



TCS Mediendienst

Bern

Tel +41 58 827 34 44

Fax +41 58 827 50 26

www.presetcs.ch

Medienmitteilung

TCS testet Miniscooter: Qualität hat ihren Preis

Emmen, 29. Juli 2015. Gerade im Sommer und zum Schulanfang sind viele Kinder und Jugendliche auch auf einem Miniscooter unterwegs. Der TCS hat deshalb sechs handelsübliche Modelle getestet und verglichen. Die grössten Unterschiede zeigen sich bei der Qualität des Materials und der Verarbeitung.

Damit die Testmodelle auch für Erwachsene in Frage kommen, wurden sechs Miniscooter mit einer Traglast von bis zu 100 Kilogramm berücksichtigt. Dabei hat sich gezeigt, dass Qualität durchaus ihren Preis haben kann. Denn mit dem Flex Scooter und dem Speed+ von Micro haben die zwei teuersten Modelle im Test auch gleich am besten abgeschnitten: Diese zwei Miniscooter kosten 150 respektive 100 Franken und wurden jeweils als „sehr empfehlenswert“ eingestuft. Die vier günstigeren Modelle haben allesamt schlechter abgeschnitten: Während der Big Wheel 125 von Hudora allerdings noch mit „empfehlenswert“ bewertet wird, sind der Folding Scooter von Pulp, der Monster High sowie der Ukan Scooter nur „bedingt empfehlenswert“.

Miniscooter auf nassem Untergrund nicht verwenden

Bei den Sicherheitstests haben alle getesteten Miniscooter in etwa gleich abgeschnitten: Bei einer Geschwindigkeit von 12 km/h brauchen alle zwischen 32 und 42 Metern fürs Ausrollen ohne Bremsen. Der Bremsweg auf trockenem Asphalt beträgt bei 15 km/h jeweils zwischen 3.6 und 4.1 Metern. Die Bremsleistung auf nassem Asphalt ist bei allen Produkten relativ gering, weshalb der TCS vom Gebrauch von Miniscootern auf nassem Untergrund abrät. Die besser bewerteten Miniscooter überzeugen vor allem durch die Material- und Verarbeitungsqualität sowie bezüglich Funktionalität und Handhabung. Zudem ist die Verfügbarkeit von Ersatzteilen ein Kriterium – so muss man bei einem Schaden nicht gleich das ganze Gerät ersetzen.

Tipps und Kurse für den sicheren Gebrauch

Wichtig beim Gebrauch von Miniscootern ist das korrekte Vorspannen der Lenkerklammer: Idealerweise ist der Lenker auf der Höhe des Bauchnabels, wenn man mit beiden Beinen auf dem Boden steht. Weiter sollten Miniscooter stets mit geschlossenem Schuhwerk und mit Helm, sowie mit Knie- und Ellenbogenschützern gefahren werden. Zudem sollte bei schwierigen Sichtverhältnissen mit Beleuchtung gefahren werden. Im Sinne der Verkehrssicherheit unterstützt der TCS seit sieben Jahren Workshops zum richtigen Umgang mit Miniscootern. Schulen profitieren bei der Durchführung dieser Workshops von einer Vergünstigung von 50%. Mehr Infos dazu gibt's auf <https://www.tcs.ch/de/test-sicherheit/verkehrssicherheit/unterwegs/trottinette-skate.php> und auf www.newmobility.ch

Kontakt für die Medien

Stephan Müller, Mediensprecher TCS, 058 827 34 41, 079 302 16 36, stephan.mueller@tcs.ch

Die TCS-Bilder sind auf **Flickr** - www.flickr.com/photos/touring_club/collections.

Die TCS-Videos sind auf **Youtube** - www.youtube.com/tcs.

www.presetcs.ch



Die Resultate im Überblick

Marke	Micro	Micro	Hudora	Pulp	Monster	UKAN
Typ	flex Scooter	Speed+	Big Wheel 125	Folding scooter	High	Scooter
Kaufpreis	Fr. 150.00	Fr. 100.00	Fr. 80.00	Fr. 50.00	Fr. 80.00	Fr. 50.00
gekauft bei:	Ochsner Sport		Dosenbach	Manor	Jumbo	Interdiscount
Traglast	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg
Eigengewicht	4.1 kg	3.9 kg	2.9 kg	3 kg	2.9 kg	2.5 kg
Radgrösse	145 mm	145 mm	125 mm	145 mm	145 mm	125 mm
min. Lenkerhöhe	673 mm	640 mm	680 mm	675 mm	635 mm	612 mm
max. Lenkerhöhe	973 mm	940 mm	935 mm	855 mm	832 mm	810 mm
Handhabung (0.2) in %	78	78	59	46	43	54
Funktionen (0.2) in %	83	78	65	59	59	52
Sicherheit (0.3) in %	73	67	45	32	33	35
Qualität (0.3) in %	68	68	64	27	23	15
TCS Bewertung in %	75	72	58	39	37	36
TCS Empfehlung	sehr empfehlenswert	sehr empfehlenswert	empfehlenswert	bedingt empfehlenswert	bedingt empfehlenswert	bedingt empfehlenswert
TCS Sternebewertung	****	****	***	**	**	**
Stärken	sehr gut verarbeitet	sehr gut verarbeitet	Traggurt vorhanden	Warnsticker warnt vor Fingereinklemmen	Warnsticker warnt vor Fingereinklemmen Werkzeug mitgeliefert	kostengünstig
	Sicherheitsregeln, Werkzeug und Rückstrahler mitgeliefert Ständer vorhanden	Sicherheitsregeln, Werkzeug und Rückstrahler mitgeliefert Ständer vorhanden	Stabiles Klappsysteem Ständer vorhanden			
Schwächen	Federung des Trittbretts gewöhnungsbedürftig	wenig Bodenfreiheit	Antirutschbelag fast wirkungslos Ständer ragt tief	Kunststoffhalterung für T-Bar Gefahr des Verlierens Bedienungsanleitung nur in Englisch Schwammiges Fahrverhalten beim Bremsen	Verarbeitung Antirutschbelag löst sich ab	Verarbeitung zu klein für grössere Personen keine Ersatzteile erhältlich
				Kunststoffhalterung für T-Bar Gefahr des Verlierens Geräusche beim Fahren		

Massgebend ist die deutsche Version der Medienmitteilung.

Der TCS ist der grösste Mobilitätsclub der Schweiz. Der 1896 in Genf gegründete Verein umfasst 24 Sektionen und einen Zentralsitz. Als bedeutender Ansprechpartner der Kantons- und Bundesbehörden in Mobilitätsbelangen, setzt er sich für die freie Wahl der Verkehrsmittel ein und engagiert sich seit mehr als einem Jahrhundert mit Sensibilisierungskampagnen und Studien zur Qualität der Verkehrsinfrastruktur für die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer. Mit seinen 14 Trainingspisten und 32 Zentren für die Zweiphasenausbildung ist er führend in der fahrerischen Aus- und Weiterbildung. Als Konsumentenschutzorganisation führt er jedes Jahr Vergleichstests durch und bietet in seinen 19 Technischen Zentren neutrale und fachkundige Beratung an. Die 220 TCS-Patrouilleure leisten jährlich mehr als 300'000 Panneneinsätze und ermöglichen in fast allen Fällen die direkte Weiterfahrt. Rund 1.5 Millionen Mitglieder vertrauen der Assistance des TCS, davon über 600'000 Personen auch dem TCS ETI Schutzbrief, der jedes Jahr über 1'000 Personen und rund 2'500 Fahrzeuge in die Schweiz zurückführt. Dank dem medizinischen Dienst ETI-Med bietet die ETI-Einsatzzentrale auch medizinische Abklärungen und in Zusammenarbeit mit der Alpine Air Ambulance medizinisch bedingte Rückführungstransporte per Ambulanzfahrzeug, Helikopter oder Flugzeug an. Der TCS bietet anerkannte Dienstleistungen an, wie den TCS Rechtsschutz, die TCS MasterCard oder die TCS Autoversicherung, und betreibt 34 Campingplätze und 2 Hotels. Einmal monatlich erhalten die Mitglieder das Clubmagazin «Touring» mit einer Gesamtauflage von 1,3 Millionen Exemplaren.