



Ufficio stampa del TCS

Vernier

Tel +41 58 827 27 16

Fax +41 58 827 51 24

www.presetcs.ch

Comunicato stampa

Test delle tunnel europei 2015: il San Gottardo fanalino di coda

Berna, 29 luglio 2015. Le 20 gallerie stradali europee testate dall'ADAC hanno ottenuto le valutazioni "molto buono" e "buono". La galleria stradale del San Gottardo figura in coda della classifica; motivo: il forte rischio d'incidenti a causa del traffico bidirezionale su tutta la sua lunghezza di 17 km.

Incaricati dall'ADAC, club partner del TCS, esperti della società DMT hanno esaminato 20 gallerie in cinque paesi europei: 14 in Germania, due in Italia e in Austria, la galleria stradale del San Gottardo in Svizzera e il tunnel del Monte Bianco, tra Francia e Italia. Il miglior risultato è stato ottenuto dalla galleria tedesca Berg Bock sull'A 71 (Erfurt-Schweinfurt nei pressi di Suhl). La galleria stradale del San Gottardo si è classificata all'ultimo posto, con la nota complessiva "buono".

Questo infelice piazzamento è dovuto alla nota "molto insufficiente", conseguita nella valutazione del sistema di gestione del tunnel. Il grande svantaggio emerge dal fatto che la galleria ha una sola canna e con traffico bidirezionale. Inoltre la proporzione di autocarri tra i 17'500 veicoli che attraversano ogni giorno il tunnel e le ripide rampe d'accesso fanno aumentare il rischio d'incidenti. Ha influito negativamente anche la distanza massima di 2800 metri tra le aree di sosta d'emergenza, ritenuta eccessiva.

Miglioramenti rispetto al 2002

Il risultato del tunnel del San Gottardo è leggermente migliore rispetto a quello del test del 2002, quando le varie lacune emerse avevano classificato questa galleria "sufficiente". Questa differenza si spiega con una valutazione nettamente migliore sui criteri di sorveglianza del traffico e di ventilazione del tunnel.

Si auspica che la galleria del San Gottardo raggiunga un giorno la valutazione "molto buono", come la galleria austriaca dei Tauri, in origine a un solo tubo e giudicata "insufficiente", e in seguito potenziata con una seconda canna dal 2011. Lo sforzo è stato premiato, tanto che nel test europeo del 2012, la galleria dei Tauri è stata la migliore con la menzione "ottimo".

Metodologia e criteri

La valutazione segue un protocollo stabilito da esperti del traffico della DMT. Questo si basa, tra l'altro, sulla direttiva UE sui requisiti minimi di sicurezza della rete stradale trans europea e su prescrizioni nazionali. L'obiettivo di questi test è di esaminare il rispetto delle norme vigenti. Utilizzando più di 200 posizioni secondarie, è stato valutato il potenziale di sicurezza di una galleria; questo comprende tutte le misure di costruzione e di gestione che evitano emergenze o ne riducono al minimo le conseguenze. È stato inoltre determinato il cosiddetto potenziale di rischio per eventuali incendi e infortuni nel tunnel.



Contatto per i media

Renato Gazzola, portavoce del TCS, 079 686 08 80, renato.gazzola@tcs.ch

Le foto del TCS sono su **Flickr** - www.flickr.com/photos/touring_club/collections.
I video del TCS sono su **Youtube** - www.youtube.com/tcs.

www.presetcs.ch

Le 20 gallerie europee esaminate nel 2015

	Evaluazione										
	Situazione	15 % Configurazione	8 % Illuminazione & Approvvigionamento energetico	15 % Circolazione & Sorveglianza del traffico	10 % Comunicazione	14 % Vie di fuga & di soccorso	18 % Protezione contro gli incendi	12 % Ventilazione	8 % Gestione delle situazioni d'urgenza	Rischio potenziale	NOTA COMPLESSIVA
GERMANIA (D)											
Berg Bock	A 71	++	++	++	++	++	++	++	++	medio	++
Rennsteig	A 71	++	++	++	++	++	++	++	++	medio	++
Jagdberg	A 4	++	++	++	++	++	++	++	++	elevato	++
Dölzschen	A 17	+	++	+	++	++	++	++	++	medio	++
Gmünder Einhorn	B 29	+	++	++	++	++	++	++	++	elevato	++
Hugenwald	B 294	+	++	++	++	++	++	++	++	medio	++
Universität Düsseldorf	A 46	++	++	+	+	++	o	++	++	elevato	++
Reutherberg	B 294	o	++	++	++	++	++	+	++	medio	++
Josef-Deimer	LA 14	o	++	+	++	+	++	++	++	elevato	++
Saukopf	B 38	o	+	o	++	+	++	++	++	medio	++
Königshainer Berge	A 4	++	++	o	++	+	++	++	++	medio	+
Staufer	B 10	+	++	++	++	+	++	+	-	elevato	+
Ruhrschnellweg	A 40	+	++	+	+	+	+	++	++	elevato	+
Ursulaberg	B 312	o	++	o	++	++	++	++	++	medio	+
ITALIA (I)											
Mont Blanc	A 5 / A 40	o	++	++	+	++	+	++	++	elevato	++
Sant' Angelo	A 3	-	++	++	o	++	o	++	o	debole	++
Monza	SS 36	+	++	+	o	++	+	++	+	elevato	+
AUSTRIA (A)											
Roppen	A 12	++	++	++	++	++	++	++	++	medio	++
Pfänder	A 14	++	++	++	++	+	++	++	++	medio	++
SVIZZERA (CH)											
San Gottardo	A 2	--	++	+	+	+	o	++	++	elevato	+
* Galleria transfrontaliera (I-F)										++	molto buono
										+	buono
										o	sufficiente
										-	insufficiente
										--	molto insufficiente

Prevale la traduzione tedesca del comunicato stampa.

Il TCS è il più grande Club della mobilità in Svizzera. Associazione senza scopo di lucro, fondata a Ginevra nel 1896, si compone di un Club centrale e 24 sezioni. Interlocutore privilegiato delle autorità federali e cantonali, il TCS difende la libera scelta del mezzo di trasporto. Da oltre un secolo, s'impegna per la sicurezza di tutti gli utenti della strada, con campagne di sensibilizzazione e studi sulla qualità delle infrastrutture stradali. Il TCS è leader nella formazione e nel perfezionamento nella guida con 14 piste e 32 centri per i corsi "due fasi". Attivo nella difesa dei consumatori, il TCS realizza ogni anno test di riferimento e offre, nei suoi 19 centri tecnici, consulenze indipendenti e competenti. I 220 pattuglieri del TCS effettuano annualmente oltre 300'000 interventi di soccorso e, nella grande maggioranza dei casi, consentono all'automobilista di riprendere il viaggio immediatamente. 1.5 milioni ca. di soci si affidano ai servizi di assistenza del TCS e più di 600'000 sono in possesso del Libretto ETI, che rimpatria in Svizzera, ogni anno, oltre 1'000 persone e quasi 2'500 veicoli. Tramite il servizio medico ETI-Med, la Centrale d'intervento ETI offre sia valutazioni che consigli medici e organizza rimpatri sanitari verso la Svizzera in collaborazione con Alpine Air Ambulance, con aereo sanitario, elicottero o ambulanza. La protezione giuridica TCS, la TCS MasterCard e l'assicurazione auto TCS sono tra le prestazioni più conosciute del Club. Il TCS gestisce, inoltre, 34 campeggi e 2 alberghi. I soci ricevono ogni mese "Touring", la rivista del Club stampata in 1,3 mio. di copie.