



#### TCS Mediendienst

Bern

Tel +41 58 827 34 44

Fax +41 58 827 50 26

[www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch)

Medienmitteilung

## Europäischer Tunneltest 2015: Gotthardtunnel am Schluss der Rangliste

**Bern, 29. Juli 2015. Der ADAC hat 20 europäische Strassentunnels untersucht und alle mit „gut“ bis „sehr gut“ bewertet. Der Gotthardtunnel figuriert allerdings am Schluss der Rangliste. Grund dafür ist das hohe Unfallrisiko aufgrund des Gegenverkehrs im rund 17 Kilometer langen Tunnel.**

Unter Federführung des ADAC, eines Partnerclubs des TCS, haben Experten der Firma DMT 20 Tunnels in fünf europäischen Ländern unter die Lupe genommen: Insgesamt 14 Tunnels in Deutschland, je zwei in Italien und Österreich, den Gotthardstrassentunnel in der Schweiz und den Mont-Blanc-Tunnel zwischen Frankreich und Italien. Am besten bewertet wurde der deutsche Tunnel Berg Bock auf der A 71 (Erfurt-Schweinfurt bei Suhl). Den letzten Platz belegt der Gotthardtunnel – trotz der Gesamtnote „gut“.

Die schlechte Platzierung ist auf das Tunnelsystem zurückzuführen, welches mit der schlechtesten Note „sehr mangelhaft“ bewertet wurde. Dabei erweist es sich als Nachteil, dass der Tunnel nur eine Röhre aufweist und mit Gegenverkehr betrieben wird. Eine hohe Lastwagenquote bei einer täglichen Verkehrsbelastung von 17'500 Fahrzeugen und steile Zufahrtsrampen tragen weiter zum hohen Unfallrisiko bei. Negativ ins Gewicht fiel auch das Kriterium Pannengebühren mit dem maximalen Abstand von 2800 Metern.

### Verbesserungen gegenüber 2002

Im Vergleich zum Tunneltest 2002, bei welchem der Gotthardtunnel infolge zahlreicher Mängel mit „ausreichend“ bewertet wurde, ergeben die Testergebnisse 2015 mit der Gesamtnote „gut“ insgesamt ein leicht positiveres Bild. Deutlich besser bewertet wurden die Kriterien Verkehrsüberwachung und Tunnellüftung.

Beim Gotthardstrassentunnel wäre die Note „sehr gut“ erstrebenswert – ähnlich dem ursprünglich einröhrenigen Tauerntunnel in Österreich, der früher als „mangelhaft“ bewertet und folglich nachgerüstet wurde. Seit 2011 fliesst der Verkehr hier durch zwei Röhren. Der Aufwand hat sich gelohnt: Beim europäischen Tunneltest 2012 erreichte er nämlich die Note „sehr gut“ und den ersten Platz.

### Testmethode und Bewertungskriterien

Als Bewertungsgrundlage diente eine von den Verkehrsexperten der DMT erstellte Checkliste. Diese orientiert sich unter anderem auch an der EU-Richtlinie über Mindestanforderungen für die Sicherheit im transeuropäischen Strassennetz sowie an nationalen Vorschriften. Auslöser dieses Tests war die Überprüfung der Umsetzung bestehender Normen. Mithilfe von weit über 200 Unterpositionen wurde das Sicherheitspotenzial eines Tunnels bewertet. Es umfasst alle baulichen und organisatorischen Massnahmen, die Notfälle vermeiden oder deren Folgen minimieren sollen. Daneben wurde das sogenannte Risikopotenzial für mögliche Brände oder Unfälle im Tunnel ermittelt.



## Kontakt für die Medien

**Stephan Müller**, Mediensprecher TCS, 058 827 34 41, 079 302 16 36, [stephan.mueller@tcs.ch](mailto:stephan.mueller@tcs.ch)

Die TCS-Bilder sind auf **Flickr** - [www.flickr.com/photos/touring\\_club/collections](http://www.flickr.com/photos/touring_club/collections).  
Die TCS-Videos sind auf **Youtube** - [www.youtube.com/tcs](http://www.youtube.com/tcs).

## Die 20 europäischen Tunnel im Test

	Daten										TEST-URTEIL
	Lage	15 % Tunnelsystem	8 % Beleuchtung & Energieversorgung	15 % Verkehr & Verkehrs- überwachung	10 % Kommunikation	14 % Flucht- & Rettungswege	18 % Brandschutz	12 % Lüftung	8 % Notfallmanagement	Risikopotenzial	
<b>DEUTSCHLAND (D)</b>											
Berg Bock	A 71	++	++	++	++	++	++	++	++	mittel	++
Rennsteig	A 71	++	++	++	++	++	++	++	++	mittel	++
Jagdberg	A 4	++	++	++	++	++	++	++	++	hoch	++
Dölzschen	A 17	+	++	+	++	++	++	++	++	mittel	++
Gmünder Einhorn	B 29	+	++	++	++	++	++	++	++	hoch	++
Hugenwald	B 294	+	++	++	++	++	++	++	++	mittel	++
Universität Düsseldorf	A 46	++	++	+	+	++	o	++	++	hoch	++
Reutherberg	B 294	o	++	++	++	++	++	+	++	mittel	++
Josef-Deimer	LA 14	o	++	+	++	+	++	++	++	mittel	++
Saukopf	B 38	o	+	o	++	+	++	++	++	mittel	++
Königshainer Berge	A 4	++	++	o	++	+	++	++	++	mittel	+
Staufer	B 10	+	++	++	++	+	++	+	-	hoch	+
Ruhrschnellweg	A 40	+	++	+	+	+	+	++	++	hoch	+
Ursulaberg	B 312	o	++	o	++	++	++	++	++	mittel	+
<b>ITALIEN (I)</b>											
Mont Blanc <sup>1</sup>	A 5/ A 40	o	++	++	+	++	+	++	++	hoch	++
Sant' Angelo	A 3	-	++	++	o	++	o	++	o	niedrig	++
Monza	SS 36	+	++	+	o	++	+	++	+	hoch	+
<b>ÖSTERREICH (A)</b>											
Roppen	A 12	++	++	++	++	++	++	++	++	mittel	++
Pfänder	A 14	++	++	++	++	+	++	++	++	mittel	++
<b>SCHWEIZ (CH)</b>											
St. Gotthard	A 2	--	++	+	+	+	o	++	++	hoch	+
<sup>1</sup> Grenztunnel (I-F)										++	sehr gut
										+	gut
										o	ausreichend
										-	mangelhaft
										--	sehr mangelhaft

### Massgebend ist die deutsche Version der Medienmitteilung.

Der TCS ist der grösste Mobilitätsclub der Schweiz. Der 1896 in Genf gegründete nicht-gewinnorientierte Verein umfasst 24 Sektionen und einen Zentralsitz. Als bedeutender Ansprechpartner der Kantons- und Bundesbehörden in Mobilitätsbelangen, setzt er sich für die freie Wahl der Verkehrsmittel ein und engagiert sich seit mehr als einem Jahrhundert mit Sensibilisierungskampagnen und Studien zur Qualität der Verkehrsinfrastruktur für die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer. Mit seinen 14 Trainingspisten und 32 Zentren für die Zweiphasenausbildung ist er führend in der fahrerischen Aus- und Weiterbildung. Als Konsumentenschutzorganisation führt er jedes Jahr Vergleichstests durch und bietet in seinen 19 Technischen Zentren neutrale und fachkundige Beratung an. Die 220 TCS-Patrouilleure leisten jährlich mehr als 300'000 Panneneinsätze und ermöglichen in fast allen Fällen die direkte Weiterfahrt. Rund 1.5 Millionen Mitglieder vertrauen der Assistance des TCS, davon über 600'000 Personen auch dem TCS ETI Schutzbrief, der jedes Jahr über 1'000 Personen und rund 2'500 Fahrzeuge in die Schweiz zurückführt. Dank dem medizinischen Dienst ETI-Med bietet die ETI-Einsatzzentrale auch medizinische Abklärungen und in Zusammenarbeit mit der Alpine Air Ambulance medizinisch bedingte Rückführungstransporte per Ambulanzfahrzeug, Helikopter oder Flugzeug an. Der TCS bietet anerkannte Dienstleistungen an, wie den TCS Rechtsschutz, die TCS MasterCard oder die TCS Autoversicherung, und betreibt 34 Campingplätze und 2 Hotels. Einmal monatlich erhalten die Mitglieder das Clubmagazin «Touring» mit einer Gesamtauflage von 1,3 Millionen Exemplaren.