più della metà sono in possesso del Libretto ETI, che rimpatria in Svizzera, ogni anno, oltre 1'000 persone e quasi 2'500 veicoli. Tramite il servizio medico ETI-Med, la Centrale d'intervento ETI offre sia valutazioni che consigli medici e organizza rimpatri sanitari verso la Svizzera in collaborazione con Alpine Air Ambulance, con aereo sanitario, elicottero o ambulanza. La protezione giuridica TCS, la TCS MasterCard e l'assicurazione auto TCS sono tra le prestazioni più conosciute del Club. Il TCS gestisce, inoltre, 34 campeggi e 2 alberghi. I soci ricevono, venti volte l'anno, "Touring", il giornale del Club stampato in 1,3 mio. di copie.