



PORSCHE

Communiqué de presse

9 janvier 2015

Le Porsche Macan contribue largement à la croissance

La société Porsche Schweiz augmente ses livraisons de 29 pour cent par rapport à l'an dernier

Rotkreuz. La société Porsche Schweiz AG, sise à Rotkreuz, peut se targuer d'avoir réalisé un record en 2014. En effet, les mises en main aux clients ont augmenté de 29 pour cent par rapport à 2013, soit 2 871 voitures contre 2 229 l'année précédente.

En 2014, la série la plus vendue a été le Porsche Macan – lancé sur le marché en avril – avec 1 145 unités commercialisées. La plupart des clients ont opté pour le top-modèle Macan Turbo, suivi du Macan S Diesel et du Macan S.

Côté 911, l'icône des voitures de sport, 822 nouvelles unités ont trouvé un propriétaire. Les modèles 911 Turbo ainsi que les versions à traction intégrale, 911 Carrera 4 et 4S, avaient le vent en poupe, tant en version Coupé que Cabriolet.

La série Cayenne, quant à elle, a vu 507 de ses SUV séduire les clients, un résultat très satisfaisant. Début octobre 2014, Porsche a révélé les nouveaux modèles au public international lors du Mondial de l'automobile, à Paris. Grâce à la technique hybride rechargeable, le Cayenne S E-Hybrid se contente de 3,4 litres aux 100 kilomètres pour des rejets de seulement 79 grammes de CO₂ au kilomètre. Dans l'absolu, il s'agit d'excellentes valeurs, d'autant plus remarquables pour un véhicule à traction intégrale! Le marché a accueilli d'autant plus favorablement ce concept de propulsion avant-gardiste: en Suisse, un Cayenne vendu sur douze était un S E-Hybrid l'an dernier.

Les nouveaux Boxster et Cayman GTS, introduits sur le marché en mai, ont eux aussi conquis les clients helvétiques. Au total, 222 sportives à moteur central ont trouvé acquéreur. La série Panamera n'était pas non plus en reste avec 175 unités vendues.

Stephan Altrichter, directeur de la Porsche Schweiz AG, s'est exprimé en ces termes: « Porsche a effectué une très belle année 2014 en Suisse. Nous avons pu asseoir notre part de marché et poursuivre la tendance esquissée ces dernières années, notamment grâce au lancement du Porsche Macan. Les ajustements structurels au sein du réseau de concessionnaires ont été réalisés comme prévu. L'objectif est de continuer à enthousiasmer nos clients et de vivre avec eux la fascination Porsche. »

En janvier 2014, deux nouveaux sites ont ouvert leurs portes: le Centre Porsche Bâle et le Centre Porsche Argovie. Ensuite, mi-juin, le nouveau bâtiment du Centre Porsche Winterthour a été inauguré, après 13 mois de travaux. En novembre, c'est le nouveau Centre Porsche Zoug qui est entré en service, portant à douze le nombre de Centres Porsche et à dix celui des Centres Service Porsche dans le réseau helvétique.

Dans le monde entier, la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG a vendu 189 850 nouveaux véhicules, soit plus 17 pour cent par rapport à 2013. « Il s'agit de la quatrième année record d'affilée, et ce résultat n'est pas le fruit du hasard: les produits sont fascinants et les collaborateurs, ultra-motivés », a déclaré Bernhard Maier, membre du directoire en charge du département Ventes & Marketing de la Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. « De plus, l'introduction réussie du Macan a conféré un véritable coup d'accélérateur à notre marque en 2014. Pour les trois quarts des clients Macan du monde entier, il s'agissait de leur première Porsche. »

Précision: les journalistes accrédités peuvent télécharger des photos numériques depuis la banque de données presse de Porsche, à l'adresse <https://presse.porsche.ch>.

Série Porsche 911: consommation en cycle mixte: 12,4-8,2 l/100 km; émissions de CO₂: 289-191 g/km; catégorie de rendement énergétique: G

Séries Boxster/Cayman: consommation en cycle mixte: 9,0-7,9 l/100 km; émissions de CO₂: 211-183 g/km; catégorie de rendement énergétique: G

Série Porsche Cayenne: consommation en cycle mixte: 11,5-3,4 l/100 km; émissions de CO₂: 267-79 g/km; catégorie de rendement énergétique: G-D

Série Porsche Panamera: consommation en cycle mixte: 10,7-3,1 l/100 km; émissions de CO₂: 249-71 g/km; catégorie de rendement énergétique: G-D

Série Porsche Macan: consommation en cycle mixte: 9,2-6,1 l/100 km; émissions de CO₂: 216-159 g/km; catégorie de rendement énergétique: G-D

Porsche 918 Spyder: consommation en cycle mixte: 3,1-3,0 l/100 km; consommation électrique moyenne: 12,7 kWh/100 km; émissions de CO₂: 72-70 g/km; catégorie de rendement énergétique: D-C