



## smart au Salon international de l'automobile de Francfort (IAA) 2015

### Information de presse

Corporate Communications  
8952 Schlieren, Suisse

15 septembre 2015

Sommaire	Page
Première mondiale de la smart fortwo cabrio <b>Les nouveautés smart de l'IAA 2015</b>	2
La nouvelle smart cabrio <b>« Summer in the City » ou un parfum d'été dans la ville</b>	4
smart BRABUS tailor made pour les modèles smart de nouvelle génération <b>Une offre sur mesure toujours plus étoffée pour les modèles smart</b>	9

Interlocuteur:

Artur Demirci

Téléphone :

+41 (0)44 755 8823

E-mail : [artur.demirci@daimler.com](mailto:artur.demirci@daimler.com)

## **Les nouveautés smart de l'IAA 2015**

**Schlieren/Francfort. Voiture culte par excellence, la smart fortwo cabrio de nouvelle génération fêtera sa première apparition sur la scène mondiale à l'occasion du Salon international de l'automobile de Francfort (IAA) où le programme de personnalisation smart BRABUS tailor made constituera le deuxième point d'attraction du stand smart.**

Trois voitures en une : par simple pression sur un bouton, la nouvelle **smart fortwo cabrio** passe de la biplace fermée à un modèle à toit pliant, avant de se transformer en véritable cabriolet une fois la capote intégralement ouverte, permettant ainsi de goûter le plaisir de la conduite à ciel ouvert selon la météo et l'humeur du moment. Cette souplesse d'utilisation liée à la capote pliante « tritop » et aux montants de toit amovibles est une vraie spécificité, pas seulement dans ce segment. La nouvelle smart cabrio est ainsi le seul cabriolet digne de ce nom dans sa catégorie.

« Notre nouvelle smart cabrio illustre on ne peut mieux la devise de notre marque : la joie de vivre citadine », se félicite Annette Winkler, la patronne de smart. « Nous sommes d'ores et déjà convaincus que cette nouvelle 'icône lifestyle' n'aura aucun mal à ravir les cœurs, ceux de 220 000 clients déjà adeptes de l'ancien modèle cabrio, mais aussi ceux de nombreux nouveaux fans. »

Le nouveau cabriolet est proposé dans un premier temps avec deux moteurs trois cylindres de dernière génération de 52 kW/71 ch et 66 kW/90 ch. L'un et l'autre peuvent être couplés à la boîte de vitesses mécanique à 5 rapports ou à la boîte automatique à double embrayage twinamic. La nouvelle smart cabrio peut être commandée à partir de la mi-novembre. Les premiers modèles arriveront en concession au printemps 2016.

La personnalisation a toujours été à l'honneur chez smart, comme en témoigne la formule **smart BRABUS tailor made**, qui connaît un énorme succès. Lancé il y a cinq ans, le programme de personnalisation est aujourd'hui l'un des piliers de l'offre smart, tant en Europe qu'aux Etats-Unis et en Chine. Le programme smart BRABUS tailor made est désormais proposé pour les modèles smart de nouvelle génération. Sur le stand du Salon de Francfort, trois modèles smart sublimés par le préparateur, dont une nouvelle smart fortwo cabrio, donneront un aperçu des possibilités quasi illimitées offertes le programme de personnalisation. Parmi les signes distinctifs du cabriolet exposé, on retiendra la peinture spéciale bleu light blue mat et la sellerie spécifique en cuir noir pour les sièges, la planche de bord et le volant, laquelle est rehaussée de surpiqûres également bleu light blue dessinant un motif d'alvéoles.

Dix mois après son lancement commercial, la famille smart s'est déjà considérablement élargie avec désormais dix combinaisons moteur/boîte de vitesses au programme pour les smart fortwo et smart forfour, dont quatre variantes équipées de la boîte de vitesses à double embrayage twinamic, qui est sans équivalent dans ce segment. De nombreux coloris toniques et de nouveaux équipements pratiques ont été ajoutés au programme des deux séries depuis septembre, avec, en parallèle, le lancement d'une solution d'intégration complète pour smartphone via MirrorLink®.

En juin dernier, les ventes de smart se sont chiffrées à 11 329 unités à l'échelle mondiale, soit 54,5 % de plus qu'au cours du même mois de l'année précédente. Pour le premier semestre 2015, les ventes ont atteint un volume de 62 164 unités à l'échelle internationale, soit une augmentation de 32,8 % par rapport au premier semestre 2014.

Une nouvelle hausse est d'ores et déjà escomptée suite au lancement des modèles en Chine et aux Etats-Unis. Cinq ans seulement après le lancement de la smart en Chine (dont Hong Kong), la République populaire s'est hissée au deuxième rang mondial des meilleures ventes smart (après l'Allemagne et devant l'Italie) dès 2014, avec près de 18 000 véhicules vendus. La nouvelle smart fortwo a fait ses débuts en Chine début août, la commercialisation de la forfour étant programmée pour début 2016.

Pour tous renseignements et actualités concernant smart, veuillez consulter les sites Internet :

[www.media.daimler.com](http://www.media.daimler.com) et [www.smart.com](http://www.smart.com)

## **« Summer in the City » ou un parfum d'été dans la ville**

**Voiture culte par excellence, la smart fortwo cabrio de nouvelle génération est déjà dans les starting-blocks. Pour sa première présentation mondiale, la biplace décapotable a choisi la scène du Salon international de l'automobile de Francfort (IAA), en septembre prochain. La nouvelle smart cabrio peut être commandée à partir de la mi-novembre. Les premiers modèles arriveront en concession au printemps 2016.**

Trois voitures en une : par simple pression sur un bouton, la nouvelle smart cabrio passe de la biplace fermée à un modèle à toit pliant, avant de se transformer en véritable cabriolet une fois la capote intégralement ouverte, permettant ainsi de goûter le plaisir de la conduite à ciel ouvert selon la météo et l'humeur du moment. Cette souplesse d'utilisation liée à la capote pliante « tritop » et aux montants de toit amovibles est une vraie spécificité, pas seulement dans ce segment. La nouvelle smart cabrio est ainsi le seul cabriolet digne de ce nom dans sa catégorie.

« Notre nouvelle smart cabrio illustre on ne peut mieux la devise de notre marque : la joie de vivre citadine », se félicite Annette Winkler, la patronne de smart. « Nous sommes d'ores et déjà convaincus que cette nouvelle 'icône lifestyle' n'aura aucun mal à ravir les cœurs, ceux de 220 000 clients déjà adeptes de l'ancien modèle cabrio, mais aussi ceux de nombreux nouveaux fans. »

Avec une longueur, une largeur et une hauteur respectives de 2,69 m, 1,66 m et 1,55 m, la nouvelle smart cabrio reprend en tous points les mensurations des modèles de nouvelle génération. Le troisième modèle incarne bien entendu lui aussi la philosophie stylistique smart du design « FUN.ctional » imprégné des deux valeurs chères à la marque, le cœur et la raison. Le langage plastique à la fois clair et épuré exprime toute la modernité du modèle en misant sur des attributs comme la silhouette caractéristique avec ses porte-à-faux ultracourts, des lignes et des formes limpides et, bien entendu, la cellule de sécurité tridion. Avec sa grille de calandre à structure alvéolée et ses optiques avant en losange, le visage de la version cabriolet porte indéniablement la signature de smart. Les montants B sont plus fins que ceux de la version fermée et la forme de la cellule de sécurité tridion plus avant-gardiste pour conférer à la smart fortwo cabrio un caractère encore plus sportif et futuriste.

Pour la **capote en tissu** « tritop », les clients se voient proposer trois coloris : blue denim (ton jean), rouge ou noir. Le ciel de pavillon est proposé uniformément en gris. Les montants de toit amovibles et logeables dans un smart – une marque de Daimler

compartiment intégré au hayon arrière sont traités dans le coloris de la cellule de sécurité tridion.

Page 5

### **Capote : ouverture en douze secondes**

Lorsque le soleil vient à percer les nuages, les conducteurs de la smart fortwo cabrio n'ont pas à attendre pour en profiter. En effet, la capote en tissu peut être ouverte automatiquement en douze secondes seulement et ce, même pendant la marche et à la vitesse maximale. La capote s'ouvre également de l'extérieur par télécommande radio à l'aide de la clé du véhicule à trois touches.

Lorsque les montants de toit sont retirés, le plaisir de conduire un cabriolet peut être savouré intégralement. Il suffit pour cela de les placer dans un rangement sur la face intérieure du hayon arrière. Ce compartiment peut également être utilisé pour ranger des petits objets comme un gilet de sécurité, une trousse de premiers secours ou un triangle de présignalisation.

La capote « tritop » affiche une surface de 1,8 m<sup>2</sup>, soit 4 % de plus que la version précédente. Sa face extérieure est constituée d'une toile polyacrylique particulièrement résistante à la lumière, tandis que la face intérieure est faite d'un mélange de polyester et de coton. Un film caoutchouc est inséré entre les deux couches de la capote d'une épaisseur totale de 20 mm. La lunette arrière en verre est équipée d'un dégivrage.

### **Sécurité : un espace de survie préservé même en cas de chute sur le toit**

La nouvelle smart fortwo cabrio est dotée de la structure la plus rigide jamais conçue pour un cabriolet smart. Ainsi, sa résistance à la torsion a été améliorée de près de 15 % par rapport à l'ancien modèle. Le bouquet de matériaux utilisés pour la structure comprend une quantité importante d'aciers ultrarésistants thermoformés et d'aciers polyphasés ultra haute résistance.

Par ailleurs, la cellule du cabriolet a été renforcée en des points ciblés par rapport à celle de la version coupé. Les modifications majeures consistent en une grande croix d'acier sous le plancher, deux tabliers de protection antitorsion à l'avant et à l'arrière, sous le véhicule, et des tubes en acier haute résistance formé à chaud intégrés aux montants avant.

La nouvelle smart fortwo cabrio, dont le concept de sécurité reprend notamment la célèbre cellule de sécurité tridion chère à la marque pour absorber efficacement l'énergie d'impact, répond non seulement aux prescriptions légales en matière de tests de collision, mais aussi aux normes de Mercedes-Benz, souvent nettement plus exigeantes. Parmi ces essais de collision, on prendra pour exemple le « test de la chute sur le toit ». Pour cela, la carrosserie légèrement inclinée vient s'écraser sur le toit à partir d'une hauteur de 50 cm, l'un des deux montants A venant percuter le sol.

Différents systèmes d'aide à la conduite évolués, jusqu'ici réservés aux segments supérieurs, contribuent à éviter les accidents, à l'instar de l'ESP® de dernière génération avec système de stabilisation en cas de vent latéral et fonction d'aide au démarrage en côte (série), du radar anticollision (option) et de l'avertisseur de franchissement de ligne (option).

### **Le programme : deux moteurs, deux boîtes de vitesses et trois lignes**

Le nouveau cabriolet est proposé dans un premier temps avec deux moteurs trois cylindres de dernière génération de 52 kW/71 ch et 66 kW/90 ch. L'un et l'autre peuvent être couplés à la boîte de vitesses mécanique à 5 rapports ou à la boîte automatique à double embrayage twinamic. Il va de soi que la nouvelle smart fortwo cabrio se distingue elle aussi par la maniabilité hors pair qui est l'apanage de la marque. Avec un diamètre de braquage de 6,95 m (entre trottoirs) et de 7,30 m (entre murs), les demi-tours deviennent un véritable jeu d'enfant.

Côté équipement, outre les trois lignes passion, prime et proxy, la smart fortwo cabrio peut être encore enrichie d'une myriade d'équipements de sécurité et de confort, dont les dernières innovations commercialisées sur les modèles les plus récents comme le kit d'intégration pour smartphone via MirrorLink® (de série en liaison avec le smart Media-System) ou le Pack Urban Style (incluant notamment des élargisseurs d'aile noirs et un train de roulement surbaissé). La smart fortwo cabrio, dont l'habitacle haut de gamme et agréable à l'œil reprend celui de la version fermée, propose de série deux pare-soleil avec miroir de courtoisie, une console centrale avec tiroir et des patères à l'arrière de l'arceau transversal. Un filet pare-vent est disponible en option. Le design intérieur dégage une atmosphère joyeuse et jouissive avec ses courbes dynamiques et génératrices d'émotions présentes partout dans l'habitacle, et notamment sur la planche de bord et les portes.

<b>smart fortwo cabrio</b>	<b>52 kW</b>	<b>66 kW</b>
Nombre de cylindres/disposition	3 en ligne	3 en ligne
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	999	898
Puissance nominale (kW/ch)	52/71	66/90
à (tr/min)	6 000	5 500 (6 200)
Couple nominal (Nm)	91	135
à (tr/min)	2 850	2 500
Consommation en cycle mixte (l/100 km)	4,3 (4,3)	4,3 (4,2)
Emissions de CO <sub>2</sub> en cycle mixte (g/km)	99 (99)	99 (97)
Catégorie de consommation de carburant et d'émission de CO <sub>2</sub>	C (B)	B (B)
Accélération 0-100 km/h (s)	14,9 (15,5)	10,8 (11,7)
Vitesse maxi (km/h)	151 (151)	155 (155)

Mentions relatives aux véhicules équipés de la boîte twinamic entre parenthèses.

### **L'heure de vérité : un vaste programme d'essais en laboratoire et sur la route**

Le programme d'essais de Mercedes-Benz Cars réservé aux cabriolets est extrêmement vaste et appliqué de manière identique à tous les modèles. Ainsi, la nouvelle smart fortwo cabrio a subi les mêmes tests impitoyables que la Mercedes-Benz Classe S Cabriolet, par exemple. Lors d'un essai d'endurance, les ingénieurs simulent par exemple les cycles d'ouverture et de fermeture de la capote sur toute la durée de vie de la voiture. Outre cette mise à l'épreuve des composants, qui prévoit 20 000 cycles de contraintes pour la capote et son mécanisme, les pièces sont également testées en chambre climatique. En effet, même à des températures très basses ou très élevées (entre -15 et +80 °C), la capote doit fonctionner toujours parfaitement. A cela s'ajoute un « test de l'extrême » à une température de -40 °C, avec un toit totalement recouvert de glace, lors duquel une protection contre les pics de charge doit réagir pour protéger le moteur du mécanisme d'ouverture/fermeture de la capote.

Pour ce qui est du test de la station de lavage, celui-ci a pour finalité de veiller à ce que les passagers de la smart cabrio restent assis parfaitement au sec. Au terme de 500 cycles, comme pour la smart fortwo coupé, le cabriolet doit pouvoir prouver qu'il est aussi étanche que la version fermée. Même après ces essais réalisés lors de la phase de développement, chaque smart cabrio doit faire la preuve de son étanchéité totale. A la sortie des chaînes de l'usine de Hambach, chaque véhicule est aspergé pendant sept minutes avec une quantité d'eau normalisée.

Pour tester la sensibilité de la voiture aux courants d'air dans la soufflerie de Mercedes-Benz, les ingénieurs développement font appel à « Tanja ». Ce

mannequin d'essai est équipé de 16 capteurs de vitesse sur le cou et les bras, lesquels permettent de mesurer la vitesse du vent de marche pénétrant dans l'habitacle.

Page 8

Pour terminer, la voiture finie est soumise à toute une série de tests sur différentes pistes d'essai et sur des routes très disparates aux quatre coins du monde.

### **La smart cabrio : une voiture culte depuis 15 ans**

Lors du Salon international de l'automobile de Francfort 1999, smart surprend le public mondial avec une série de nouvelles études. Dérivée de la smart city coupé, une version cabrio est également présentée sur le stand, laquelle entend propulser les microcars « fermées » dans une nouvelle dimension en les ouvrant vers le haut. La **smart cabrio** exprime la joie de vivre à l'état pur. Au printemps 2000, les cabriolets de série les plus petits au monde partent à la conquête des routes d'Europe. Depuis le premier changement de génération en 2006, la capote s'ouvre désormais automatiquement, les tissus des capotes étant proposés également en rouge et en bleu à partir de la troisième génération commercialisée en 2010.

L'épopée de la smart est marquée par d'autres modèles offrant eux aussi le plaisir de la conduite à ciel ouvert, sublimé par un modèle hors norme lancé en 2002 : la **smart crossblade**. Cette voiture hors catégorie n'a ni portes, ni toit, ni pare-brise. Son conducteur est en contact direct avec les éléments, le vent de marche venant lui caresser le visage sans aucune retenue pour lui faire goûter des sensations uniques au volant. Seul un petit saute-vent de couleur foncée posé sur la planche de bord vient faire opposition à la force du vent de marche. Une année après sa présentation, smart décide de lancer une petite série de ce véhicule inédit.

## **Une offre sur mesure toujours plus étoffée pour les modèles smart**

**Le programme smart BRABUS tailor made est désormais proposé en Europe pour les modèles smart de nouvelle génération, avec des possibilités de personnalisation absolument inédites. Outre différents coloris et matériaux, le client peut désormais choisir également un certain nombre de pièces rapportées spécifiques. Le succès de l'offre smart BRABUS tailor made est incontesté. Lancé il y a cinq ans, le programme de personnalisation est aujourd'hui l'un des piliers de l'offre smart non seulement en Europe, mais aussi aux Etats-Unis et en Chine. Sur le stand du Salon de Francfort, un nouveau modèle smart cabrio ainsi que deux modèles fortwo donneront un aperçu des possibilités d'équipement intérieur et extérieur quasi illimitées offertes le programme de personnalisation.**

Dès à présent, les clients smart peuvent à nouveau configurer leur smart pratiquement sur mesure. En effet, le programme smart BRABUS tailor made propose plus de possibilités de personnalisation que jamais pour faire de chaque smart un objet de facture artisanale. Les clients peuvent configurer leur smart exactement comme ils le souhaitent en puisant dans un programme étagé sur trois niveaux. Pour les coloris extérieurs, le nuancier répond à la devise « impossible n'est pas smart » et propose des milliers de teintes. Côté intérieur, 30 coloris de cuir figurent au catalogue, lesquels peuvent être combinés à différents capitonnages pour permettre à chaque client de personnaliser à souhait l'habitacle de sa smart. Un troisième niveau vient d'être ajouté au programme. Désormais, les clients peuvent valoriser leur smart grâce à des pièces rapportées qui subliment les contours de la smart et s'intègrent parfaitement dans sa silhouette pour la personnaliser comme nulle autre voiture dans ce segment.

### **Des fortwo coupé et cabrio pour présenter le programme smart BRABUS tailor made au Salon de Francfort**

Lors du Salon de Francfort, trois modèles illustreront les possibilités d'équipement quasi illimités offertes par le programme, dont la nouvelle smart cabrio déclinée en bleu light blue mat, rehaussée de pièces rapportées accentuant la sportivité de sa silhouette et dotée d'une capote dans le ton gris. Misant sur le noir, la sellerie cuir est valorisée par des surpiquûres en alvéoles également bleu light blue, générant ainsi une impression d'ensemble très élégante, notamment lorsque la voiture est décapotée.

Les deux modèles smart fortwo signés smart BRABUS tailor made également présentés sur le stand de la marque à Francfort sont revêtus d'une peinture spéciale rouge trofeo red brillant et jaune greenyellow mat, l'une et l'autre combinées à des éléments de personnalisation traités en gris palladium grey mat. Le Pack Cuir tailor made se charge pour sa part de valoriser l'habitacle des deux modèles avec des touches de cuir dans les tons « basalte » et « neige » et des surpiqûres rouge trofeo red ou jaune greenyellow s'harmonisant parfaitement avec le coloris extérieur respectif.

### **Une nouvelle page dans la success-story de smart BRABUS**

La société smart-BRABUS GmbH est une société conjointe de smart et BRABUS dont l'activité se concentre sur la préparation très haut de gamme de voitures particulières. Au cours des douze dernières années, plus de 60 000 clients ont opté pour des produits développés en collaboration avec les ingénieurs BRABUS ou fabriqués conjointement.

Ainsi, les modèles smart BRABUS tailor made sont littéralement « taillés sur mesure ». Cela signifie que chacun d'eux est fabriqué individuellement dans le plus grand respect de la tradition artisanale et ce, avec des matériaux haut de gamme contrôlés par le constructeur, le tout assorti d'une garantie d'origine intégrale.

### **L'offre smart BRABUS tailor made dans le détail**

#### **Des packs préconfigurés**

Le client peut opter pour une série de packs tailor made préconfigurés très intéressants offrant chacun une signature spécifique :

- Le **Pack Couleurs tailor made** propose une peinture personnalisée des panneaux de carrosserie et de la calandre. Cette peinture peut être déclinée en option dans un ton mat ou avec un effet spécial.
- Absolument inédit dans le segment des petites voitures, le vaste **Pack Cuir tailor made** propose des sièges, une planche de bord et des parties centrales de contre-porte revêtus d'un cuir personnalisé et rehaussé de surpiqûres également personnalisées. Le pack inclut de série des tapis de sol en velours BRABUS. Une couronne de volant revêtue de cuir personnalisé est par ailleurs livrable en option avec le Pack Cuir tailor made.

Les équipements individuels suivants peuvent être combinés au Pack Couleurs tailor made ou au Pack Cuir tailor made :

Page 11

- Le **Pack Style Extérieur tailor made** confère à la smart une allure très sportive en misant sur des pièces rapportées spécifiques. Le pack inclut un spoiler avant BRABUS, des habillages de bas de caisse BRABUS et un diffuseur arrière BRABUS peints dans un ton personnalisé. Le déflecteur de toit BRABUS est peint en noir, tandis que le troisième feu stop BRABUS est traité en verre fumé. En option pour les versions de motorisation de 52 et 66 kW, le client peut également opter pour un système d'échappement sport BRABUS. Le Pack Style Extérieur tailor made pourra être commandé à compter de la fin de cette année.
- Le **Pack Style Intérieur** intègre un pommeau de levier de vitesses BRABUS, une poignée de frein à main en aluminium BRABUS, un pédalier sport BRABUS et des baguettes de seuil BRABUS.
- Quant au **Pack Couleurs Intérieur**, celui-ci inclut des entourages pour le combiné d'instruments et l'instrument supplémentaire ainsi que des cerclages pour les buses de ventilation et des éléments de personnalisation dans un coloris spécifique pour la planche de bord.

#### **Une smart absolument unique**

Bien entendu, le client peut faire peindre certains éléments à sa convenance afin de faire de sa smart un véhicule absolument unique.

- Il peut ainsi opter pour une **peinture personnalisée de la cellule de sécurité tridion** qui inclut également les coques de rétroviseur extérieur, la trappe de réservoir et les pourtours des feux arrière.
- Une **peinture personnalisée des jantes en alliage léger** proposées de série par smart figure aussi parmi les options possibles.

**Détails de la smart BRABUS tailor made cabrio présentée au Salon de Francfort :**

Page 12

- Capote tailor made dans le ton gris (disponible à partir du printemps 2016)
- Pack Couleurs tailor made finition bleu light blue mat
- Pack Style Extérieur tailor made finition bleu light blue mat avec éléments de personnalisation contrastés en gris palladium grey mat
- Peinture personnalisée de la cellule de sécurité tridion peinte dans le ton bleu light blue mat
- Pack Cuir tailor made avec sellerie cuir noir rehaussée de surpiqûres bleu light blue en alvéoles et volant également traité en noir et orné d'une surpiqûre bleu light blue
- Pack Couleurs Intérieur tailor made finition bleu light blue mat
- Pack Style Intérieur
- Jantes en alliage léger de 16 pouces BRABUS Monoblock VIII finition anthracite mat/naturel brillant (disponibles en option à partir de la fin 2015 via le tarif smart standard)