



**Ufficio stampa del TCS**

Vernier

Tel +41 58 827 27 16

Fax +41 58 827 51 24

www.presetcs.ch

Comunicato stampa

## **Seggiolini auto: installazione limitata anche nelle grosse vetture**

**Emmen, 30 luglio 2015. Un seggiolino auto non è necessariamente adeguato per tutti i modelli di veicoli. Anche quest'anno, il TCS ha esaminato numerose vetture familiari dal punto di vista dell'attitudine al trasporto di bambini. In generale, i grandi veicoli offrono maggiori possibilità, anche se alcuni possono presentare limitazioni. Decisivo è il numero dei bambini che si desidera trasportare.**

Il TCS ha esaminato quest'anno 13 auto familiari molto richieste per la loro "idoneità al trasporto di bambini". Dal giugno del 2010, esattamente 100 vetture sono state sottoposte al test del TCS. Sebbene ora quasi tutti i veicoli nuovi siano equipaggiati di ancoraggi Isofix e Top-Tether, i modelli esaminati non hanno sempre risposto alle attese. Dei 13 modelli presi in considerazione, 11 hanno già superato il test di collisione allargato Euro-NCAP e hanno tutti ottenuto cinque stelle nella sicurezza dei bambini. Questo risultato, però, non rivela se l'installazione di un seggiolino sia semplice oppure complicata e se la vettura possa accogliere più seggiolini. Questa lacuna è colmata dal test pratico del TCS, che esamina la possibilità di sistemare seggiolini sui sedili, lato conducente o posteriori, assegnando voti che vanno da "non adatto" a "ottimo".

### **Due bambini possono sempre essere trasportati in condizioni soddisfacenti**

Su tutti i veicoli testati, possono essere trasportati almeno due bambini, in modo "soddisfacente" e conformemente alle prescrizioni legali. La nota massima di cinque stelle è stata attribuita ai tre modelli che dispongono di sette posti: Peugeot Partner Tepee, Renault Espace e VW T5 Multivan. Questi tre veicoli consentono il trasporto di almeno quattro bambini in modo soddisfacente oppure di cinque con alcune restrizioni, di cui tre sistemati sulla seconda fila di sedili con almeno "buone" condizioni di posto. La VW Passat Variant ha ottenuto quattro stelle: è in grado di ospitare tre bambini sui sedili posteriori, di cui due in "buone" condizioni.

Sette veicoli oggetto del test hanno ottenuto tre stelle: Ford Tourneo Connect offre certamente spazio a sufficienza per tre seggiolini sul sedile posteriore, ma il fondo inuguale non è adatto all'installazione di seggiolini con piede di sostegno. I modelli Audi A3 Sportback, Ford Mondeo Station Wagon, Kia Sorento, Mercedes-Benz GLA, Suzuki Vitara e Subaru Outback non offrono spazio a sufficienza o presentano restrizioni tecniche che impediscono la sistemazione di tre seggiolini sul sedile posteriore.

I due modelli rimanenti hanno ottenuto due stelle: Nissan X-Trail presenta istruzioni d'uso restrittive e dei limiti; Jeep Renegade dispone anch'essa di istruzioni d'uso restrittive e, in più, propone solo due posti "soddisfacenti" alle due estremità del sedile posteriore.

### **Per scegliere l'auto familiare adeguata, fare un giro di prova**

Nel test sulla praticità del TCS, un voto "buono" o complessivamente "molto buono" (quattro o cinque stelle), significa che il veicolo è stato concepito per il trasporto di più bambini e che si presta a tale scopo. Questo genere d'auto è ideale per famiglie numerose. Tendenzialmente, i monovolumi o le grandi kombi offrono maggiori possibilità di trasporto di bambini rispetto alle limousine o ai piccoli fuoristrada. Tuttavia, se con il sistema di trattenuta non sono trasportati più di due bambini, può entrare in considerazione anche un veicolo che in questo test è stato valutato con "solo" due stelle.

Molte vetture hanno ancora un potenziale di miglioramento per quanto riguarda l'idoneità. Basti pensare alle istruzioni d'uso, in parte troppo restrittive o anche contraddittorie. Inoltre, in diverse auto vi è un accesso difficoltoso ai punti d'ancoraggio Isofix e Top-Tether, oppure le cinture di



sicurezza sono troppo corte. Per trovare la vettura familiare ideale, è meglio, in ogni caso, fare un giro di prova con bambini e seggiolini a bordo.

Per motivi di sicurezza, il TCS consiglia di trasportare i bambini non sul sedile lato conducente, bensì su quello posteriore. Se si sistema un seggiolino sul sedile del passeggero anteriore, nel senso contrario a quello di marcia, occorre assolutamente disattivare l'airbag frontale.

---

#### Contatto per i media

---

**Renato Gazzola**, portavoce del TCS, 079 686 08 80, [renato.gazzola@tcs.ch](mailto:renato.gazzola@tcs.ch)

---

Le foto del TCS sono su **Flickr** - [www.flickr.com/photos/touring\\_club/collections](http://www.flickr.com/photos/touring_club/collections).  
I video del TCS sono su **Youtube** - [www.youtube.com/tcs](http://www.youtube.com/tcs).

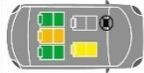
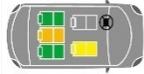
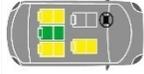
[www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch)

---

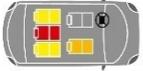
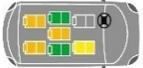
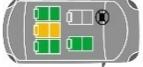
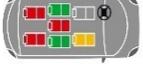
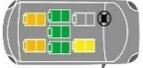
---

#### Panoramica dei risultati

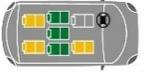
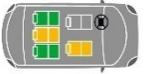
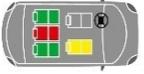
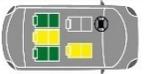
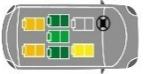
---

Marca Modello	Presentazione grafica	Punti forti	Punti deboli	Osservazioni	Prezzo da CHF	Valutazione TCS
<b>Audi A3 Sportback</b>		Trasporto di 3 bambini in 2a fila consentito con restrizioni. Spazio adeguato per 2 bambini. Ottima accessibilità Isofix. Cinture molto lunghe.		Istruzioni d'uso brevi e chiare senza restrizioni. In opzione attacchi Isofix per il sedile anteriore.	32'100.-	***
<b>Ford Mondeo Station Wagon</b>		Trasporto di 3 bambini in 2a fila consentito con restrizioni. Spazio adeguato per 2 bambini. Ottima accessibilità Isofix.	Accessibilità Top-Tether.	Auto compatibile con i-Size. Istruzioni d'uso brevi senza restrizioni.	36'300.-	***
<b>Ford Tourneo Connect (L1)</b>		Trasporto di 3 bambini in 2a fila consentito. Buon spazio per il posto centrale posteriore. Cinture molto lunghe. Le porte scorrevoli facilitano l'accesso.	Fondo posteriore poco adatto per seggiolini con piede di supporto. Accessibilità Top-Tether e Isofix.	Istruzioni d'uso comprensibili senza restrizioni.	19'386.-	***



<p><b>Jeep Renegade</b></p>		<p>Trasporto di 2 bambini in 2a fila consentito.</p>	<p>Airbag passeggero disattivabile solo nel menu. Posto centrale in 2a fila inadatto secondo il costruttore. Spazio sul sedile anteriore limitato. Accessibilità Isofix e Top-Tether.</p>	<p>Veicolo compatibile i-Size. Istruzioni d'uso dettagliate e chiare.</p>	<p>24'95.-</p>	<p>★★</p>
<p><b>Kia Sorento</b></p>		<p>Trasporto di 3 bambini in 2a fila consentito con restrizioni. Spazio adeguato per 2 bambini. 3a fila di sedili in opzione =&gt; limitazione per 6 bambini al massimo. Nessuna restrizione di spazio sul sedile anteriore.</p>		<p>Istruzioni d'uso dettagliate, ma non sempre chiare e ripetitive. I sedili posteriori sono regolabili in direzione longitudinale. La 3a fila è ribaltabile.</p>	<p>39'950.-</p>	<p>★★★</p>
<p><b>Mercedes-Benz GLA</b></p>		<p>Disattivazione airbag passeggero automatica. Trasporto di 3 bambini in 2a fila consentito con restrizioni. Spazio adeguato per 2 bambini in 2a fila. Ottima accessibilità Isofix.</p>	<p>Secondo il costruttore, posto centrale sulla 2a fila di sedili non adatto a tutti i gruppi di seggiolini.</p>	<p>Istruzioni d'uso dettagliate e chiare.</p>	<p>36'300.-</p>	<p>★★★</p>
<p><b>Nissan X-Trail</b></p>		<p>Trasporto di 2 bambini in 2a fila ben consentito. Cinture molto lunghe.</p>	<p>Secondo il costruttore, il sedile anteriore non è adatto per seggiolini auto universali. Posto centrale della 2a e 3a fila (in opzione) è inadatto, secondo il costruttore. Accessibilità Top-Tether e Isofix.</p>	<p>Istruzioni d'uso lunghe e poco chiare con molte restrizioni. Sedili e schienali posteriori sono regolabili. La 3a fila di sedili è ribaltabile.</p>	<p>32'900.-</p>	<p>★★</p>
<p><b>Peugeot Partner Tepee</b></p>		<p>Trasporto di 3 bambini in 2a fila ben consentito. 3a fila di sedili in opzione =&gt; limitazione per 6 bambini al massimo. Le porte scorrevoli facilitano l'accesso.</p>	<p>I vani portaoggetti nel fondo non consentono l'installazione di seggiolini con piede di supporto. Accessibilità Top-Tether e Isofix.</p>	<p>Istruzioni d'uso chiare. Sedili posteriori smontabili.</p>	<p>19'490.-</p>	<p>★★★★★</p>



<b>Renault Espace</b>		<p>Trasporto di 3 bambini in 2a fila molto ben consentito. 3a fila di sedili in opzione =&gt; limitazione per 6 bambini al massimo. Nessuna restrizione di spazio sul sedile anteriore. Cinture molto lunghe.</p>	<p>Secondo il costruttore, il sedile anteriore non è adatto a tutti i gruppi di seggiolini. Disattivazione airbag passeggero premendo un pulsante. Accessibilità Top-Tether.</p>	<p>Veicolo compatibile i-Size. Istruzioni d'uso lunghe e poco chiare. I sedili posteriori sono regolabili in direzione longitudinale e ribaltabili.</p>	<p>37'500.-</p>	<p>*****</p>
<b>Subaru Outback</b>		<p>Trasporto di 3 bambini in 2a fila consentito con restrizioni. Spazio adeguato per 2 bambini. Ottima accessibilità Top-Tether e Isofix. Cinture molto lunghe.</p>	<p>Secondo il costruttore, il sedile anteriore e il posto centrale di quello posteriore non sono adatti a tutti i gruppi di seggiolini.</p>	<p>Istruzioni d'uso lunghe e poco chiare, con restrizioni. Schienali posteriori regolabili.</p>	<p>34'500.-</p>	<p>***</p>
<b>Suzuki Vitara</b>		<p>Trasporto di 2 bambini in 2a fila ben consentito.</p>	<p>Secondo il costruttore, il posto centrale in 2a fila non è adatto.</p>	<p>Veicolo compatibile i-Size. Istruzioni d'uso incomprensibili e con errori.</p>	<p>22'990.-</p>	<p>***</p>
<b>VW Passat Variant</b>		<p>Trasporto di 3 bambini in 2a fila consentito. Spazio adeguato per 2 bambini. Nessuna restrizione di spazio sul sedile anteriore. Ottima accessibilità Isofix.</p>		<p>Veicolo compatibile i-Size. Istruzioni d'uso dettagliate e chiare. Seggiolini integrati in opzione.</p>	<p>31'900.-</p>	<p>*****</p>
<b>VW T5 Multivan</b>		<p>Trasporto di 3 bambini sul sedile a tre posti ben consentito. 3a fila di sedili in opzione =&gt; limitazione per 6 bambini al massimo. Nessuna restrizione di spazio sul sedile anteriore. Ottima accessibilità Top-Tether. Le porte scorrevoli facilitano l'accesso.</p>	<p>Accessibilità Isofix.</p>	<p>Istruzioni d'uso comprensibili e senza restrizioni. Seggiolini integrati in opzione. Sedili posteriori smontabili e regolabili singolarmente.</p>	<p>35'630.-</p>	<p>*****</p>



---

Valutazione		Richieste minime per una raccomandazione TCS
*****	eccellente	Adatto per 4 bambini o per 5 bambini con restrizioni <b>e</b> ben adatto per 3 bambini sulla 2a fila di sedili.
****	molto consigliato	Adatto per almeno 3 bambini nella parte posteriore <b>e</b> ben adatto per 2 bambini sulla 2a fila di sedili.
***	consigliato	Adatto per almeno 3 bambini <b>oppure</b> per 4 bambini con restrizioni.
**	consigliato con riserva	Adatto per 2 bambini sulla 2a fila di sedili.
*	non consigliato	Adatto con restrizioni per almeno 1 bambino.

---

ottimo
buono
soddisfacente
con restrizioni
non adatto/ non consentito