



Une collection de voitures de rêve signées Mercedes

15 septembre 2015

Sommaire	Page
<u>Version courte</u>	
Mercedes-Benz au Salon international de l'automobile de Francfort	
Une collection de voitures de rêve signées Mercedes	2
<u>Version longue</u>	
Mercedes-Benz « Concept IAA »	
Transformation numérique réussie	7
La nouvelle Classe C Coupé	
Un modèle qui cible le cœur et la raison	12
Mercedes-AMG C 63 Coupé	
La Classe C la plus sportive de tous les temps	22
La nouvelle Mercedes-Benz Classe S Cabriolet	
Le luxe à ciel ouvert	30
Nouvelle Mercedes-AMG S 63 4MATIC Cabriolet	
La déclinaison ultime de la voiture de rêve	41
Le nouveau Mercedes-Benz GLC	
Passage de témoin réussi	48
La Mercedes-Benz Classe A Nouvelle Génération	
Un confort inédit, une sportivité inchangée	54
La Mercedes-AMG A 45 4MATIC	
Un talent d'exception	62
Mercedes-Benz Classe E Coupé et Cabriolet	
Des modèles d'exception pour les connaisseurs et les amateurs de luxe	75
Mercedes-Benz Classe V	
Pack AMG Line : une tenue de sport pour le monospace	79

Les descriptions et caractéristiques fournies dans ce dossier de presse sont valables pour l'offre internationale de véhicules Mercedes-Benz. Des différences peuvent intervenir selon les pays.

Une collection de voitures de rêve signées Mercedes

Francfort. La « collection de voitures de rêve signées Mercedes » préparée pour le Salon international de l'automobile de Francfort (IAA) compte pas moins de trois exclusivités mondiales, à savoir le « Concept IAA » (Intelligent Aerodynamic Automobile), la Mercedes-Benz Classe S Cabriolet et la Mercedes-Benz Classe C Coupé. Outre ces modèles qui feront leurs premiers pas sur la scène internationale, Mercedes-Benz dévoile toute une série de nouveautés rassemblées pour le salon. L'élément majeur du stand de Mercedes-Benz, logé comme de coutume dans la « Festhalle » à proximité directe de l'entrée principale du salon, sera sans conteste le « Silver Flow », une sculpture géante en lamelles argentées de forme dynamique. Pour s'orienter, les visiteurs pourront s'en remettre à l'application dédiée Mercedes-Benz IAA 2015 qu'ils pourront télécharger gratuitement sur leur téléphone portable en pénétrant dans la « Festhalle ». Les informations, images et reportages en direct des manifestations du Salon de Francfort seront également mis à disposition par Mercedes-Benz et actualisés en permanence sur le site www.mercedes-benz.com.

La planification et la construction des espaces d'exposition Mercedes-Benz répartis sur plus de 9 000 m² ont mobilisé près de 150 personnes pendant plus de deux mois. Dans la « Festhalle », l'aménagement du stand a nécessité 850 tonnes d'acier, 230 kilomètres de câbles et près de 4 500 spots d'éclairage. La « collection » présentée par Mercedes-Benz à Francfort compte plus de 60 voitures.

Mercedes-Benz « Concept IAA » : transformation numérique réussie

Le concept-car Mercedes-Benz « Concept IAA » (Intelligent Aerodynamic Automobile) est une voiture à double casquette puisque derrière un coupé quatre portes au design irrésistible se cache le nouveau champion du monde de l'aérodynamisme avec un C_x de 0,19. L'étude opère automatiquement une « mutation corporelle » à partir de 80 km/h pour passer du mode design au mode aérodynamique en modifiant sa forme à l'aide de nombreuses mesures

d'optimisation de son profil. Côté intérieur, le « Concept IAA » s'inscrit dans le sillage des Classe S et Classe S Coupé avec, au chapitre des nouveautés, des fonctionnalités pilotées par commande tactile et un aménagement intérieur qui laisse présager l'évolution des berlines d'affaires dans un proche avenir.

Mercedes-Benz Classe C Coupé : un modèle qui cible le cœur et la raison

Nouveau repère dans le paysage routier, le design limpide et sensuel de la nouvelle Mercedes-Benz Classe C Coupé à la silhouette athlétique et sportive incarne le luxe contemporain. A l'intérieur, l'élégance et le style se teintent de sportivité. Le train de roulement au réglage dynamique, associé à la suspension pneumatique en option, constitue la base du confort de suspension et de roulement, de l'agilité et de l'agrément de conduite. L'architecture légère, les excellentes qualités aérodynamiques et les moteurs puissants mais efficaces y contribuent également. De nouveaux systèmes d'aide à la conduite garantissent une sécurité au plus haut niveau. Fort de son habitacle généreux de qualité haut de gamme, la nouvelle Classe C Coupé fait référence sur son segment. Elle sera commercialisée en décembre 2015.

Mercedes-AMG C 63 Coupé : la Classe C la plus sportive de tous les temps

Mercedes-AMG établit de nouvelles références dans l'histoire de la marque : la nouvelle C 63 Coupé représente une nouvelle étape sur la voie d'une spécificité technique et esthétique encore accrue. Les multiples interventions sur le plan technique se reconnaissent au premier coup d'œil : les ailes évasées, très imposantes, à l'avant et à l'arrière, la voie élargie et les roues plus largement dimensionnées confèrent au coupé une allure athlétique tout en favorisant une dynamique longitudinale et transversale maximale pour une agilité exemplaire. La « Driving Performance » propre à la marque atteint un niveau inédit également sur le modèle C 63 Coupé. Le moteur V8 biturbo AMG de 4,0 litres délivrant 350 kW (476 ch) ou 375 kW (510 ch) est entièrement développé à Affalterbach, de même que le train de roulement évolué RIDE CONTROL AMG avec amortisseurs à régulation électronique, le paramétrage des programmes de conduite du DYNAMIC SELECT AMG, le différentiel autobloquant sur l'essieu arrière ou les silentblochs dynamiques.

Le nouveau cabriolet est la sixième variante de l'actuelle Classe S et, parallèlement, le premier cabriolet quatre places de luxe de la marque à l'étoile depuis 1971. Caractère, sensualité et exclusivité, telles sont les caractéristiques de son design, mariées à la technologie très évoluée de la Classe S ainsi qu'à un système complet de protection contre la chaleur et les courants d'air incluant une gestion intelligente et spécifique de la climatisation.

Mercedes-AMG S 63 4MATIC Cabriolet : la déclinaison ultime de la voiture de rêve

Pour la première fois de son histoire, Mercedes-AMG compte un cabriolet de luxe dans son programme. Le moteur V8 biturbo de 5,5 l développe 430 kW (585 ch) pour un couple maxi de 900 Nm et propulse la voiture de 0 à 100 km/h en 3,9 s seulement. Sur la S 63, il est associé de série à une transmission intégrale 4MATIC Performance AMG à répartition prédominante du couple vers l'arrière.

Mercedes-Benz GLC : passage de témoin réussi

Dans toutes les conditions d'utilisation, le nouveau GLC se distingue par l'excellent niveau de sécurité propre aux véhicules de la marque, mais aussi par des systèmes d'aide à la conduite de pointe ainsi que par une efficacité énergétique maximale. Côté consommation, la baisse atteint jusqu'à 19 % par rapport aux modèles précédents. Le véhicule gagne parallèlement en confort routier, en dynamisme et en agilité sur tous les terrains avec un système de suspension pneumatique multichambres unique dans ce segment, baptisé AIR BODY CONTROL, le programme de régulation du comportement dynamique DYNAMIC SELECT, doté de fonctions étendues, et la transmission intégrale permanente 4MATIC.

Mercedes-Benz Classe A : un confort inédit, une sportivité inchangée

Avec la Classe A Nouvelle Génération, Mercedes-Benz réussit à concilier ambitions sportives et confort accru : grâce au système DYNAMIC SELECT, quelques secondes suffisent pour modifier le comportement de conduite de cette championne des ventes. Par simple pression sur une touche, la Classe A offre une conduite axée sur le confort, le dynamisme ou l'efficacité. Dans le même temps,

Mercedes-Benz étoffe la palette de motorisations. La A 160 de 75 kW (102 ch) est le nouveau modèle d'entrée de gamme. Avec des émissions de CO₂ de 89 g/km, la A 180 d BlueEFFICIENCY Edition de 80 kW (109 ch) s'impose comme la nouvelle championne de l'efficacité énergétique. Enfin, avec son design fascinant emprunté à l'écurie de Formule 1 MERCEDES AMG PETRONAS aux nombreux succès, la série spéciale « Motorsport Edition » s'adresse avant tout aux fans de compétition automobile.

Mercedes-AMG A 45 4MATIC : un talent d'exception

Avec une puissance maximale de 280 kW (381 ch) et un couple maxi de 475 Nm, le modèle d'entrée de gamme de Mercedes-AMG est la plus puissante des sportives compactes au monde. Le nouvel étagement de la boîte de vitesses, l'optimisation de l'aérodynamisme et les nouveaux programmes de conduite DYNAMIC SELECT boostent les performances globales du modèle et traduisent la volonté d'occuper une position de leader au sein du segment. Les premiers modèles arriveront en concession fin septembre.

Mercedes-Benz Classe V AMG Line : une tenue de sport pour le monospace

Misant sur l'individualité, l'émotion et la sportivité, la Classe V AMG Line met en valeur le design unique et avant-gardiste du monospace Mercedes-Benz. Au chapitre des nouveaux équipements Classe V, on retiendra le toit panoramique dont la surface n'a pas d'équivalent dans le segment des monospaces de taille moyenne, mais aussi la console centrale imposante avec compartiment réfrigéré et porte-gobelets isothermes éclairés par des LED ainsi que les supports pour iPad® à l'arrière.

Mercedes-Benz Accessories : la gamme d'accessoires d'origine pour le nouveau Mercedes-Benz GLC

Comment personnaliser un véhicule Mercedes-Benz avec les accessoires haut de gamme développés par Mercedes-Benz Accessories GmbH ? C'est ce que révélera l'entreprise lors du Salon de Francfort, en exposant à titre d'exemple un GLC 250 d 4MATIC. Le tout nouveau SUV de taille moyenne n'est pas le seul à arborer des accessoires d'origine lors de sa première mondiale. La Classe S Cabriolet sera

également une vitrine de choix. Enfin, la « Mercedes-AMG GT Tarndesign » - une série limitée et uniquement disponible à Francfort - fera le bonheur des collectionneurs de modèles réduits.

Page 6

Des conseillers Mercedes-Benz Bank sur le stand

Prestataire de financement global pour les véhicules distribués par Daimler, Mercedes-Benz Bank est également présente au 66e Salon international de l'automobile de Francfort (IAA) entre le 17 et le 27 septembre. Dans la « Festhalle », des conseillers se tiennent à la disposition des visiteurs pour les informer sur les produits proposés par la banque automobile, lesquels s'étendent du leasing et du financement classique à la location de véhicules, en passant par la gestion de flotte et les assurances.

Interlocuteur:

Artur Demirci, +41 (0)44 755 88 23, artur.demirci@daimler.com

Pour plus d'informations sur Mercedes-Benz, consultez les sites Internet:

www.media.daimler.com et www.mercedes-benz.com

Transformation numérique réussie

Le concept-car Mercedes-Benz « Concept IAA » (Intelligent Aerodynamic Automobile) est une voiture à double casquette puisque derrière un coupé quatre portes au design irrésistible se cache le nouveau champion du monde de l'aérodynamisme avec un C_x de 0,19. L'étude, qui fera ses premiers pas sur la scène internationale lors du Salon international de l'automobile de Francfort (IAA), a la faculté de passer automatiquement du mode design au mode aérodynamique à partir d'une vitesse de 80 km/h en opérant une « mutation corporelle » à l'aide de nombreux éléments aérodynamiques actifs. Côté intérieur, le « Concept IAA » s'inscrit dans le sillage des Classe S et Classe S Coupé avec, au chapitre des nouveautés, des fonctionnalités pilotées par commande tactile et un aménagement intérieur qui laisse présager l'évolution des berlines commerciales dans un proche avenir.

Par simple pression sur un bouton, ou bien par voie tout automatique, la Mercedes-Benz « Concept IAA » (Intelligent Aerodynamic Automobile) opère une transformation fascinante à partir d'une vitesse de 80 km/h. Elle abandonne alors sa tenue de coupé quatre places d'une élégance sublime pour se transformer en championne du monde de l'aérodynamisme. A l'arrière, huit segments sortent de la carrosserie pour la rallonger de 390 mm, tandis que des ailettes sortent du pare-chocs avant de 25 mm vers l'extérieur et de 20 mm vers l'arrière pour améliorer l'écoulement de l'air le long de la proue et des passages de roue avant. Dans le même temps, les jantes actives voient passer leur profondeur de 55 à 0 mm, tandis que la lamelle du pare-chocs avant sort de 60 mm vers l'arrière pour optimiser le flux d'air au niveau du soubassement.

« Mercedes-Benz a toujours eu pour ambition de créer des voitures fascinantes dotées d'une technique des plus évoluées. Grâce à des innovations intelligentes, l'étude 'Concept IAA' concilie deux objectifs contradictoires, l'esthétique et la fonction, et démontre que nous sommes loin d'être à cours d'idées dès qu'il s'agit d'améliorer encore l'efficacité de nos véhicules », déclare Thomas Weber, membre du directoire de Daimler responsable de la recherche du groupe et directeur Développement de Mercedes-Benz Cars.

Le « Concept IAA » préfigure également de manière exemplaire les évolutions technologiques fondamentales que l'automobile s'apprête à vivre. La transformation numérique ou « industrie 4.0 », selon le terme fréquemment utilisé dans les milieux économiques, constitue le principal moteur de cette évolution. Pour Mercedes-Benz, la numérisation intégrale des processus, de la recherche et développement aux services, en passant par la production, la distribution et la logistique, n'a rien d'une chimère.

Le dessin et le profil aérodynamique du « Concept IAA » n'auraient jamais vu le jour sans un interfaçage numérique étroit des différents services impliqués. Pour cela, les stylistes ont fait appel à des méthodes de développement algorithmiques de dernière génération afin de pouvoir représenter la géométrie du véhicule dans toute sa complexité. Après avoir été customisé, le logiciel leur a permis de faire évoluer la silhouette du véhicule de manière dynamique en 3D. Grâce à cette méthode de modélisation dynamique, les stylistes ont pu afficher simultanément plusieurs états et y travailler. Les géométries extrêmement complexes résultant de cette approche ont ensuite été transposées dans la réalité grâce à des méthodes de fabrication entièrement nouvelles baptisées « rapid prototyping » ou prototypage rapide.

Parallèlement, le profil aérodynamique sans équivalent à l'échelle mondiale a été développé avec l'aide de la simulation numérique des flux d'air. Au prix de près d'un million d'heures de calcul sur ordinateur, les aérodynamiciens Mercedes-Benz ont étudié dans le détail l'écoulement de l'air le long de la carrosserie de la voiture et ce, sur la base de quelque 300 variantes. Cet investissement correspond pratiquement à celui nécessaire pour le développement d'un modèle de série.

Le « Concept IAA » nous projette également dans l'avenir dans des domaines qui ne viennent pas immédiatement à l'esprit. Ainsi, l'étude est dotée de la technologie « Car to X » pour communiquer avec d'autres véhicules ou d'autres sources d'information. Cette technologie constitue une étape essentielle dans la prévention des accidents car elle peut recenser des obstacles ou des événements encore invisibles pour le véhicule. En d'autres termes, le « Concept IAA » est capable de voir dans les coins. Grâce à ces innovations ainsi qu'à un aménagement intérieur et une architecture de commande spécifiques, le « Concept IAA » laisse déjà entrevoir comment les berlines commerciales évolueront dans un proche avenir.

De par son profil de base dynamique ou « drop shape » associé à des lignes pures et élégantes et à des innovations sur le plan aérodynamique, la berline-coupé quatre portes « Concept IAA » concilie à la perfection design et aérodynamisme. La voiture reprend les proportions d'une voiture de sport classique pour les réinterpréter sous une forme moderne. Le capot étiré se fond totalement dans le volume supérieur de l'habitacle ramassé et décalé vers l'arrière, avec une ligne de toit plongeant élégamment vers l'arrière et terminée par un déflecteur aérodynamique enveloppant.

Le profil élégant du véhicule associe un volume de base aux lignes pures et tendues à des passages de roue imposants. La partie avant du concept-car au caractère sportif et minimaliste se distingue par un profil de type « shark nose » (nez de requin). Tout comme le volume avant, l'élégante partie arrière de l'étude s'articule autour de lignes pures et nettes. A l'instar de la grille de calandre, des lamelles horizontales structurent la forme de la partie arrière. Un bandeau lumineux circulaire vient parfaire la mise en scène high-tech de la voiture.

« Le 'Concept IAA' s'inscrit dans la lignée de nos concept-cars futuristes », explique Gordon Wagener, directeur du style de Daimler AG. « La symbiose de formes séduisantes, qui mettent en scène le profil aérodynamique de la voiture avec intelligence, est l'expression parfaite du langage stylistique unique de Mercedes-Benz. »

Habitacle : priorités aux commandes tactiles

L'aménagement intérieur du « Concept IAA » allie un caractère luxueux et moderne à une sportivité des plus raffinées. Il s'inscrit dans le sillage des Classe S et Classe S Coupé tout en laissant présager l'évolution des berlines commerciales dans un proche avenir. Le choix des coloris et des matériaux joue sur les tons anthracite et blanc pour générer des contrastes francs, mais aussi sur l'aluminium et le cristal. Les formes galbées empreintes d'une grande élégance, les lignes fluides, les matériaux haut de gamme sélectionnés avec le plus grand soin et les commandes tactiles jouent la carte de la fonctionnalité.

Le volant à deux branches est une interprétation futuriste de la notion de volant selon Mercedes-Benz. La structure ouverte des branches horizontales est très fine pour faire transparaître la philosophie du constructeur en matière de construction légère où l'intelligence se conjugue à l'élégance. Les commandes tactiles offrent une ergonomie parfaite alliée à une fonctionnalité maximale sur un minimum d'espace. A l'aide des touches high-tech (Optical Finger Navigation) qui, tel le pavé tactile de la console centrale, sont insérées en suspension dans les îlots de commande, le conducteur peut naviguer à travers les menus du combiné d'instruments. La touche OFN gauche sert à piloter l'affichage gauche, celle de droite le visuel droit. La stratégie qui prévaut depuis des années chez Mercedes Benz pour la conduite, à savoir « les mains sur le volant et les yeux sur la route », est appliquée ici de manière aussi simple qu'efficace.

« Avec ses lignes sportives séduisantes et ses solutions techniques fascinantes, le 'Concept IAA' symbolise l'esprit de Mercedes-Benz dans toute sa dimension émotionnelle, à savoir : le meilleur, sinon rien. La voiture illustre également par de nombreux détails ce que nos clients auront plaisir à retrouver sur les modèles de série de demain », déclare Ola Källenius, membre du directoire de Daimler AG et directeur commercial de Mercedes-Benz Cars, pour expliquer en quelques mots les gènes du concept-car futuriste.

Le « Concept IAA » affiche une longueur de 5 040 mm (5 430 mm en mode aérodynamique), pour une largeur de 1 995 mm et une hauteur de 1 305 mm. Son empattement est étalonné à 2 975 mm, les voies avant/arrière respectivement à 1 710 et 1 770 mm. Le concept-car est animé par une transmission hybride essence/électrique rechargeable d'une puissance globale de 205 kW (279 ch), qui permet de propulser la voiture à une vitesse maximale de 250 km/h (bridage électronique). Les rejets de CO₂ et l'autonomie de la voiture en mode électrique dépendent du mode de conduite utilisé lors du test de la voiture. En mode aérodynamique, le « Concept IAA » offre une autonomie de 66 km en faisant appel uniquement à la propulsion électrique ; il rejette alors 28 g de CO₂/km. En mode design, l'autonomie descend à 62 km pour des émissions de CO₂ évaluées à 31 g/km. Etant donné que, selon le cycle de mesure européen actuel, les parcours en milieu urbain représentent les deux tiers du trajet parcouru, les avantages du mode aérodynamique sont plus évidents dans des conditions de conduite réelles où la sobriété du véhicule est nettement plus pertinente, conformément à la

philosophie Mercedes-Benz d'une recherche d'efficacité maximale orientée client, la « Real Life Efficiency ».

Page 11

L'étude « Concept IAA » s'inscrit dans la longue tradition des véhicules d'essai optimisés sur le plan aérodynamique de la marque à l'étoile. Avec des mensurations dignes d'un véhicule conçu pour une utilisation quotidienne, la quatre places atteint un C_x record de 0,19 qui lui permet de trouver sa place parmi les illustres voitures de record et de compétition de la marque, à l'instar de la Mercedes-Benz W 25, la star de la saison 1936.

Aujourd'hui, les modèles Mercedes-Benz font la course en tête dans pratiquement tous les segments pour ce qui est de leur aérodynamisme. Pour l'illustrer, on retiendra la performance du CLA qui, avec un C_x de 0,22, a établi un nouveau record en 2013, tant parmi les modèles du programme Mercedes que parmi l'ensemble des véhicules de série.

Interlocuteur:

Artur Demirci, +41 (0)44 755 88 23, artur.demirci@daimler.com

Pour plus d'informations sur Mercedes-Benz, consultez les sites Internet:

www.media.daimler.com et www.mercedes-benz.com

Un modèle qui cible le cœur et la raison

La gamme Classe C Mercedes-Benz s'enrichit d'un coupé. Nouveau repère dans le paysage routier, le design limpide et sensuel de ce nouveau coupé athlétique et sportif incarne le luxe contemporain. A l'intérieur, l'élégance et le style se teintent de sportivité. Le train de roulement au réglage dynamique, associé à la suspension pneumatique en option, constitue la base du confort de suspension et de roulement, de l'agilité et de l'agrément de conduite. La conception allégée au profit d'un gain de poids, les excellentes qualités aérodynamiques et les moteurs puissants mais efficaces y contribuent également. De nouveaux systèmes d'aide à la conduite garantissent une sécurité au plus haut niveau. Fort de son habitacle généreux dégageant une qualité haut de gamme, la nouvelle Classe C Coupé fait référence sur son segment. Elle sera commercialisée en décembre 2015.

« Notre nouvelle Classe C Coupé s'inscrit dans la philosophie de nos fascinants coupés. Elle allie design saisissant, agilité sportive et luxe contemporain. La Classe C Coupé exprime sans ambiguïté le plaisir de conduire et le style au volant », résume Thomas Weber, membre du directoire de Daimler AG, chargé de la recherche du groupe et du développement de Mercedes-Benz Cars.

Modèle le plus sportif de la Classe C, le coupé est axé sur le plaisir de conduire. Il exprime son tempérament au travers d'un design limpide à fort potentiel émotionnel. La partie avant présente un style sportif appuyé avec sa calandre diamant et son capot moteur effilé – le nouveau coupé affiche 60 mm de plus que son prédécesseur entre le tablier et l'essieu avant. L'habitacle bas dont le profil tend vers une partie arrière puissante aux lignes épurées renvoie à l'héritage des coupés Mercedes. La ligne de ceinture haute et les portes dépourvues de cadre sur lesquelles reposent les rétroviseurs extérieurs soulignent le côté sportif du modèle.

Les lignes limpides et la plastique séduisante génèrent un saisissant jeu d'ombres et de lumière qui structure les flancs. Le pli sur la carrosserie (dropping line) qui se dessine sur les parties latérales adopte un tracé typique des coupés à l'étoile. Contrairement à la version berline, cette ligne caractéristique s'étire davantage au-dessus des passages de roue arrière. De série, le train de roulement est abaissé de 15 mm par rapport à la berline de façon à souligner la sportivité du coupé dès la version de série, chaussée de pneus au format 17 pouces.

L'habitacle associe émotion et intelligence, dans le droit fil de la philosophie du design Mercedes-Benz. S'il a gagné en maturité, le style vigoureux et contemporain libère un charme stimulant. Le conducteur et le passager avant goûtent à une ambiance évocatrice de la Classe C Berline, avec une note plus sportive. La console centrale, les habillages des portes et de la partie arrière adoptent un modelé fluide et sans ruptures d'où émerge le caractère propre au coupé. Les inserts décoratifs spécifiques soulignent l'orientation sportive de l'intérieur. Le coupé reçoit des sièges sport intégraux spécifiques. L'approche-ceinture automatique constitue un autre détail de confort. Le choix des matériaux et les finitions confèrent à l'habitacle un esprit « fait main » et une qualité haut de gamme, offrant une réinterprétation du luxe contemporain où la sportivité va de pair avec le confort et un style raffiné.

La nouvelle Classe C Coupés affirme son statut d'exception avec des garnitures au nuancier spécifique : marron cuir, porcelaine et – sur l'Édition 1 – marron noix/noir avec surpiqûre turquoise.

La Classe C Coupé a gagné 95 mm en longueur tandis que l'empattement affiche 80 mm supplémentaires. La largeur s'est accrue de 40 mm. Le volume supplémentaire ainsi dégagé profite notamment à l'habitabilité aux places avant. L'espace aux épaules, aux coudes et la garde au toit ont progressé à toutes les places.

Dimensions extérieures, comparatif

	Nouvelle Classe C Coupé	Modèle précédent	Différence
Longueur	4 686	4 591	95
Largeur	1 810	1 770	40
Hauteur en ordre de marche	1 405	1 391	14
Empattement	2 840	2 760	80
Voie avant/arrière	1 563/1 546	1 534/1 536	29/10

Dimensions intérieures, comparatif

	Nouvelle Classe C Coupé	Modèle précédent	Différence
Garde au toit avant/arrière	985/905	977/901	8/4
Espace aux épaules avant/arrière	1 392/1 312	1 373/1 272	19/40
Largeur aux coudes avant/arrière	1 472/1 358	1 443/1 327	29/31

Données exprimées en mm

Le coupé offre de série un équipement de haut niveau. La ligne AMG Line proposée en option accentue encore le style dynamique. A l'extérieur, elle se différencie par des pare-chocs spécifiques et des bas de caisse dans le design AMG, une grille de calandre diamant avec pastilles chromées et des jantes alliage AMG de 18 pouces. A l'intérieur, la ligne AMG Line met l'accent sur un équipement sportif et exclusif qui prévoit entre autres des garnitures en similicuir ARTICO/microfibre DINAMICA noires agrémentées de surpiqûres contrastées, un volant sport multifonctions avec méplat dans la partie inférieure et un pédalier sport AMG. Les inserts décoratifs en frêne noir, associés à l'aluminium de la planche de bord et des portes, viennent parfaire le look.

Point d'orgue visuel, le Pack Chrome Intérieur disponible en option prévoit de nombreuses applications en finition chromées argentées, par exemple sur le pourtour du combiné d'instruments, des buses d'aération et des poignées de porte intérieures.

Train de roulement – sportif, agile et confortable

Le train de roulement se distingue par un confort de suspension et de roulement exemplaire assorti de qualités dynamiques et d'une agilité remarquables – le fondement même du plaisir de conduite !

Le nouvel essieu avant à quatre bras contribue à l'agilité du véhicule. La suspension des roues est désolidarisée de la jambe de suspension. La cinématique sportive de l'essieu ainsi obtenue garantit une grande adhérence et des forces de guidage latéral importantes. Le train de roulement réagit ainsi avec une plus grande sensibilité aux mouvements de braquage et permet une conduite tout en sportivité et en agilité. A l'arrière, l'essieu multibras offre, grâce à son concept à cinq bras, de bonnes qualités en termes de guidage de roues et une tenue de cap maximale.

Le coupé est équipé de série d'une suspension acier. Dans cette configuration, deux versions de trains de roulement avec système d'amortissement sélectif – surbaissés de 15 mm par rapport à la berline – sont proposés :

- un train de roulement AGILITY CONTROL confortable au caractère sportif
- un train de roulement sport affermi associé à une direction directe sport pour un comportement routier encore plus agile

Le coupé peut également être équipé d'une suspension pneumatique AIRMATIC aux essieux avant et arrière. Grâce au système d'amortissement à pilotage électronique réglable en continu aux essieux avant et arrière, elle offre un confort de roulement maximal en toutes situations. Le conducteur peut par ailleurs choisir son profil de conduite : sportive, confortable ou optimisée en termes de consommation. Le contacteur DYNAMIC SELECT permet de sélectionner cinq caractéristiques : « ECO », « Confort », « Sport », « Sport + » et « Individual ». Avec le réglage « Individual », le conducteur peut configurer son véhicule selon ses préférences. AIRMATIC comprend en outre un correcteur d'assiette intégral pour un confort de marche idéal, même lorsque le véhicule est lourdement chargé.

Des moteurs sobres et puissants

Puissants et efficaces, les moteurs quatre cylindres essence et diesel garantissent des performances et un plaisir de conduire sportifs. Tous satisfont à la norme antipollution Euro 6. Ils affichent une consommation en baisse de jusqu'à 20 % par rapport au modèle précédent.

Dans un premier temps, le coupé est proposé avec quatre motorisations essence. L'éventail de puissance est large : quatre cylindres de 1,6 l sur le C 180 délivrant **115 kW/156 ch**, versions C 200 (**135 kW/184 ch**) et C 250 (**155 kW/211 ch**) de deux litres de cylindrée et version C 300, également équipée d'un moteur de 2 l et délivrant **180 kW/245 ch**.

Les deux versions diesel sont animées par un quatre cylindres perfectionné qui mobilise **125 kW** (170 ch) ou **150 kW** (204 ch). Elles sont dotées de la technologie SCR (Selective Catalytic Reduction) de post-traitement des gaz d'échappement.

La transmission est assurée par une boîte de vitesses mécanique à 6 rapports, la boîte de vitesses automatique à 7 rapports 7G-TRONIC PLUS ou la nouvelle boîte 9G-TRONIC à 9 rapports.

Modèle	Cylindrée cm ³	kW/ch	Nm	0-100 km/h s	l/100 km	CO ₂ g/km
C 220 d Boîte de vitesses mécanique (9G-TRONIC)	2 143	125/170	400	7,8 (7,5)	4,1 (4,1)	106 (106)
C 250 d 9G-TRONIC	2 143	150/204	500	6,7	4,2	109

Valeurs provisoires

Moteurs essence puissants

Modèle	Cylindrée cm ³	kW/ch	Nm	0-100 km/h s	l/100 km	CO ₂ g/km
C 180 Boîte de vitesses mécanique (7G-TRONIC PLUS)	1 595	115/156	250	8,5 (8,8)	5,3 (5,4)	122 (126)
C 200 Boîte de vitesses mécanique (7G-TRONIC PLUS)	1 991	135/184	300	7,7 (7,3)	5,3 (5,4)	123 (125)
C 250 7G-TRONIC PLUS	1 991	155/211	350	6,8	5,4	125
C 300 7G-TRONIC PLUS	1 991	180/245	370	6,0	6,3	146

Valeurs provisoires

Plus léger, plus rigide, plus résistant

Une construction légère intelligente faisant appel à une proportion plus importante d'aluminium permet d'alléger le coupé par rapport à son prédécesseur. Les ailes, le capot moteur et le couvercle de coffre, entre autres, sont réalisés en aluminium. Compte tenu de l'utilisation de matériaux ultrarésistants, la carrosserie gagne sensiblement en rigidité et en résistance. Si l'impact sur la dynamique de marche et le niveau sonore est très positif, la sécurité en cas de collision en profite également. Dans la pure tradition Mercedes-Benz, le coupé répond ainsi non seulement à toutes les dispositions légales actuelles au niveau international, mais aussi à toutes les exigences en termes de notation et aux critères de sécurité internes Mercedes-Benz encore plus sévères, définis en fonction de conditions réelles d'accident.

Le souffle du vent

Mercedes-Benz est un précurseur en matière d'aérodynamisme et propose les voitures offrant le meilleur écoulement et les Cx les plus faibles sur presque tous les segments. La nouvelle Classe C Coupé affiche un coefficient de 0,26. Cet

excellent Cx présente des avantages notamment sur les routes secondaires et les autoroutes, sachant qu'à partir de 70 km/h environ, la résistance à l'air est supérieure à toutes les autres résistances à la marche.

Conduite semi-autonome, sûre et sans stress

De nombreux systèmes de sécurité et d'aide à la conduite issus du concept Intelligent Drive de Mercedes-Benz sont proposés en option. Le système de détection de somnolence ATTENTION ASSIST à sensibilité réglable est installé de série. Il est capable d'alerter le conducteur en cas d'inattention et de fatigue. Le radar anticollision COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS fait également partie de la dotation de série. Il intègre une alerte sonore à partir de 7 km/h et le freinage d'urgence assisté adaptatif qui amplifie la force de freinage afin de prévenir les collisions. Si le risque de collision perdure et que le conducteur ne réagit pas, le système peut procéder à un freinage autonome jusqu'à une vitesse de 200 km/h, afin de réduire la gravité des accidents avec des véhicules qui roulent plus lentement ou qui sont en phase d'immobilisation. Dans le meilleur des cas, l'impact peut même être évité. Jusqu'à une vitesse de 50 km/h, le système freine également en présence de véhicules immobiles, ce qui permet d'éviter des télescopages jusqu'à 40 km/h.

De nouveaux systèmes d'aide à la conduite présentant des fonctionnalités nettement étoffées sont proposés en option. Ils fusionnent les données fournies par les différents types de capteurs (capteurs radar ou caméra stéréo par exemple) dans le cadre du concept Intelligent Drive et permettent d'accroître le confort et la sécurité :

- DISTRONIC PLUS avec assistant directionnel et Stop&Go Pilot est un régulateur de vitesse et de distance opérationnel entre 0 et 200 km/h. Il régule au besoin la distance par rapport à un véhicule qui précède circulant à une vitesse inférieure. Entre 0 et 200 km/h, des interventions sur la direction aident le conducteur à maintenir son cap. En-deçà de 130 km/h, par exemple dans les embouteillages ou en conduite en file indienne, le système est en mesure de se caler derrière le véhicule qui précède, y compris en l'absence de marquage au sol ou en cas de délimitation insuffisante de la voie, afin de favoriser une conduite sûre et un confort de marche maximal en file indienne.
- En plus des véhicules situés en amont ou immobiles, le freinage d'urgence assisté BAS PLUS peut désormais reconnaître les véhicules arrivant par le

côté et amplifier au besoin un freinage trop faible ; outre les véhicules plus lents, en phase d'immobilisation ou à l'arrêt, le frein PRE-SAFE® peut même identifier les piétons, freiner de manière autonome en l'absence de réaction du conducteur et éviter ainsi les accidents jusqu'à 50 km/h et en réduire les conséquences jusqu'à 72 km/h. En trafic fluide, le frein PRE-SAFE® assiste l'automobiliste avec des fonctionnalités analogues sur une plage de vitesse comprise entre 7 et 200 km/h.

- L'avertisseur de franchissement de ligne actif étendu peut désormais empêcher toute déport de voie involontaire, en présence de ligne continue et discontinue et en cas de risque de collision, notamment avec un véhicule doublant à vive allure, roulant sur une voie parallèle ou arrivant en sens inverse, en rectifiant la trajectoire par un freinage unilatéral.
- Avec PRE-SAFE® PLUS, le concept Intelligent Drive intègre les risques de télescopage. Dans ce cas, le système active les feux de détresse arrière qui clignotent à une fréquence élevée de façon à avertir les conducteurs des véhicules qui suivent. Quelques instants avant l'impact, le dispositif déclenche également des mesures de protection préventive des occupants PRE-SAFE®, notamment les rétracteurs de ceinture réversibles. Par ailleurs les freins bloquent le véhicule immobilisé afin de limiter le mouvement de poussée vers l'avant – et donc les forces subies par les passagers – et d'éviter les accidents en chaîne.

Parmi les multiples systèmes d'aide à la conduite figurent notamment :

- une Aide au Parking Active qui permet un stationnement semi-automatique avec interventions actives sur la direction et le freinage dans les emplacements en créneau et en bataille
- un système de caméras panoramiques capable d'afficher une image du véhicule et de son environnement depuis différentes perspectives, y compris en vue aérienne virtuelle, afin de faciliter le stationnement et les manœuvres
- un assistant de signalisation routière avec fonction d'alerte contre-sens fonctionnant sur la base des données fournies par une caméra et par le GPS. Il détecte les limitations de vitesse et les interdictions de dépasser, de même que les panneaux de fin de limitation/de fin d'interdiction

correspondants. La fonction d'alerte contre-sens déclenche des signaux visuels et sonores si le véhicule s'engage dans un sens interdit signalé

- L'assistant de feux de route Plus permet de profiter de feux de route permanents en obturant la partie du cône de lumière atteignant d'autres conducteurs.

Des airbags pour une sécurité maximale

Outre des ceintures de sécurité à trois points avec rétracteur pyrotechnique et limiteur d'effort pour le conducteur, le passager avant et les passagers arrière, une multitude d'airbags assure la protection des occupants en cas d'accident. Parmi eux figurent entre autres :

- Systèmes de protection frontale : airbags frontaux adaptatifs pour le conducteur et le passager avant, airbag genoux côté conducteur
- Systèmes de protection latérale : airbags thorax et bassin pour le conducteur et le passager avant, airbags rideaux à l'avant et à l'arrière, airbags latéraux à l'arrière en option

La climatisation associée à la navigation par satellite

Efficient, le système de climatisation de la nouvelle Classe C Coupé garantit une bonne qualité de l'air dans l'habitacle. Comme sur la berline, la détection de tunnel se base sur la navigation par satellite. Le système déclenche alors la fermeture automatique du volet d'aération et sa réouverture à la sortie du tunnel.

Infodivertissement pour un plaisir de voyager maximal

La nouvelle génération multimédia permet une commande intuitive s'appuyant sur des animations et des effets visuels. La technologie Frontbass offre une expérience sonore du niveau d'une salle de concert – notamment en liaison avec le système de sonorisation Burmester® disponible en option. Frontbass utilise le volume des traverses et des longerons de la carrosserie brute comme une caisse de résonance pour les haut-parleurs de basses.

Le système de navigation, qui délivre des infos trafic précises en temps réel (Live Traffic Information), prépare ses contenus de manière interactive. Il propose entre autres une boussole animée, un « Drive Show » avec informations pour les

passagers, comme dans les avions, ainsi que l'affichage de Google Maps sur la platine de commande.

Page 20

Une voiture « connectée » dès la version de base

Avec un téléphone portable à connectivité Bluetooth® et option « Données », le système Audio 20 a d'ores et déjà accès à Internet. Il permet ainsi de surfer librement sur le web lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Les applis Mercedes-Benz peuvent être utilisées pendant la marche. La restitution audio et vidéo est possible depuis différentes sources.

COMAND Online offre un visuel de plus grand format avec résolution de 960 x 540 pixels. Le système permet également, entre autres, la réception TV/radio et propose, outre de nombreuses autres fonctions, une navigation rapide par disque dur, une fonctionnalité hotspot (borne d'accès Wi-Fi) intégrée, ainsi que le système de commande vocale LINGUATRONIC.

Le système de base Audio 20 comme l'Audio 20 CD et COMAND Online sont équipés de série d'une téléphonie de base qui relie le téléphone portable au véhicule via une interface Bluetooth® standardisée.

Mercedes connect me : rester en contact avec sa voiture

La nouvelle Classe C Coupé est disponible avec un large éventail de services regroupés sous la désignation « Mercedes connect me ». Les services essentiels sont gratuits. Des services à distance (Remote Online) sont également proposés. Les services essentiels incluent le système d'appel d'urgence automatique (eCall), l'assistance en cas d'accident, l'assistance en cas de panne et la gestion de la maintenance. Partout et à tout moment, les services à distance Remote Online (de série avec COMAND Online et gratuits les trois premières années) donnent accès à des informations telles que le statut des vitres et des portes, le kilométrage, la pression des pneus et autres données de diagnostic. La localisation du véhicule, le déverrouillage et le verrouillage des portes ou encore la mise en marche et l'arrêt du chauffage d'appoint sont également possibles à distance.

La Classe C la plus sportive de tous les temps

Mercedes-AMG établit de nouvelles références dans l'histoire de la marque : la nouvelle C 63 Coupé représente une nouvelle étape sur la voie d'une spécificité technique et esthétique encore accrue. Les multiples interventions sur le plan technique se reconnaissent au premier coup d'œil : les ailes évasées, très imposantes, à l'avant et à l'arrière, la voie élargie et les roues plus largement dimensionnées confèrent au coupé une allure athlétique tout en favorisant une dynamique longitudinale et transversale maximale pour une agilité exemplaire. La « Driving Performance » propre à la marque atteint un niveau inédit également sur la C 63 Coupé. Le moteur V8 biturbo AMG de 4,0 litres délivrant 350 kW (476 ch) ou 375 kW (510 ch) est entièrement développé à Affalterbach, de même que le train de roulement évolué RIDE CONTROL AMG avec amortisseurs à régulation électronique, la conception des programmes de conduite du DYNAMIC SELECT AMG, le différentiel autobloquant sur l'essieu arrière ou les silentblochs dynamiques.

La Classe C est la gamme la plus vendue de Mercedes-AMG et constitue l'épine dorsale du succès de l'entreprise. Depuis son lancement en 2011, l'importance de la version coupé n'a cessé de croître constamment pour atteindre son pinacle actuel sous les traits de la C 63 AMG Coupé « Black Series ». « La nouvelle C 63 Coupé incarne notre conception du progrès technique : elle associe une dynamique longitudinale et transversale impressionnante et de très haut niveau à une consommation de carburant réduite », explique Tobias Moers, directeur général de Mercedes-AMG GmbH. « Avec un design tout en puissance, le coupé pose des jalons sur le plan visuel. Nos clients peuvent donc vérifier l'étendue des progrès réalisés par tous leurs sens : la vue, l'audition, le toucher et avant tout la conduite ! » La Mercedes-AMG C 63 Coupé fêtera son entrée sur la scène internationale le 15 septembre 2015 à l'occasion du Salon international de l'automobile de Francfort (IAA). Son lancement commercial est programmé en mars 2016.

	Mercedes-AMG C 63 S Coupé	Mercedes-AMG C 63 Coupé
Cylindrée	3 982 cm ³	3 982 cm ³
Puissance	375 kW (510 ch) à 5 500-6 250 tr/min	350 kW (476 ch) à 5 500-6 250 tr/min
Couple maxi	700 Nm à 1 750-4 500 tr/min	650 Nm à 1 750-4 500 tr/min
Consommation selon le nouveau cycle européen	8,9-8,6 l/100 km	8,9-8,6 l/100 km
Emissions de CO₂	209-200 g/km	209-200 g/km
Catégorie de consommation de carburant et d'émissions de CO₂	E	E
Poids à vide (selon DIN/CE)	1 725 kg* / 1 800 kg**	1 710 kg* / 1 785 kg**
Accélération de 0 à 100 km/h	3,9 s	4,0 s
Vitesse maximale	250 km/h***	250 km/h***

* Véhicule en ordre de marche (réservoir de carburant rempli à 90 %, sans conducteur ni bagages) ; ** Véhicule en ordre de marche (réservoir de carburant rempli à 90 %, avec conducteur (68 kg) et bagages (7 kg) ; *** Bridage électronique, avec Pack Conducteur AMG (vitesse maxi relevée à 290 km/h).

Le design fascinant reflète des performances d'exception

La Mercedes-AMG C 63 Coupé fascine dès le premier regard par des proportions impressionnantes. Le design extérieur expressif se distingue nettement du modèle Mercedes-Benz dont il ne reprend que les portes, le toit et le hayon. Le vigoureux moteur huit cylindres ainsi que la voie plus large aux essieux avant et arrière requièrent une refonte de la partie avant et une partie arrière spécifique, ainsi que de nouveaux flancs. Les ailes évasées élargissent le coupé AMG de 64 mm à l'avant et 66 mm à l'arrière, lui conférant une présence imposante sur la route.

Les passages de roue plus volumineux permettent le montage de pneus plus larges (jusqu'à 255 mm à l'essieu avant et 285 mm à l'essieu arrière) qui contribuent à une accélération transversale, une motricité et une agilité accrues. D'autre part, la carrosserie brute sous la tôle extérieure a été renforcée en des points ciblés afin de compenser l'application et la transmission des forces longitudinales et transversales extrêmes en provenance de la chaîne cinématique et du train de roulement. A ces mesures s'ajoute l'implantation d'un support d'essieu arrière spécifique.

Le capot moteur en aluminium allongé de 60 mm en impose avec ses deux bossages caractéristiques qui façonnent l'identité du coupé et soulignent son allure dynamique. La partie avant extrêmement large se distingue par des prises d'air grand format dotées d'ailettes parfaitement dimensionnées. Etirée vers le bas, la grille de calandre à double lamelle en forme de flèche, ornée du monogramme AMG, abaisse visuellement le centre de gravité. Le déflecteur avant au design en A stylisé propre à AMG dessine un relief sophistiqué et joue simultanément le rôle d'élément déflecteur pour les trois prises d'air. Des ailettes supplémentaires assurent parallèlement un guidage optimal des flux d'air vers les modules de refroidissement. Un splitter avant a été placé tout en bas de la jupe avant pour réduire la portance sur l'essieu avant.

La ligne latérale affiche également un design racé qui viennent renforcer des roues grand format montées à fleur de carrosserie et des protections de bas de caisse spécifiques. Le resserrement latéral opéré au niveau de la transition entre la porte et le bas de caisse accentue encore l'effet de largeur. Autre caractéristique des éléments de carrosserie remaniés : aucune compromis n'a été nécessaire lors de l'assemblage des jupes et autres composants. Chaque joint et chaque arrête s'insèrent parfaitement dans la conception générale. Depuis l'arrière, les lignes du coupé en imposent, du toit au passage de roue et aux flancs, en passant par l'épaulement ; elles soulignent sa silhouette musclée et sculpturale par des reflets et des effets de lumière changeants. Autre détail raffiné : les rétroviseurs extérieurs sont implantés sur la porte, comme sur les voitures de sport, et non sur l'habituel triangle de rétroviseur.

Avec un insert façon diffuseur emprunté au sport automobile, la poupe entièrement remaniée s'inspire du design arrière de la Classe S Coupé. La conception spéciale des prises d'air latérales améliore le flux d'air à l'arrière en favorisant un écoulement particulièrement aérodynamique et précis. Certains éléments tels que les réflecteurs arrière étroits renforcent l'impression de largeur. Les deux doubles sorties chromées du système d'échappement AMG sont parfaitement intégrées au diffuseur. Un déflecteur effilé est placé tel une lamelle saillante sur le couvercle de coffre. Très élégant, il réduit aussi nettement la portance sur l'essieu arrière.

Un espace intérieur au caractère haut de gamme

Choisis avec le plus grand soin, les matériaux luxueux au toucher exclusif sont traités avec une qualité de finition extrême et dégagent une impression de valeur rarement ressentie, même dans le segment haut de gamme. De multiples éléments de commande spécifiques à AMG soulignent le lien de parenté avec le sport auto.

Des sièges Performance sont proposés en alternative aux sièges sport de série en similicuir ARTICO/microfibre DINAMICA. Les occupants y sont assis plus bas. Ces sièges sont également plus enveloppants pour un maintien latéral encore amélioré.

Des performances de très haut niveau

Au sein de la concurrence, la C 63 Coupé occupe une place à part, y compris en termes de motorisation. Il est le seul modèle du segment animé par un moteur biturbo huit cylindres. Mercedes-AMG répond ainsi aux attentes de ses clients à la recherche d'une sonorité moteur à la fois chargée en émotions et immédiatement reconnaissable, ainsi que d'un déploiement de puissance à fort potentiel de reprises.

Le conducteur profite en outre de performances de conduite inégalées : La C 63 S Coupé exécute le sprint de 0 à 100 km/h en 3,9 secondes, la C 63 Coupé en 4,0 secondes, soit encore un cran plus rapide que la berline – une performance liée à la monte plus large et à un rapport de pont plus court. Sa vitesse maxi est de 250 km/h (bridage électronique ; avec Pack conducteur AMG (vitesse maxi relevée à 290 km/h)).

Nouveau V8 biturbo très proche du moteur du Mercedes-AMG GT

Le huit cylindres biturbo de 4,0 litres est d'ores et déjà utilisé sur la C 63 Berline et la C 63 Break. Il est en outre implanté sur le modèle de sport GT. Sa principale caractéristique : les deux turbocompresseurs ne sont pas placés à l'extérieur des rangées de cylindres, mais à l'intérieur du V. Les principaux avantages de cette conception résident dans la conception plus compacte du moteur, une réactivité optimale et de faibles émissions de CO₂.

Système d'échappement à clapets pour un son moteur variable

La sonorité moteur propre aux V8 était également un objectif de développement important. Elle a été spécialement définie pour le coupé. Un système d'échappement spécifique à clapets est proposé de série. Il est automatiquement actionné selon une cartographie en fonction du programme de conduite du DYNAMIC SELECT AMG, de la puissance sollicitée par le conducteur et du régime moteur. Le son moteur varie entre un timbre discret, idéal pour les longs trajets, et une sonorité plus rauque, à fort potentiel émotionnel. Le système d'échappement Performance, qui permet de moduler la sonorité par simple pression sur une touche, est disponible en option. Dans tous les cas, les systèmes d'échappement

sont conçus pour répondre en permanence aux limites imposées en termes de décibels, quel que soit le réglage des clapets.

Page 25

Passages de rapports plus rapides : avec la boîte sport à 7 rapports SPEEDSHIFT MCT AMG

Le caractère franc et sportif de la nouvelle Mercedes-AMG C 63 Coupé doit beaucoup à la boîte de vitesses sport à 7 rapports SPEEDSHIFT MCT AMG, à son dynamisme sur mesure et à sa souplesse exemplaire. Déclenché automatiquement ou par le conducteur via la palette de commande de boîte au volant correspondante, tout changement de rapport vers le haut ou vers le bas est exécuté nettement plus vite que sur le modèle précédent. Ce gain de spontanéité a été obtenu grâce à une adaptation plus sportive des applications dédiées au moteur et à la boîte de vitesses.

Train de roulement spécifique pour une dynamique transversale et longitudinale maximale

L'agilité fascinante et la vitesse élevée dans les virages dont fait preuve la C 63 Coupé sont également le fait d'un train de roulement de conception entièrement nouvelle. Au niveau de l'essieu avant, ce modèle est équipé de quatre bras de suspension et de fixations de frein radiales inspirées de la compétition. Les fusées d'essieu spécifiques et la voie élargie se traduisent par des accélérations transversales plus importantes. L'essieu arrière a été lui aussi totalement repensé. Le concept multibras séduit par un guidage de roues ultraprécis et une rigidité accrue. Le support d'essieu arrière spécifique AMG autorise une voie plus large, tandis que la surface d'appui des paliers de roue a été décalée de 25 mm vers l'extérieur par rapport à la berline. Parmi les autres mesures figurent l'implantation de supports de roues spécifiques, un réglage élastocinématique plus rigide et un carrossage négatif accru.

La C 63 Coupé est équipée de série de jantes alliage à 10 branches au format 9,0" x 18" à l'avant et 10,5" x 18" à l'arrière, chaussées respectivement de pneus 255/40 R 18" (avant) et 285/35 R 18" (arrière). La C 63 S Coupé est dotée d'une monte mixte de 255/35 R 19" à l'avant et 285/30 R 19" à l'arrière sur jantes alliage à 5 doubles branches au format 9,0" x 19" (avant) et 10,5" x 19" (arrière).

Avec le train de roulement sport RIDE CONTROL AMG à système d'amortissement réglable, le client peut, à l'aide d'une simple touche, choisir entre trois niveaux d'amortissement échelonnés entre un maximum de sportivité et un confort de

croisière optimal. La différence entre le réglage confort et le paramétrage sport du train de roulement est clairement perceptible – en fonction de la situation de conduite.

Différentiel autobloquant sur l'essieu arrière : motricité optimale, y compris sur circuit

Afin d'améliorer la motricité et les propriétés dynamiques des véhicules, les ingénieurs les ont dotés d'un différentiel autobloquant mécanique (C 63 Coupé), voire électronique (C 63 S Coupé), sur l'essieu arrière. Dans les deux cas, le dispositif permet de réduire le patinage au niveau de la roue située à l'intérieur du virage, sans régulation du système de freinage. Ainsi, grâce à une motricité accrue, le conducteur peut relancer la voiture plus rapidement en sortie de virage. Le différentiel autobloquant contribue en outre à stabiliser le véhicule lors des manœuvres de freinage amorcées à une vitesse importante et améliore également la motricité au démarrage. L'essieu arrière spécifique de conception entièrement nouvelle a été spécialement paramétré pour la dynamique de marche accrue du coupé.

Le principal avantage du différentiel autobloquant électronique sur l'essieu arrière – proposé de série sur la C 63 S – réside dans une régulation plus fine et plus rapide : il permet de repousser les limites du véhicule en termes de motricité et d'améliorer encore le comportement routier en situation extrême. L'ESP® à trois niveaux, avec fonctions « ESP ON », « SPORT Handling Mode » et « ESP OFF », est en parfaite symbiose avec le différentiel autobloquant sur l'essieu arrière et adapté de manière optimale au dynamisme exceptionnel du véhicule.

Programmes de conduite DYNAMIC SELECT AMG

Le conducteur de la C 63 dispose de quatre programmes de conduite DYNAMIC SELECT AMG pour moduler à souhait les caractéristiques de son véhicule, auxquels vient s'ajouter un programme de conduite « RACE » sur la C 63 S. Ces différents programmes permettent d'obtenir un degré de personnalisation extrême. Le conducteur détermine lui-même le caractère qu'il souhaite donner à son véhicule à l'aide d'un sélecteur situé à gauche du pavé tactile, du mode confort, optimisé en termes de consommation, au réglage ultrasportif. Pour cela, il a le choix entre différents modes prédéfinis et un programme « Individual » qu'il peut configurer pratiquement à sa guise.

Pour la première fois sur son segment concurrentiel, la C 63 S Coupé – à l'instar de la berline et du break – est équipée de silentblocs dynamiques. Ceux-ci aident à résoudre le conflit d'objectifs entre un confort exemplaire et une dynamique de marche maximale. Les silentblocs dynamiques possèdent la capacité d'adapter continuellement et instantanément leur degré de rigidité en fonction des conditions de route et des exigences. Des paliers moteur souples améliorent le confort dans la mesure où ils neutralisent plus efficacement les bruits et les vibrations. A l'inverse, des paliers plus fermes contribuent à améliorer la maniabilité et l'agilité. En cas de conduite dynamique, le conducteur bénéficie d'une précision accrue. La sollicitation et la réponse de la direction sont notamment encore plus directes.

La sécurité au plus haut niveau

Le coupé offre également une sécurité maximale. Dès la version de série, les modèles proposent le système de détection de somnolence ATTENTION ASSIST ainsi que le système COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, conçu pour aider à éviter les télescopages. Une multitude de systèmes d'aide à la conduite en option accroissent tant le confort que la sécurité.

Principale source d'inspiration : le sport automobile

A l'occasion de la commercialisation, la nouvelle Mercedes-AMG C 63 Coupé et la Mercedes-AMG C 63 S Coupé sont également déclinées dans la série spéciale « Edition 1 » : des caractéristiques exclusives de design et d'équipements forment une symbiose inouïe inspirée par l'esthétique des futurs coupés de course C 63 DTM que Mercedes-AMG présentera en 2016 au départ du Championnat de tourisme allemand (DTM) populaire dans le monde entier.

Deux concepts extérieurs ont été inventés pour satisfaire aux différents souhaits des clients. D'allure particulièrement frappante, la première variante est exclusivement disponible pour le modèle S : elle se distingue par sa peinture mate gris sélénite magno designo rehaussée de films décoratifs jaunes, reprenant ainsi le look de la C 63 DTM prévue pour 2016, dans sa version de lancement au Salon international de l'automobile de Francfort (IAA). Elle illustre l'étroite relation qu'entretient la marque avec le monde du sport automobile. Des bandes sport

jaunes parent le capot, le toit, le couvercle de coffre et la ligne de caisse au-dessus des habillages de bas de caisse.

Page 28

Les jantes forgées Performance ultralégères à 5 doubles branches brillent d'une finition noir mat et ajoutent des touches de différenciation supplémentaires avec leurs rebords peints en jaune. Par ailleurs, des pneus sport spéciaux de dimensions 255/35 R 19 à l'avant et 285/30 R 20 à l'arrière augmentent les performances empruntées aux voitures de course, de même que le système de freinage en céramique composite hautes performances équipant de série la C 63 S Coupé.

Le deuxième concept extérieur séduit par une silhouette plus sobre. Les bandes sport sont déclinées dans le ton gris graphite mat, tandis que les jantes forgées en Y combinent leur finition noir mat à des rebords naturel brillant.

L'atmosphère authentique du sport automobile se poursuit dans l'habitacle. Les sièges Performance revêtus de cuir Nappa arborent le motif en losanges spécifique dont les surpiqûres contrastantes reprennent à nouveau la couleur jaune. Grâce à des contours plus enveloppants, les sièges améliorent le maintien latéral, notamment dans les virages négociés à vive allure. Des surpiqûres contrastées jaunes se retrouvent également dans la partie centrale des contre-portes, sur les accoudoirs, la couronne du volant ainsi que sur les bas de glaces. Des touches jaunes supplémentaires agrémentent le tableau de bord, l'horloge analogique spécifique AMG au design IWC et les tapis de sol. Le volant Performance en microfibre DINAMICA, avec méplat dans la partie inférieure, garantit en permanence au conducteur une maîtrise sûre de la C 63 Coupé. Enfin, l'insert décoratif en carbone mat sur la console centrale signale lui aussi sans équivoque l'ambition de la série spéciale Edition 1 : déployer un dynamisme enivrant et culminant.

Interlocuteur:

Artur Demirci, +41 (0)44 755 88 23, artur.demirci@daimler.com

Pour plus d'informations sur Mercedes-Benz, consultez les sites Internet:

www.media.daimler.com et www.mercedes-benz.com

Le luxe à ciel ouvert

Le nouveau cabriolet est la sixième variante de l'actuelle Classe S et, parallèlement, le premier cabriolet de luxe quatre places de la marque à l'étoile depuis 1971. Identité, sensualité et exclusivité, telles sont les caractéristiques de son design, mariées à la technologie très évoluée de la Classe S ainsi qu'à un système complet de protection contre la chaleur et les courants d'air incluant une gestion intelligente et spécifique de la climatisation.

« Après une pause de 44 ans, nous pouvons à nouveau proposer un cabriolet Classe S aux amis de notre maison. La nouvelle Classe S Cabriolet incarne la passion de la mobilité individuelle que nous partageons avec nos clients, déclinée sous une forme exclusive et intemporelle », déclare Ola Källenius, membre du directoire de Daimler AG et directeur commercial de Mercedes-Benz Cars.

La nouvelle Classe S Cabriolet affiche une rigidité hors norme. Des innovations comme la cloison en aluminium et en magnésium entre l'habitacle et le coffre ou encore la partie arrière réalisée en aluminium contribuent à abaisser le poids du cabriolet au niveau de celui d'une Classe S Coupé. Pour ce qui est du système de protection antiretournement de série, positionné derrière les appuie-tête arrière, celui-ci fait appel non seulement à un mécanisme pyrotechnique pour le déclenchement des actuateurs, mais utilise également un générateur à gaz pour mettre les arceaux en position.

« Deux ans après le lancement de la Classe S, la famille est aujourd'hui au complet. Nous n'avons jamais eu six modèles au catalogue dans la catégorie luxe et n'avons jamais eu autant de succès », se félicite Thomas Weber, membre du directoire de Daimler responsable de la recherche du groupe et directeur Développement Mercedes-Benz Cars. « La Classe S donne le ton à l'échelle internationale pour ce qui est de la sécurité, de l'efficacité et du confort. »

Mercedes-Benz a l'ambition de proposer le cabriolet le plus confortable au monde. Pour y parvenir, à commencer par le climat à bord, les ingénieurs ont doté la voiture d'un système de protection automatique contre les courants d'air AIRCAP

encore plus évolué, d'un chauffage de nuque AIRSCARF, d'accoudoirs chauffants, de sièges également chauffants à l'arrière, mais aussi d'une gestion intelligente de la climatisation. Contrairement aux systèmes conventionnels, la climatisation est régulée de manière tout automatique. Le conducteur n'a donc pas besoin de sélectionner un mode quelconque pour la capote (ouverture ou fermeture), voire de mémoriser une température spécifique pour ces différents modes.

L'amour du détail transparaît également dans l'architecture du coffre. A son ouverture, la capote en tissu se plie dans une partie du coffre. La séparation entre la capote et l'espace restant y est assurée par un store à commande électrique qui encadre la capote. Au moment d'ouvrir la capote, la séparation est mise en place automatiquement. Le conducteur n'a donc plus besoin de s'arrêter pour installer manuellement le rideau de séparation, un plus indéniable en termes de confort. Si des objets se trouvent dans la zone de séparation entre la capote et le coffre, le dispositif reste inactif. Lorsque la capote est fermée, la séparation peut être rentrée par simple pression sur la touche située sur la garniture intérieure du couvercle de coffre pour disposer d'un volume de chargement plus important.

Pour charger le coffre, le conducteur est également assisté par le système de fermeture à distance du coffre à commande électro-hydraulique de série, une trappe vers l'habitacle permettant par ailleurs de transporter des objets longs.

Design : une silhouette dynamique alliée à une valeur perçue maximale

« Avec son langage stylistique aux lignes claires et sensuelles, la nouvelle Classe S Cabriolet compte parmi les modèles Classe S les plus esthétiques et les plus exclusifs jamais construits », se réjouit Gordon Wagener, directeur du bureau de style de Daimler AG. « Elle incarne de manière particulière le luxe dans sa version moderne et exhale un parfum de sérénité allié à un esprit progressiste. »

Au centre de la partie avant trône la grille de calandre diamant de couleur noire rehaussée de l'étoile Mercedes et d'une lamelle argentée valorisée par des touches de chrome. Avec ses deux lignes sculpturales, le capot moteur imprime force et dynamisme à la partie avant. L'imposant pare-chocs avant intègre de grandes prises d'air en son centre et sur les côtés. L'insert chromé vient sublimer la face avant en lui apportant une note de sportivité. L'Intelligent Light System à LED et

ses cristaux Swarovski raffinés pour les clignotants et les feux de jour (option) confère un caractère unique au visage de la voiture dont l'aura et l'élégance sont parfaitement mises en scène.

De côté, la Classe S Cabriolet fermée séduit par sa silhouette dynamique de type coupé soulignée par une partie haute de l'habitacle ramassée, une ligne de profil plongeant vers l'arrière et des glaces latérales totalement escamotables. La capote multicouches parfaitement tendue souligne le caractère luxueux du véhicule fermé. Elle est disponible en quatre coloris : noir, bleu foncé, beige et rouge foncé.

Grâce au bouton de commande placé sur la console centrale, elle peut être ouverte et fermée pendant la marche jusqu'à une vitesse de 60 km/h et ce, en 20 secondes seulement. Une fois ouverte, la capote est déposée dans le coffre, au-dessus de la séparation automatique. La capote fait appel à un nouveau mécanisme développé par Mercedes-Benz. Lorsque celle-ci se referme, les forces nécessaires sont appliquées de sorte à amener les armatures au-delà du point zéro selon un système de verrou à arc-boutement. Résultat : la voiture peut désormais se passer des points de verrouillage supplémentaires sur le couvercle de puits de capote, sublimant ainsi la pureté du design de la Classe S Cabriolet. La capote peut également être ouverte et fermée depuis l'extérieur à l'aide de la clé électronique.

L'effet de largeur de la partie arrière est souligné par les blocs optiques à LED étirés et les épaules musclées. La capote fermée, dotée d'une lunette en verre, s'intègre harmonieusement dans la ligne de la partie arrière du cabriolet. Le couvercle du puits de capote est serti d'un insert chromé de grande largeur. Le pare-chocs arrière, dont la partie inférieure est traitée façon diffuseur, présente deux sorties d'échappement apparentes. Il est également orné d'un insert horizontal chromé. Tous ces éléments apportent une touche de sportivité indéniable à la voiture. L'étoile Mercedes pivote pour assumer plusieurs fonctions : elle sert non seulement de poignée d'ouverture du couvercle de malle arrière, mais aussi de protection pour la caméra de recul du système de caméras panoramiques (option).

Côté intérieur, la Classe S Cabriolet séduit par son design sportif et luxueux qui privilégie les matériaux nobles et exhale une qualité de finition exceptionnelle. Lorsque la capote est ouverte, les passagers ont l'impression de voyager à bord

d'un yacht, confortablement installés dans salon cossu à ciel ouvert. Les matériaux et coloris parfaitement assortis, sélectionnés avec le plus grand soin, ainsi que les commandes haut de gamme en métal pur ou en finition chrome soulignent l'exclusivité absolue de ce véhicule de rêve. Pour permettre aux clients de personnaliser leur cabriolet à l'extrême, ces derniers peuvent choisir entre une sellerie cuir, une sellerie cuir Nappa et une sellerie cuir Nappa Etendu designo ainsi que parmi six aménagements intérieurs dont une ambiance « marine » misant sur la combinaison des tons bleu abysses et porcelaine. D'une qualité de finition très haut de gamme, les matériaux confèrent à l'habitacle l'ambiance cossue d'un salon de la plus belle facture artisanale.

Des bruits de vent extrêmement faibles

Le champion de l'aérodynamisme qu'est Mercedes-Benz atteint un nouveau summum avec la Classe S Cabriolet et son C_x de 0,29, inédit dans le segment. L'excellent comportement aérodynamique du véhicule résulte notamment de l'encapsulation du soubassement avec un carénage généreux du compartiment moteur, du plancher et de l'essieu arrière, de l'effet des déflecteurs aérodynamiques installés au niveau des roues, du profil aérodynamique des rétroviseurs extérieurs et à une répartition équilibrée des forces de portance entre les essieux avant et arrière.

Prenant modèle sur la Classe S Coupé, dont l'habitacle offre l'environnement le plus silencieux jamais proposé à bord d'un modèle de série, la version quatre places décapotable excelle elle aussi sur le plan acoustique. La lutte contre le bruit commence par la structure de la capote à trois couches et ce, de série. Le tissu extérieur imperméable est revêtu sur sa face intérieure de butyle en remplacement du néoprène utilisé jusqu'à présent. Cette structure contribue à réduire les bruits, de même que le matelas de garnissage et le ciel de pavillon optimisés sur le plan acoustique. La couche isolante permet également de dissimuler les arceaux de sorte à ne pas perturber la fluidité et l'élégance de la ligne du cabriolet.

À l'intérieur, les mesures appliquées à la caisse brute, mais aussi l'étanchéification des portes et le double vitrage contribuent dans une large mesure à l'élimination des bruits de vent. Outre le confort acoustique, les aérodynamiciens se sont tout particulièrement concentrés sur l'élimination des courants d'air, autre facteur

essentiel de confort. Ainsi, sur demande, la nouvelle Classe S Cabriolet peut être dotée d'un système de protection automatique contre les courants d'air baptisé AIRCAP. Celui-ci peut être activé par simple pression sur un bouton pour diminuer les turbulences dans l'habitacle. Le système AIRCAP se compose de deux éléments, à savoir une lamelle mobile de sept centimètres avec filet dans le cadre de toit et un filet pare-vent, également mobile, de forme convexe, placé derrière les sièges arrière et orné d'une baguette en acier inoxydable. Les crénelages à la base de la lamelle avant constituent une nouveauté bénéfique puisqu'ils créent des turbulences ciblées pour réduire le niveau sonore. Sur la Classe S Cabriolet, cette lamelle est déclinée dans le coloris extérieur de la voiture.

Toujours en option, le client peut faire équiper son cabriolet d'un chauffage de nuque AIRSCARF. Celui-ci permet de prolonger la belle saison en autorisant la conduite à ciel ouvert à un niveau de confort égal même par basse température extérieure. Ce système breveté diffuse par les appuie-tête un flux d'air tempéré qui vient caresser le cou du conducteur et du passager avant.

THERMOTRONIC : une gestion de la climatisation particulièrement intelligente

La nouvelle Classe S Cabriolet inaugure une gestion de la climatisation intelligente qui sera proposée à l'avenir sur tous les modèles décapotables Mercedes-Benz pour garantir une température des plus agréables à bord sans intervention manuelle. Pour cela, les ingénieurs climaticiens de Mercedes-Benz ont développé une nouvelle architecture logicielle spécifique testée intensivement sur des bancs d'essai ultramodernes de type « hardware-in-the-loop », avant les tests d'optimisation en chambre climatique et sur parcours d'essai.

Contrairement aux systèmes conventionnels, la climatisation est régulée de manière tout automatique. Le conducteur n'a donc pas besoin de sélectionner un mode quelconque pour la capote (ouverture ou fermeture), voire de mémoriser une température spécifique pour les différents modes. Pour la transition entre les états ouvert et fermé (et réciproquement), une situation particulièrement complexe sur le plan de la gestion de la température, une fonction de « lissage » se charge de gérer la température de manière optimale par une transition imperceptible. Dans ce contexte, la Classe S Cabriolet profite de la gestion sophistiquée de la climatisation

de la Classe S qui pilote par exemple chacune des buses de ventilation automatiquement et individuellement.

L'unité de commande de la climatisation est totalement interconnectée avec de nombreux composants avec lesquels elle échange des informations. Au total, 12 capteurs et 18 servomoteurs garantissent une température à bord toujours optimale quelles que soient les conditions. Outre les températures intérieure et extérieure, ces capteurs enregistrent également l'intensité de l'ensoleillement. Par ailleurs, un capteur surveille en permanence le taux de gaz nocifs contenus dans l'air extérieur aspiré pour garantir la qualité de l'air à bord. Afin de prévenir efficacement la formation de buée sur les vitres, un capteur de point de rosée mesure l'hygrométrie absolue au niveau du pare-brise. De plus, deux capteurs solaires sur la planche de bord et la plage arrière veillent à ce que la puissance de ventilation et la température soient modulées en fonction des paramètres présélectionnés en cas de variation de l'ensoleillement.

Avec deux zones climatiques et trois modes de climatisation (DIFFUSE, MEDIUM ou FOCUS) la climatisation automatique de série THERMOTRONIC offre des possibilités de réglage individuel permettant de maximiser le sentiment bien-être à bord. Ainsi, le conducteur et le passager avant peuvent régler indépendamment l'un de l'autre la température, le débit et la répartition de l'air diffusé ainsi que la température au niveau des jambes et ce, sur cinq niveaux. Le statut « capote fermée » influe sur la répartition de l'air, la gestion de la ventilation et la régulation de la température. Le nouveau système THERMOTRONIC avec gestion intelligente de la climatisation s'inscrit totalement dans la stratégie de régulation prônée par Mercedes-Benz, à savoir offrir rapidement une puissance de refroidissement maximale après le démarrage pour climatiser ensuite l'habitacle avec le maximum de discrétion.

Le Pack Confort chaleur a pour vocation de baigner l'habitacle d'une chaleur encore plus agréable. Il permet non seulement de chauffer les sièges, mais aussi les accoudoirs de la console centrale et des portes ainsi que le volant sport multifonctions. Pour ce faire, le conducteur et le passager avant se contentent de sélectionner la puissance de chauffage souhaitée sur trois niveaux par simple pression sur une touche. Le Pack AIR-BALANCE, avec ses fonctions de diffuseur de parfum, d'ionisateur et de purificateur d'air grâce au filtre à charbon actif, peut

également être commandé en option. Il propose un nouveau parfum d'ambiance baptisé PACIFIC MOOD, réservé au cabriolet.

Transmission, train de roulement et sécurité active : un modèle Classe S à part entière

Le moteur V8 la S 500 Cabriolet développe **335 kW** (455 PS) pour une cylindrée de 4 663 cm³ et un couple maxi de 700 Nm disponible à partir de 1 800 tr/min. En cycle mixte, il se contente de 8,5 litres de super et rejette 199 g de CO₂ au kilomètre. La toute nouvelle boîte automatique à 9 rapports 9G-TRONIC autorise tout autant une conduite dynamique qu'économique.

La Classe S Cabriolet bénéficie de série du système de suspension pneumatique intégrale semi-active AIRMATIC qui mise sur une régulation en continu de l'amortissement pour poser de nouveaux jalons en termes de confort de roulement et de tenue de route. Si le conducteur le souhaite, le comportement du véhicule peut être modifié au profit d'une conduite plus sportive ou plus axée sur le confort. L'essieu avant à quatre bras de suspension se distingue par un confort de roulement maximal et une extrême précision de guidage des roues.

A l'instar des modèles Classe S Berline et Coupé, le nouveau cabriolet est proposé avec une myriade de systèmes d'aide à la conduite novateurs qui améliorent encore le confort et la sécurité. Parmi les systèmes « Intelligent Drive », on trouve notamment le frein PRE-SAFE[®] avec détection de piétons, DISTRONIC PLUS avec assistant directionnel et Stop&Go Pilot, le freinage d'urgence assisté BAS PLUS avec assistant de carrefour, l'avertisseur de franchissement de ligne actif, l'assistant de feux de route Plus ou encore l'assistant de vision de nuit Plus. Installé de série, le système COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS associe le radar anticollision avec régulateur de distance et le freinage d'urgence assisté adaptatif qui intervient dès 7 km/h pour prévenir une éventuelle collision. Il offre en outre une autre fonction spécifique : si le risque de collision perdure et que le conducteur ne réagit pas, le système peut procéder à un freinage autonome jusqu'à une vitesse de plus de 100 km/h, afin de réduire la gravité des accidents avec des véhicules qui roulent plus lentement ou qui sont en phase d'immobilisation. Jusqu'à une vitesse de 50 km/h environ, le système freine également en présence de

véhicules immobiles, ce qui permet d'éviter des télescopages jusqu'à 40 km/h environ.

Le système de protection préventive des occupants PRE-SAFE® est proposé dans sa version plus évoluée PRE-SAFE® PLUS. Celle-ci permet de détecter un risque de télescopage et d'avertir les automobilistes qui suivent en activant le clignotement des feux de détresse arrière à une fréquence élevée. Lorsque le risque de collision persiste alors que la voiture est immobilisée, le système bloque les freins avant l'impact arrière et active les rétracteurs de ceinture PRE-SAFE® juste avant le choc, ceci afin de limiter les traumatismes au niveau des cervicales en réduisant la poussée provoquée par le choc et en maintenant les occupants dans une position appropriée.

L'intelligence au service des économies de poids : une structure étonnante de légèreté et extrêmement rigide

La nouvelle Classe S Cabriolet est la sixième variante de l'actuelle Classe S. D'une longueur, d'une largeur et d'une hauteur respectives de 5 027, 1 899 et 1 417 mm, elle vient agrandir la plus grande famille de modèles du segment prestige au monde. Elle partage la majorité de ses gènes avec la Classe S Coupé dont elle reprend une soixantaine de pièces de structure. Elle s'en distingue cependant par sa partie arrière réalisée pour la première fois en aluminium, portant ainsi la part de ce matériau léger dans le mix total à plus de 50 %.

Parmi les nouvelles pièces, on retiendra tout particulièrement les longerons en aluminium coulé en coquille selon une technologie empruntée à la construction de l'actuel SL. Pour ce faire, on utilise un noyau de sable pour couler le longeron creux d'une seule pièce. Cette technique permet d'intégrer différents éléments dans le longeron et d'obtenir différentes épaisseurs de paroi. Résultat : optimisé sur le plan de ses fonctionnalités, le longeron l'est aussi en termes de poids. Pour pouvoir satisfaire aux exigences fonctionnelles très élevées posées à la structure (bruits, vibrations, résistance aux contraintes d'utilisation et en cas de collision), le logement multifonctions, appelé jusqu'ici logement de la roue de secours, est soudé solidement à la caisse brute.

Autre nouveauté tangible, la paroi insérée derrière les sièges arrière contribue à la rigidité de la structure tout en servant de support aux arceaux de sécurité à mécanisme de déclenchement pyrotechnique. Cette même paroi intègre une trappe permettant le chargement d'objets longs depuis le coffre arrière. La paroi est constituée de profilés en aluminium dont la forme caractéristique lui a valu le surnom de « but de hockey » en interne. Les deux éléments d'absorption des efforts en poussée, à savoir la paroi en magnésium et sa structure de couverture en profilés d'aluminium, garantissent la rigidité extrême de ce sous-ensemble. La paroi arrière est reliée aux flancs par deux autres pièces en fonte d'aluminium imposantes. De même, le soubassement présente nombre de renforts pour accroître la rigidité de la carrosserie du cabriolet quatre places.

Au final, les ingénieurs carrossiers sont parvenus à concilier deux objectifs contradictoires. En effet, la Classe S Cabriolet atteint les valeurs de rigidité de structure de la Classe S Coupé remplacée l'an passé tout en conservant le poids de la caisse brute de la version fermée actuelle. Pour gérer les masses, les ingénieurs ont eu recours à des idées astucieuses telles que l'amortisseur de vibrations qui utilise la pompe hydraulique de la capote automatique comme masse supplémentaire et permet d'économiser à lui seul près de 7 kg.

Le système de protection antiretournement de série : un travail d'artificier

Dès qu'un capotage menace, le système de protection antiretournement en est averti par un signal envoyé par le calculateur de l'airbag. Celui-ci se dresse alors en un temps record derrière les appuie-tête arrière pour protéger l'espace de survie des passagers dans l'habitacle. Dans ce contexte, les arceaux de sécurité ne se déclenchent pas par la force de ressorts mais, pour la première fois chez Mercedes-Benz, par l'action d'un générateur de gaz pyrotechnique.

Cette solution a pu être mise en place grâce à des capteurs de lacet modernes qui, contrairement aux capteurs à cône basculant utilisés précédemment, évitent tout déclenchement intempestif ou presque. Conformément aux ambitions stylistiques de la Classe S Cabriolet, l'habillage situé derrière les appuie-tête arrière ne présente aucune ligne de rupture visible.

La nouvelle Classe S Cabriolet entend perpétuer la longue tradition des cabriolets de prestige Mercedes-Benz. Dès les années 1920, les cabriolets de luxe carrossés à Stuttgart allient la liberté procurée par la conduite à ciel ouvert au confort et à la sécurité d'une berline Mercedes-Benz. Depuis la reprise de la production après la Seconde Guerre mondiale, les modèles haut de gamme Mercedes-Benz sont également proposés en version cabriolet d'une exclusivité absolue. A titre d'exemples, on citera la 170 S (W 136) de 1949, la 220 (W 187) de 1951 ou encore la 300 S (W 188) le 1952.

Après le cabriolet 220 S (W 180) « Ponton » construit entre 1956 et 1960 et la 220 SE (W 128), Mercedes-Benz lance en 1961 la 220 SE Cabriolet de la série W 111, un cabriolet quatre places particulièrement élégant dont la silhouette est toujours aussi intemporelle.

Au cours des dix années de production, Mercedes-Benz déclinera cinq modèles sur la base de cette série et de celles qui en découleront, à savoir les 220 SE, 250 SE, 300 SE (W 112), 280 SE et 280 SE 3.5, une version haut de gamme huit cylindres apparue tardivement. Au total, Mercedes-Benz fabriquera 7 013 unités de ces cinq cabriolets dans ses ateliers de Sindelfingen. Après le changement de génération, les décapotables de prestige sont retirées du programme de modèles Mercedes-Benz. Le nouveau SL de la série 107 lancé en 1971 semble alors reprendre le flambeau en perpétuant la culture de la conduite à ciel ouvert chère au constructeur de Stuttgart, mais en version deux places.

Les cabriolets Mercedes-Benz comptent aujourd'hui parmi les véhicules de collection les plus recherchés sur le marché, un phénomène qui se reflète dans l'évolution de leurs prix. On citera à titre d'exemple les valeurs établies par le célèbre barème de la compagnie d'assurances américaine Hagerty pour les cabriolets de la série 111. Selon les estimations des spécialistes, une 280 SE 3.5 de 1971 (dernière année de production) à l'état 2 est évaluée aujourd'hui à environ 290 000 dollars US. Il y a dix ans, sa valeur n'était encore que de quelque 115 000 dollars US. Toutefois, nous sommes encore loin du record. Ainsi, un

exemplaire en excellent état de ce modèle a été adjugé à 429 000 dollars US en août dernier par RM Auctions.

Page 39

Un modèle 280 SE de 1969 dans un état équivalent, à savoir le dernier modèle à être proposé avec un six cylindres, est évalué aujourd'hui par Hagerty à environ 75 000 dollars US contre quelque 45 000 dollars il y a une décennie. Les premiers modèles 220 SE ne sont pas en reste puisque leur valeur actuelle est étalonnée à quelque 84 000 dollars US.

Interlocuteur:

Artur Demirci, +41 (0)44 755 88 23, artur.demirci@daimler.com

Pour plus d'informations sur Mercedes-Benz, consultez les sites Internet:

www.media.daimler.com et www.mercedes-benz.com

La déclinaison ultime de la voiture de rêve

S 63 4MATIC Cabriolet, telle est la désignation de la voiture de rêve au superlatif présentée par Mercedes-AMG. Pour la première fois au cours de ses 48 années d'histoire, la marque de voitures hautes performances et de voitures de sport de Mercedes-Benz insère dans son programme un cabriolet quatre places du segment Classe S pour offrir aux amateurs de belles voitures attachés au luxe et à la performance un modèle qui leur est totalement dédié. De plus, le nouveau modèle propose à son conducteur et ses trois passagers d'embarquer pour des escapades particulièrement remarquées. Il faut dire que le véhicule possède tous les gènes nécessaires pour faire tourner les têtes avec son moteur V8 biturbo AMG de 5,5 litres, qui développe 430 kW (585 ch) pour un couple maxi de 900 Nm, sa transmission intégrale de série 4MATIC Performance AMG avec répartition du couple à prédominance arrière, ses accélérations fulgurantes (de 0 à 100 km/h en 3,9 s) ou encore son système de freinage composite hautes performances pour des freinages ultra-efficaces.

Misant sur une technologie dédiée à la haute performance dissimulée sous une robe expressive, tant à l'extérieur qu'à l'intérieur, la nouvelle S 63 4MATIC Cabriolet révèle d'emblée qu'elle a été construite pour des passionnés de belles voitures par des passionnés de belles voitures. « La nouvelle S 63 Cabriolet est une autre voiture de rêve possédant tout le pouvoir de séduction des modèles AMG produits à Affalterbach », se réjouit Tobias Moers, président du comité de direction de la société Mercedes-AMG GmbH. « Le nouveau modèle démontre de façon impressionnante que, cette année encore, nous souhaitons garder le pied sur l'accélérateur. Nous entendons poursuivre notre offensive produit avec dynamisme et ce, dans tous les segments de marché. »

Aucune prise de poids grâce au concept AMG Lightweight Performance

La structure de carrosserie particulièrement rigide ainsi que certaines innovations techniques telles que la paroi de séparation en magnésium entre l'habitacle et le coffre constitue la base idéale pour insuffler à la voiture un comportement aussi serein que dynamique.

Dû à des questions de structure, le surpoids « logique » du cabriolet a pu être maîtrisé en faisant appel à une batterie lithium-ion légère, des jantes alliage AMG

issues d'un procédé de forgeage très sophistiqué et un système de freinage composite hautes performances AMG allégé. De plus, de nombreuses pièces de surface, mais aussi des parties avant et arrière de la structure, ont été réalisées en aluminium.

Le moteur V8 biturbo AMG de 5,5 l : un modèle de sérénité et d'efficience

En termes de puissance maximale, de couple et de consommation, le moteur V8 biturbo AMG de 5,5 litres reste l'un des V8 de série les plus efficaces au monde. Avec une puissance de **430 kW** (585 ch) et un couple de 900 Nm, ce 8 cylindres AMG satisfait aux exigences les plus extrêmes. Ceci vaut encore plus pour les performances de la voiture. Ainsi, la S 63 Cabriolet passe de 0 à 100 km/h en 3,9 secondes et sa vitesse maximale s'élève à 250 km/h (bridage électronique).

Avec une consommation de carburant de 10,4 l aux 100 km en cycle mixte, le modèle deux portes affiche une sobriété inégalée dans son segment. Cela prouve une chose : la performance, l'efficience et le respect de l'environnement ne sont pas nécessairement des notions antinomiques.

Les principales caractéristiques en un coup d'œil :

	Mercedes-AMG S 63 4MATIC Cabriolet*
Cylindrée	5 461 cm ³
Puissance	430 kW (585 ch) à 5 500 tr/min
Couple maxi	900 Nm à 2 250 - 3 750 tr/min
Consommation selon nouveau cycle mixte européen	10,4 l/100 km
Emissions de CO₂	244 g/km
Catégorie de consommation de carburant et d'émissions de CO₂	F
Poids à vide (selon DIN/CE)	2 110 kg** 2 185 kg***
Rapport poids/puissance	3,61 kg/ch
Accélération 0 - 100 km/h	3,9 s
Vitesse maximale	250 km/h****

* Disponible uniquement avec direction à gauche ** Véhicule en ordre de marche (réservoir de carburant rempli à 90 %, sans conducteur ni bagages) *** Véhicule en ordre de marche (réservoir de carburant rempli à 90 %, avec conducteur de 68 kg et 7 kg de bagages) **** Bridage électronique.

Que vous soyez amateur de conduite sportive à la recherche d'émotions fortes ou friand de croisières dans le calme et la discrétion, la S 63 Cabriolet répond à vos attentes les plus individuelles également en termes de sonorité. Le système d'échappement est en effet équipé de volets d'échappement à pilotage cartographique dans les deux silencieux de sortie d'échappement. En mode de boîte de vitesses « C » (Controlled Efficiency), les volets restent fermés dans la plupart des situations ; le 8 cylindres biturbo se veut ici discret sur le plan acoustique. En modes « S » (Sport) et « M » (Manuel), les volets d'échappement s'ouvrent généralement plus rapidement et de manière plus spontanée, en particulier si le conducteur privilégie un style de conduite dynamique. Résultat : un son moteur générateur d'émotions qui porte la signature d'AMG.

« One man, one engine » : des moteurs de fabrication artisanale

Le moteur huit cylindres biturbo qui anime la S 63 Cabriolet est fabriqué à la main dans les ateliers de l'« AMG Motorenmanufaktur » à Affalterbach (Allemagne). C'est là que les moteurs sont construits dans le respect des normes de qualité les plus sévères par des techniciens hautement qualifiés selon la philosophie maison : « One man, one engine » (un homme, un moteur). Ce travail de précision et cette qualité de fabrication sont attestés par la signature du technicien en charge de l'assemblage apposée sur la plaquette AMG de chaque moteur, preuve irréfutable de « l'ADN » incomparable qui est celui de la marque hautes performances et de voitures de sport de Mercedes-Benz.

Personnalisée : la boîte de vitesses sport à 7 rapports SPEEDSHIFT MCT AMG

La boîte de vitesses sport à 7 rapports SPEEDSHIFT MCT AMG s'accorde à la perfection avec le V8 biturbo. Points forts de cette transmission exclusivement montée chez AMG : une personnalisation maximale et un dynamisme époustouflant. Le conducteur peut, selon son style de conduite, configurer ses paramètres de boîte de vitesses personnalisés. Trois programmes de conduite : « C » (Controlled Efficiency), « S » (Sport) et « M » (Manuel) sont proposés au choix. La fonction Stop/Start ECO de série est activée en mode « C ».

La S 63 AMG Cabriolet est disponible en deux variantes : l'une équipée d'une propulsion arrière (uniquement avec direction à droite), l'autre dotée d'une transmission intégrale 4MATIC AMG orientée performances (avec direction à gauche). La transmission intégrale 4MATIC est réservée à la version AMG de la Classe S Cabriolet. Cette transmission permanente répartit le couple moteur selon un rapport de 33 % sur l'essieu avant et 67 % sur l'essieu arrière. Cette répartition du couple à prédominance arrière se traduit par un surcroît de dynamisme, caractéristique d'AMG, et par un plaisir de conduire maximal, sans parler de l'amélioration des valeurs d'accélération dans toutes les situations et, bien sûr, également départ arrêté. De plus, la transmission intégrale améliore la sécurité de conduite sur route mouillée, verglacée ou enneigée.

Suspension pneumatique AIRMATIC

Côté train de roulement également, les ingénieurs AMG n'ont pas ménagé leurs efforts. Ainsi, la S 63 Cabriolet dispose d'une suspension pneumatique intégrale AIRMATIC, avec système d'amortissement adaptatif ADS PLUS, qui offre deux cartographies préparamétrées baptisées « Sport » et « Confort ». La configuration spécifique des deux programmes de conduite permet d'insuffler à la voiture, par simple pression sur un bouton, un comportement axé sur l'agilité et le dynamisme ou de privilégier une suspension onctueuse pour faire des longs trajets de véritables croisières et laisser glisser confortablement la voiture à plus faible vitesse.

Les ingénieurs ont développé, tout spécialement pour la S 63 Cabriolet, une cinématique d'essieu avant spécifique avec un carrossage plus prononcé, une barre stabilisatrice aux dimensions plus imposantes et un palier de berceau d'essieu arrière plus rigide. L'élastocinématique spécifique AMG et le paramétrage de la régulation de l'amortissement en continu, de même que le faible volume d'air de la suspension pneumatique et la géométrie progressive des vérins, ont pour effet de gommer précocement toute tendance au roulis ou au tangage.

Le conducteur a en outre la possibilité de relever l'assiette de son véhicule de 30 mm s'il est amené à circuler sur un revêtement dégradé. Le train de roulement revient automatiquement en position zéro en mode « Sport » ou en mode « Controlled Efficiency » à partir d'une vitesse de 120 km/h.

La S 63 Cabriolet est équipée de série de jantes alliage forgées AMG particulièrement légères et résistantes. La réduction des masses non suspendues qui en résulte améliore la maniabilité et la réactivité de la suspension et de l'amortissement. La S 63 Cabriolet est dotée de série de jantes forgées multibranches finition gris titane/naturel brillant de 8,5 x 19 à l'avant et 9,5 x 19 à l'arrière, chaussées respectivement de pneumatiques de 255/45 R 19 et 285/40 R 19. L'AMG Performance Studio propose également en option des jantes forgées de 8,5 x 20 à l'avant et 9,5 x 20 à l'arrière, chaussées de pneumatiques de 255/40 R 20 et 285/35 R 20.

Système de freinage en céramique composite AMG hautes performances en option

Des distances de freinage minimales et une réactivité maximale des freins, tels sont les deux atouts « standard » de la S 63 Cabriolet qui, pour cela, mise sur un système de freinage composite AMG hautes performances allégé et résistant au fading. Un système de freinage en céramique composite hautes performances est par ailleurs proposé en option. L'allègement de plus de 20 % se traduit par une réduction des masses non suspendues et améliore le comportement dynamique, l'agilité et le confort routier du véhicule.

La sportivité et la performance magnifiées par le design

La S 63 Cabriolet séduit également sur le plan esthétique en misant sur un design qui valorise ses qualités de sportive de haut niveau et laisse deviner le haut niveau d'évolution technologique de la nouvelle voiture de rêve. De nombreux éléments aérodynamiques soulignent en filigrane le remarquable dynamisme du modèle : l'avant se distingue par une grille de calandre tridimensionnelle « Twin blade » chromée argentée. Sous la calandre, le regard s'arrête sur la bordure centrale inférieure du pare-chocs avant, un déflecteur aérodynamique tridimensionnel peint dans le ton carrosserie et porteur de la signature d'AMG avec son célèbre « A » stylisé. Des ailettes noires imposantes entourent les prises d'air extérieures. Dans la partie inférieure, le splitter avant chromé argenté garantit une optimisation des flux

d'air alimentant les modules de refroidissement. Il semble plaquer davantage le véhicule à la chaussée.

Les habillages de bas de caisse AMG avec inserts tridimensionnels haut de gamme chromés argentés produisent un effet similaire. Conjugués à la ligne inférieure, les inserts confèrent à la S 63 Cabriolet un dynamisme hors norme avant même qu'elle ne s'élançe.

A l'arrière, l'élément diffuseur noir brillant attire tous les regards. L'insert décoratif inférieur chromé argenté reprend le concept de la « bordure centrale inférieure du pare-chocs avant » et produit un effet de contraste harmonieux. Les deux doubles sorties chromées du système d'échappement avec volets d'échappement sont parfaitement intégrées dans l'insert diffuseur.

Intérieur : luxe fascinant, exclusivité et sportivité

Dès l'ouverture des portes, on est immédiatement subjugué par le luxe de l'habitacle de la S 63 Cabriolet. La planche de bord à effet enveloppant se prolonge harmonieusement jusque dans les portes. La S 63 Cabriolet conjugue un choix de matériaux haut de gamme, une qualité de finition irréprochable et un langage plastique à la fois sportif et exclusif. Pourvus d'un réglage électrique, d'une fonction Mémoires et d'un système de chauffage, les tout nouveaux sièges sport AMG offrent un maintien latéral optimal aux places avant.

Avec sa couronne aux contours prononcés, le volant sport AMG à trois branches, revêtu de cuir perforé dans la zone de préhension, garantit une parfaite maîtrise du véhicule. Les palettes de commande de boîte en aluminium diminuent le temps de réponse lors des changements de rapport au profit du dynamisme. Le visuel TFT haute définition, lui aussi dessiné par AMG, fait office de combiné d'instruments. Il intègre deux cadrans ronds animés dont le graphisme et les aiguilles rouges et argent révèlent l'origine, à l'instar de l'écran de démarrage AMG, du logo AMG inséré au niveau du tachymètre gradué jusqu'à 330 km/h et du monogramme « V8 BITURBO » qui orne le compte-tours.

La S 63 Cabriolet fera sa première apparition mondiale à l'occasion du prochain Salon international de l'automobile de Francfort (IAA). Les premières commandes seront enregistrées en décembre avant que le modèle ne soit lancé au printemps 2016.

Interlocuteur:

Artur Demirci, +41 (0)44 755 88 23, artur.demirci@daimler.com

Pour plus d'informations sur Mercedes-Benz, consultez les sites Internet:

www.media.daimler.com et www.mercedes-benz.com

Passage de témoin réussi

Le nouveau GLC fait forte impression. Dans toutes les conditions d'utilisation, le nouveau SUV de taille moyenne se distingue par une excellente sécurité caractéristique de la marque, des systèmes d'aide à la conduite ultramodernes et une grande efficacité énergétique. Côté consommation, la baisse est de 19 % par rapport aux modèles précédents. Le véhicule gagne parallèlement en confort routier, en dynamisme et en agilité sur tous les terrains avec un système de suspension pneumatique multichambres unique dans ce segment, baptisé AIR BODY CONTROL, le programme de régulation du comportement dynamique DYNAMIC SELECT, doté de fonctions étendues, et la transmission intégrale permanente 4MATIC.

« Notre nouveau GLC incarne en tout point la philosophie SUV de Mercedes-Benz, dont le succès n'est plus à démontrer. Il offre un confort routier maximal assorti d'une note sportive, convainc aussi bien sur route qu'en dehors des sentiers battus et s'inscrit dans le style de la nouvelle gamme de Mercedes », déclare Thomas Weber, membre du Directoire de Daimler AG responsable de la recherche du groupe et Directeur Développement Mercedes-Benz Cars.

Le principe qui se cache derrière le design du nouveau GLC délaisse le style 4x4 classique en faveur d'une esthétique moderne qui s'exprime dans des lignes à la fois sensuelles et épurées. Ce design dynamique suscite des émotions tout en jouant sur des formes pures. Les surfaces bombées et les lignes claires sont dans le droit fil du design de tous les SUV Mercedes-Benz de dernière génération. S'il se distingue visuellement de son ancêtre, la Classe G, le GLC affiche comme lui des qualités tout-terrain exceptionnelles pour un SUV de gamme intermédiaire et s'impose comme la nouvelle référence dans tous les domaines.

S'il a un impact sur l'apparence des véhicules, le changement radical opéré en matière de design est également très net dans l'habitacle des nouveaux modèles GLC. Le nouveau langage plastique sensuel et épuré est une interprétation à la fois dynamique et inédite du luxe contemporain. L'habitabilité nettement accrue du véhicule permet par ailleurs d'accueillir les passagers chargés de bagages.

Cet habitacle totalement revisité est organisé autour d'une planche de bord et d'une console centrale aux lignes fluides surmontée par un grand élément d'une

seule pièce qui ondule avec élégance des buses centrales à l'accoudoir, sous le visuel multimédia partiellement intégré. De ces lignes limpides naît l'impression d'un espace ouvert et épuré, tout à fait dans l'esprit du moment. Au-dessus du bouton-poussoir rotatif, le pavé tactile ergonomique de conception nouvelle intégré au repose-main se fond dans la console centrale.

Plus d'espace, de plaisir et de confort

A l'avant comme à l'arrière, les passagers profitent d'une plus grande habitabilité. Les nouvelles dimensions plus généreuses du GLC (+ 120 mm en longueur et + 50 mm en largeur par rapport au modèle précédent) sont entièrement consacrées aux principaux paramètres dédiés au confort et à la sécurité. En outre, la conception plus astucieuse des habillages du véhicule a permis en certains endroits d'augmenter les cotes intérieures sans accroître d'autant les cotes extérieures :

- Largeur à hauteur des coudes et des épaules : respectivement + 57 mm et + 54 mm
- Espace au niveau des genoux à l'arrière : + 36 mm
- Espace au niveau des pieds à l'arrière : + 34 mm
- Longueur de chargement : + 40 mm, largeur de chargement minimale : + 150 mm
- Volume de chargement : + 80 litres
- Essieu avant à 4 bras : + 27 mm, confort de marche accru grâce aux modifications suivantes :
- Module avant : + 18 mm, protection des piétons optimisée et assurance tous risques plus avantageuse

Efficacité énergétique : des paramètres déterminants

Mercedes-Benz a mis en œuvre un grand nombre de mesures qui ont permis d'améliorer de manière significative l'efficacité énergétique et les performances routières du GLC. Le niveau de consommation très raisonnable de la voiture est dû principalement à ses moteurs, nouveaux ou modifiés, à ses excellentes propriétés aérodynamiques et à son architecture légère intelligente. Par rapport à la génération précédente, les valeurs de consommation et d'émission de CO₂ ont baissé de jusqu'à 19 % à puissance égale (motorisations essence et diesel) alors même que les performances routières se sont améliorées. Exemple : le GLC 250 d 4MATIC ne consomme plus que 5,0-5,5 l/100 km (129-143 g CO₂/km). Par ailleurs, Mercedes-Benz propose – pour la première fois sur ce segment – une

version hybride rechargeable, le GLC 350 e 4MATIC, qui allie l'agilité d'un véhicule tout-terrain à des valeurs de consommation et d'émissions polluantes minimales. Avec seulement 60 g de CO₂ au kilomètre*, le SUV de taille moyenne affiche une puissance système de 235 kW (320 ch) et une vitesse maxi de 235 km/h qui le positionnent tout en tête du segment. Ce « véhicule électrique à temps partiel » peut parcourir jusqu'à 34* km en mode purement électrique sans émettre de polluants, et atteindre les 100 km/h en 5,9 secondes grâce à sa fonction « Boost ».

**Valeurs provisoires*

Aérodynamisme et conception allégée : mesures d'efficacité complémentaires

A l'instar du design, le coefficient aérodynamique du nouveau GLC a lui aussi évolué en termes de fluidité. Avec un Cx de 0,31 (GLK : 0,34) et un coefficient global de pénétration dans l'air de 0,794 (GLK : 0,87), il affiche les meilleures valeurs du segment. Outre sa forme de base, déjà nettement plus aérodynamique, de nombreux détails comme les joints périphériques du radiateur et des phares, le volet de radiateur, le déflecteur de toit rallongé ou le carénage du soubassement sont à l'origine de ces excellents résultats.

Malgré des cotes extérieures nettement plus généreuses, un empattement rallongé et un équipement enrichi, le véhicule s'est allégé de 80 kilogrammes, un exploit principalement lié à l'architecture entièrement revue de la carrosserie, laquelle pèse 50 kilogrammes de moins que celle du GLK grâce à un savant cocktail d'aluminium et d'aciers à haute, très haute et ultra haute résistance. Pour s'alléger, le train de roulement mise lui aussi sur des composants en aluminium qui présentent parallèlement l'avantage de réduire les masses non suspendues et de contribuer ainsi au confort de conduite. Disponible en option, la suspension pneumatique multichambres intégrale AIR BODY CONTROL fait appel pour sa part à des éléments de suspension à base de matière plastique renforcée aux fibres de verre aussi légers que résistants. Résultat : une suspension plus légère que celle des suspensions pneumatiques classiques. Enfin, la nouvelle boîte de transfert compacte version add-on et le carter en magnésium de la boîte de vitesses 9G-TRONIC ont permis d'alléger la voiture de 12 kg par rapport à l'ancien modèle.

AIR BODY CONTROL : un parfum d'innovation

Le nouveau GLC est proposé de série avec un train de roulement AGILITY CONTROL à suspension pneumatique et système d'amortissement variable. Fait unique sur le segment, il peut être équipé en option d'une suspension pneumatique multichambres intégrale et d'un système d'amortissement à pilotage électronique

progressif. Baptisée AIR BODY CONTROL, cette suspension pneumatique garantit une excellente stabilité de trajectoire, un comportement agile et sportif, un confort de très haut niveau et des qualités tout-terrain exceptionnelles. Les caractéristiques préprogrammées varient en fonction du paramétrage du programme de régulation du comportement dynamique DYNAMIC SELECT. En mode Sport, les occupants du GLC expérimentent des sensations dignes d'une sportive, avec des forces transversales élevées, le train de roulement étant abaissé de 15 millimètres et la suspension affermie. Le mode Confort produit un effet diamétralement opposé, l'accent étant mis sur un roulage particulièrement confortable avec des liaisons au sol très souples. Afin de garantir un maximum de sécurité même dans ce mode, les forces de suspension et d'amortissement s'adaptent en l'espace de 60 millisecondes en cas de manœuvre d'évitement soudaine.

Si le GLC est équipé du Pack Offroad Pro, l'AIR BODY CONTROL optimise l'adhérence et le potentiel de franchissement en tout-terrain en relevant l'assiette du véhicule de 50 millimètres au maximum et en optant pour un réglage souple du train de roulement. Parmi les autres avantages du système, on citera la réduction du roulis dans les virages, le correcteur d'assiette automatique et l'abaissement du seuil de chargement.

Chaîne cinématique : dynamisme, agilité et confort à la carte

Le système de régulation du comportement dynamique DYNAMIC SELECT et ses cinq programmes de conduite sont proposés de série à bord du nouveau GLC. Outre les réglages ECO, CONFORT, SPORT, SPORT+ et INDIVIDUEL déjà éprouvés sur d'autres modèles, le nouveau multitalent peut être équipé du Pack Offroad Pro, lequel comprend jusqu'à cinq programmes entièrement nouveaux, dont un baptisé « Chaussée glissante » et quatre autres programmes de conduite spécifiques à la conduite hors chemin : « Offroad », « Montée », « Dégagement » avec une garde au sol pouvant atteindre 227 mm en liaison avec AIR BODY CONTROL et « Remorque ». Ce dernier facilite notamment les démarrages sur de l'herbe humide. A l'instar des programmes de conduite DYNAMIC SELECT, tous les programmes de conduite tout-terrain sont mis en scène sur le visuel multimédia central.

Sur la liste des équipements de série des modèles GLC 220 d 4MATIC, GLC 250 d 4MATIC et GLC 250 4MATIC figure également la boîte de vitesses automatique à 9 rapports 9G-TRONIC. Selon le réglage choisi pour la régulation de comportement dynamique DYNAMIC SELECT, la boîte automatique à convertisseur séduit par sa vitalité et sa spontanéité ou, au contraire, par une sérénité souveraine. Comme

tous les modèles hybrides Mercedes-Benz, le GLC 350 e 4MATIC est doté de la boîte de vitesses 7G-TRONIC PLUS de dernière génération. Spécialement optimisée pour les besoins de la propulsion hybride, celle-ci séduit également par son dynamisme, son excellent confort de transmission et son efficacité extrême.

Mercedes-Benz Intelligent Drive ou voyager avec des anges gardiens

Le nouveau GLC peut être doté de la plupart des systèmes d'aide à la conduite déjà proposés sur les modèles Classe C, Classe E et Classe S. Dans le cadre du concept Mercedes-Benz Intelligent Drive, ces dispositifs interfacent les informations fournies par les différents capteurs, avec pour résultat d'améliorer sensiblement le niveau de confort et de sécurité à bord. La dotation de série du nouveau modèle comprend COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, le système de stabilisation en cas de vent latéral, l'allumage automatique des phares ou encore ATTENTION ASSIST. Le Pack d'assistance à la conduite Plus propose un équipement de sécurité active très complet. Il englobe le système DISTRONIC PLUS avec assistant directionnel et Stop&Go Pilot, le frein PRE-SAFE® avec détection de piétons, le freinage d'urgence assisté BAS PLUS avec assistant de carrefour, l'avertisseur d'angle mort actif, l'avertisseur de franchissement de ligne actif et PRE-SAFE PLUS®, un dispositif qui augmente encore le potentiel de protection de la voiture en cas de télescopage. Grâce à des capteurs radar intégrés au pare-chocs arrière, PRE-SAFE® PLUS détecte les risques de télescopage, avertit les véhicules en aval en activant les feux de détresse, qui se mettent à clignoter rapidement, et déclenche des mesures de protection préventive des occupants. Après la collision, il freine le véhicule jusqu'à son immobilisation complète afin de limiter les contraintes subies par les occupants.

L'assistant de signalisation routière avec fonction d'alerte contre-sens signale au conducteur les limitations de vitesse, mais aussi les sens uniques et les interdictions de dépassement, pour la sécurité de tous les usagers. Si le véhicule est équipé de l'Intelligent Light System à LED, l'assistant de feux de route Plus permet de rouler hors agglomération avec les phares constamment allumés. Dès que des véhicules arrivent en sens inverse, ce dispositif obture une partie du cône de lumière projeté par les feux de route. Pour une conduite plus facile et une meilleure visibilité panoramique, par exemple lors des manœuvres dans des espaces exigus ou dans un flux de circulation dense en centre-ville, le GLC propose des caméras panoramiques qui font apparaître le véhicule et son environnement sous différents angles. Quant à l'Aide au Parking Active (APA), celle-ci est capable de détecter automatiquement des places de stationnement et de manœuvrer la voiture de manière autonome pour la garer en créneau ou en bataille.

A bord du GLC, la sécurité s'appuie également sur une ergonomie optimisée et des commandes encore plus simples. Le conducteur peut utiliser l'ensemble des fonctions et réglages du véhicule de manière intuitive à l'aide du bouton-poussoir central ou du pavé tactile. Les réglages ou informations souhaités s'affichent sur le grand visuel couleur multimédia partiellement intégré au centre de la planche de bord. Les systèmes d'aide à la conduite les plus importants peuvent en outre être activés rapidement à l'aide des touches de sélection placées à côté du module de commande de l'éclairage, à gauche du volant. Autre nouveauté au programme, l'affichage tête haute projette les informations clés sur le pare-brise, dans le champ de vision direct du conducteur, et facilite ainsi leur lecture sans détourner l'attention de l'automobiliste, qui reste concentré sur le trafic. Le système affiche la vitesse, les limitations de vitesse, les instructions de navigation ainsi que les messages d'avertissement de DISTRONIC.

Airbags & Cie : une protection tout en retenue

Dans la pure tradition Mercedes-Benz, la carrosserie est à la base de la sécurité anticollision exemplaire offerte par les véhicules de la marque. La pièce maîtresse du concept est une cellule passagers ultrarésistante. Celle-ci est protégée par des zones de déformation programmée calculées de manière ciblée et testées lors de crash-tests, qui garantissent une sécurité maximale aux occupants grâce à une gestion des contraintes optimisée, ainsi qu'à l'association de pièces d'aluminium moulées et de matériaux ultrarésistants.

Outre des ceintures de sécurité trois points avec rétracteurs pyrotechniques et limiteurs d'effort réversibles pour le conducteur et le passager avant, ainsi que les passagers arrière installés aux deux places extérieures, une multitude d'airbags assure la protection des occupants en cas d'accident. Parmi eux, l'airbag latéral combiné bassin et thorax pour le conducteur et le passager avant, un nouvel airbag rideau développé pour les deux rangées de sièges, des airbags latéraux arrière en option pour les places extérieures et un airbag genoux pour le conducteur.

Interlocuteur:

Artur Demirci, +41 (0)44 755 88 23, artur.demirci@daimler.com

Pour plus d'informations sur Mercedes-Benz, consultez les sites Internet:

www.media.daimler.com et www.mercedes-benz.com

Un confort inédit, un dynamisme inchangé

Avec la Classe A Nouvelle Génération, Mercedes-Benz réussit à concilier ambitions sportives et confort accru : grâce au système DYNAMIC SELECT, quelques secondes suffisent pour modifier le comportement de conduite de cette championne des ventes. Par simple pression sur une touche, la Classe A vous offrira une conduite axée sur le confort, le dynamisme ou l'efficacité. Dans le même temps, Mercedes-Benz étoffe la palette de motorisations. La A 160 de 75 kW (102 ch) est le nouveau modèle d'entrée de gamme. Avec des émissions de CO2 de 89 g/km, la A 180 d BlueEFFICIENCY Edition de 80 kW (109 ch) s'impose comme la nouvelle championne de l'efficacité énergétique. Enfin, avec son design fascinant emprunté à l'écurie de Formule 1 MERCEDES AMG PETRONAS aux nombreux succès, la série spéciale « Motorsport Edition » s'adresse avant tout aux fans de compétition automobile.

« Avec son sélecteur de programmes de conduite DYNAMIC SELECT, son nouveau train de roulement à système d'amortissement adaptatif et des projecteurs LED hautes performances, la Classe A Nouvelle Génération illustre à quel point le niveau d'innovation peut être relevé dans ce segment », estime Thomas Weber, membre du directoire de Daimler en charge de la recherche du groupe et directeur Développement Mercedes-Benz Cars.

« L'année 2012 a marqué un véritable tournant dans le segment des voitures compactes. La nouvelle Classe A a radicalement rompu avec sa devancière. Et cela a payé : modèle le plus avant-gardiste du segment des compactes, la Classe A a très largement contribué au rajeunissement de la marque Mercedes-Benz. Le restylage actuel nous permet aujourd'hui de répondre aux attentes de nombreux clients désireux de bénéficier d'un confort accru, sans avoir à faire de concessions en termes de dynamisme », déclare Ola Källenius, membre du directoire de Daimler AG et directeur commercial de Mercedes-Benz Cars.

Train de roulement : le confort par simple pression sur une touche

Grâce à DYNAMIC SELECT, quelques secondes suffisent pour modifier, par simple pression d'une touche, les caractéristiques du véhicule. En effet, à la demande du conducteur, ce système module les propriétés du moteur, de la boîte de vitesses, du train de roulement, de la direction et de la climatisation. Les quatre programmes

de conduite « Confort », « Sport », « Eco » et « Individual » peuvent être paramétrés aisément au moyen du contacteur logé dans la partie supérieure du panneau de commande.

Le système DYNAMIC SELECT est fourni de série sur les modèles A 200 d 4MATIC, A 220 4MATIC, A 220 d, A 220 d 4MATIC, A 250 4MATIC, A 250 Sport et A 250 Sport 4MATIC. Il est également livré de série sur les véhicules associés à une boîte 7G-DCT, à l'AMG Line ou à l'un des trains de roulement surbaissés. DYNAMIC SELECT est par ailleurs disponible en option pour toutes les autres motorisations à l'exception des deux modèles BlueEFFICIENCY Edition.

La variété des paramétrages proposés avec DYNAMIC SELECT est particulièrement grande lorsque le système est associé au nouveau train de roulement à système d'amortissement adaptatif (option). Le conducteur peut alors modifier les caractéristiques d'amortissement de son véhicule au moyen du contacteur DYNAMIC SELECT et peut choisir entre le mode « Confort » pour un réglage de l'amortissement privilégiant le confort et le mode « Sport » pour un amortissement au réglage sportif et ferme. Parallèlement, des capteurs d'accélération calculent les mouvements de caisse du véhicule. D'autres paramètres liés aux conditions de marche momentanées, tels que l'angle de braquage du volant, la vitesse de braquage du volant ainsi que la vitesse d'embarquée, sont également pris en compte dans le calibrage de l'amortissement. Les amortisseurs sont dotés d'une valve proportionnelle à régulation électronique qui régule le débit d'huile et, par conséquent, la cartographie de l'amortissement. Le système d'amortissement fonctionne en continu, le réglage s'effectue séparément pour chacune des roues.

Design : des surfaces dynamiques et galbées, une ambiance jeune

Les signes distinctifs de l'enveloppe extérieure de la Classe A sont sa silhouette racée, ses surfaces dynamiques et galbées et sa ligne de ceinture empruntée aux coupés, autant de propriétés qui s'inscrivent dans le cadre de la philosophie stylistique de la pureté sensuelle. Le nouveau pare-chocs avant, plus effilé, reprend très largement la forme de celui du prototype Concept A-CLASS (2011). Grille de calandre diamant, nouveaux projecteurs LED hautes performances (option), feux arrière redessinés et sorties d'échappement fixées au pare-chocs : la nouvelle génération souligne la sportivité et le dynamisme de la série à succès du segment des voitures compactes.

Des combinés d'instruments à cadrans cylindriques au graphisme raffiné et des commandes galvanisées valorisent l'habitacle haut de gamme, tout comme le

visuel grand format, indépendant et sans cadre du système d'infodivertissement désormais disponible en option avec un écran de 20,3 cm (8 pouces). Ambiance tonique à bord grâce aux nouveaux coloris et matériaux et aux nouvelles surfaces de l'insert décoratif de la planche de bord. Parmi les nouveautés, citons notamment le cuir beige Sahara/noir compris dans le Pack Exclusif ainsi qu'un nouveau design de siège sur la ligne Style agrémenté de touches rouges ou vertes.

Intégrant des projecteurs LED hautes performances et un éclairage d'ambiance personnalisable proposant douze coloris et cinq intensités (option), la dotation de la Classe A a été étoffée avec minutie sur de nombreux points. Au titre des nouveautés, citons également le réglage du coussin d'assise sur une plage de 60 mm (maxi) en profondeur – de série sur toutes les lignes d'équipement.

Avec son design fascinant emprunté à l'écurie de Formule 1 MERCEDES AMG PETRONAS aux nombreux succès, la série spéciale « Motorsport Edition » s'adresse avant tout aux fans de sport automobile. Certains éléments de l'habillage des pare-chocs avant et arrière ont été peints dans le ton vert pétrole, une teinte que l'on retrouve sur le rebord des jantes alliage AMG du modèle. Le déflecteur arrière AMG et les rétroviseurs extérieurs sont également agrémentés de touches vert pétrole (uniquement sur les modèles A 250 Sport et A 250 Sport 4MATIC). Au registre des spécificités de l'habitacle, citons les cerclages vert pétrole des buses d'aération et les surpiqûres contrastées déclinées dans le même ton. Les sièges sport habillés d'une garniture en cuir/microfibre DINAMICA noire sont agrémentés de bandes vert pétrole, un détail que l'on retrouve sur les ceintures de sécurité. La série spéciale « Motorsport Edition » est disponible pour toutes les motorisations à partir de la A 200/A 200 d.

Transmission : Une palette de motorisations encore plus étoffée

La A 160 de **75 kW** (102 ch) est le nouveau modèle d'entrée de gamme de la Classe A. Affichant une remarquable sobriété avec 3,5 l/100 km selon le nouveau cycle mixte européen, la puissante A 180 d BlueEFFICIENCY Edition de **80 kW** (109 ch) s'impose comme la nouvelle championne de l'efficacité énergétique. Les émissions de CO₂ mesurées sont de 89 g/km, d'excellentes valeurs obtenues grâce à la mise en place d'une batterie de mesures destinées à optimiser l'efficacité du modèle. Parmi les nouveautés au programme, citons également les versions de boîtes de vitesses mécaniques des modèles dynamiques A 250 et A 250 Sport.

Avec **130 kW** (177 ch), la A 220 d s'est musclée (+5 kW/7 ch), à l'instar des modèles sport A 250 Sport et A 250 Sport 4MATIC qui affichent désormais une puissance de **160 kW** (218 ch) contre 155 kW (211 ch) pour les versions antérieures. En liaison avec la boîte de vitesses à double embrayage 7G-DCT, la Classe A est désormais équipée du système « Launch Assist » qui assure des accélérations encore plus rapides au démarrage. Au total, la palette de modèles se compose de 17 versions (modèle Mercedes-AMG A 45 4MATIC inclus). Enfin, la présentation de l'« affichage ECO » a été revisitée afin de simplifier la tâche du conducteur en lui permettant d'adopter plus facilement une conduite éco-compatible.

Dans le cadre du restylage de la Classe A, Mercedes-Benz met par ailleurs en place la nouvelle nomenclature relative aux motorisations de cette série. Comme par le passé, aucun additif ne sera apposé à la désignation des modèles essence. En revanche, un « d » minuscule viendra désormais remplacer la désignation « CDI » – ainsi, la A 200 CDI aura pour nouvelle appellation « A 200 d ».

Multimédia : Un précurseur dans le domaine de l'intégration des smartphones

La Classe A Nouvelle Génération est le premier modèle Mercedes-Benz proposant un système très complet d'intégration des smartphones : les systèmes Apple® CarPlay® (pour les utilisateurs d'iPhone®) et MirrorLink® seront disponibles dès le début de l'année 2016.

L'application Apple® CarPlay® prend ainsi en charge la téléphonie, la navigation, la lecture de fichiers musicaux, la réception et l'envoi de SMS et d'e-mails ainsi que le système de commande vocale Siri. Pour en savoir plus sur les services utilisables à bord de la voiture grâce à MirrorLink®, veuillez consulter la liste sur <http://www.mirrorlink.com/apps>.

La nouvelle génération de systèmes d'infodivertissement fait elle aussi son entrée sur la Classe A. Celle-ci offre une utilisation encore plus intuitive et permet de découvrir les fonctions proposées sous une forme inédite grâce aux menus animés et aux affichages graphiques présentés sur un visuel au format encore plus généreux. Désormais, la taille de l'écran s'élève à 20,3 cm (8 pouces) (option), soit au moins 2,5 cm (1 pouce) de plus que sur la version précédente.

Grâce aux nombreux systèmes d'aide à la conduite disponibles à bord, du système de détection de somnolence ATTENTION ASSIST au régulateur de distance DISTRONIC PLUS, les conducteurs de la Classe A bénéficient d'une assistance et d'une protection très complètes. Les systèmes d'aide à la conduite qui partagent les données provenant de différents types de capteurs dans le cadre du concept Intelligent Drive afin d'améliorer le confort et la sécurité ont, pour certains, été perfectionnés. Ainsi, le système COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS livré de série vient compléter les fonctions du système COLLISION PREVENTION ASSIST proposé jusqu'à présent (alerte anticollision par radar et assistance au freinage par le biais du freinage d'urgence assisté adaptatif) en lui ajoutant une fonction de freinage partiel autonome destinée à réduire les risques de télescopage.

Egalement de série, ATTENTION ASSIST, le système de détection de somnolence, a lui aussi été perfectionné. S'appuyant sur un nouveau barographe échelonné sur cinq niveaux, il affiche désormais l'état de vigilance momentané du conducteur (Attention Level) et fonctionne sur une plage de vitesse plus étendue (de 60 à 200 km/h).

Outre une esthétique particulière, les nouveaux projecteurs LED hautes performances (option) offrent une meilleure sécurité de nuit grâce à un large faisceau lumineux, avec une lumière proche de celle du jour.

Une véritable success-story : Deux clients sur trois sont de nouveaux clients Mercedes-Benz

La Classe A Nouvelle Génération a fait son entrée sur le marché en septembre 2012. Compte tenu du succès fulgurant du modèle à l'échelle internationale, la production n'est plus concentrée exclusivement sur le site de Rastatt, mais est également assurée depuis août 2013 sur le site du fabricant finlandais Valmet Automotive. L'an dernier, les ventes ont augmenté de 46 % en Grande Bretagne et de plus de 50 % en Chine. Toutefois, l'Allemagne enregistre toujours la plus grande part des ventes de modèles Classe A.

Avant d'opter pour un modèle Mercedes-Benz Classe A, Classe B, GLA ou CLA, un conducteur sur deux (environ) en Allemagne et en Europe de l'Est conduisait un véhicule de la concurrence. Le constat le plus frappant concerne la Classe A puisque deux tiers des clients européens sont issus de la concurrence. Depuis le lancement des nouveaux modèles compacts, la marque Mercedes-Benz a bénéficié

d'un rajeunissement sensible. La moyenne d'âge des conducteurs européens de la nouvelle Classe A a baissé d'environ 13 ans par rapport à celle de la série précédente. En Chine, l'âge moyen des conducteurs est de 34 ans.

Aperçu des caractéristiques techniques des modèles Classe A équipés d'un moteur diesel :

Diesel	A 160 d	A 180 d	A 180 d BEE¹	A 200 d/ A 200 d 4MATIC	A 220 d/ A 220 d 4MATIC
Nombre de cylindres/ disposition	4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne
Cylindrée (cm ³)	1 461	1 461	1 461	2 143	2 143
Puissance nominale (kW/ch à tr/min)	66/90 à 2 750-4 000	80/109 à 4 000	80/109 à 4 000	100/136 à 3 200-4 000 [à 3 400-4 400]	130/177 à 3 600-3 800
Couple nominal (Nm à tr/min)	240 à 1 700-2 500	260 à 1 750-2 500	260 à 1 750-2 500	300 à 1 400-3 000	350 à 1 400-3 400
Consommation en cycle mixte (l/100 km), à partir de	3,7-4,1 (3,7-3,9)	3,7-4,1 (3,7-3,9)	3,5	4,1-4,5 (3,8-4,1) [4,6-4,9]	(4,0-4,2) [4,6-4,9]
Emissions de CO ₂ en cycle mixte (g/km), à partir de	98-107 (98-104)	98-107 (98-104)	89	106-116 (99-108) [121-127]	(104-109) [121-127]
Catégorie de consommation de carburant et d'émissions de CO ₂	A+ (A+)	A+ (A+)	A+	A (A+) [A]	(A) [A]
Accélération 0-100 km/h (s)	13,8 (13,6)	11,3 (11,3)	11,3	9,3 (8,8) [8,8]	(7,5) [7,5]
Vitesse maxi (km/h)	180 (180)	190 (190)	190	210 (210) [210]	(224) [220]
Prix ² (à partir de) CHF	32 300.–	33 000.–	33 500.–	36 900.– [41 900.–]	41 600.– [44 100.–]

Les valeurs entre parenthèses s'appliquent aux versions équipées de la boîte de vitesses à double embrayage 7G-DCT ;

les valeurs entre crochets s'appliquent aux versions équipées de la transmission intégrale 4MATIC et de la boîte de vitesses à double embrayage 7G-DCT

¹ BlueEFFICIENCY Edition. ² Prix conseillé en Suisse inkl. 8% MwSt.

Essence	A 160	A 180	A 180 BEE¹	A 200	A 220 4MATIC
Nombre de cylindres/ disposition	4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne	4/en ligne
Cylindrée (cm ³)	1 595	1 595	1 595	1 595	1 991
Puissance nominale (kW/ch à tr/min)	75/102 à 4 500-6 000	90/122 à 5 000	90/122 à 5 000	115/156 à 5 300	135/184 à 5 500
Couple nominal (Nm à tr/min)	180 à 1 200-3 500	200 à 1 250-4 000	200 à 1 250-4 000	250 à 1 250-4 000	300 à 1 200-4 000
Consommation en cycle mixte (l/100 km), à partir de	5,4-5,6 (5,1-5,4)	5,5-5,7 (5,1-5,4)	5,2	5,5-5,7 (5,1-5,4)	[6,3-6,6]
Emissions de CO ₂ en cycle mixte (g/km), à partir de	124-128 (119-126)	134-127 (126-119)	120	128-134 (119-126)	[148-154]
Catégorie de consommation de carburant et d'émissions de CO ₂	B (B)	B (B)	B	B (B)	[C]
Accélération 0-100 km/h (s)	10,6 (10,4)	8,9 (8,6)	8,9	8,1 (7,8)	[6,9]
Vitesse maxi (km/h)	190 (190)	202 (202)	190	224 (224)	[228]
Prix ² (à partir de) CHF	30 600.–	31 900.–	32 400.–	35 000.–	40 200.–

Les valeurs entre parenthèses s'appliquent aux versions équipées de la boîte de vitesses à double embrayage 7G-DCT.

¹ BlueEFFICIENCY Edition. ² Prix conseillé en Suisse inkl. 8% MwSt.

Essence	A 250/ A 250 4MATIC	A 250 Sport/ A250 Sport 4MATIC
Nombre de cylindres/ disposition	4/en ligne	4/en ligne
Cylindrée (cm ³)	1 991	1 991
Puissance nominale (kW/ch à tr/min)	155/211 à 5 500	160/218 à 5 500
Couple nominal (Nm à tr/min)	350 à 1 200-4 000	350 à 1 200-4 000
Consommation en cycle mixte (l/100 km), à partir de	6,7-6,6 (6,0-5,8) [6,5-6,6]	6,2 (6,8) [6,6]
Emissions de CO ₂ en cycle mixte (g/km), à partir de	151-154 (139-136) [152-154]	158 (143) [154]
Catégorie de consommation de carburant et d'émissions de CO ₂	D (C) [D]	D (C) [C]
Accélération 0-100 km/h (s)	6,5 (6,4) [6,4]	6,4 (6,3) [6,3]
Vitesse maxi (km/h)	240 (240) [240]	240 (240) [240]
Prix ¹ (à partir de) CHF	38 900.– [44 000.–]	43 900.– [48 900.–]

Les valeurs entre parenthèses s'appliquent aux versions équipées de la boîte de vitesses à double embrayage 7G-DCT ;
les valeurs entre crochets s'appliquent aux versions équipées de la transmission intégrale 4MATIC et de la boîte de vitesses à double embrayage 7G-DCT

¹ Prix conseillé en Suisse inkl. 8% MwSt.

Interlocuteur:

Artur Demirci, +41 (0)44 755 88 23, artur.demirci@daimler.com

Pour plus d'informations sur Mercedes-Benz, consultez les sites Internet:

www.media.daimler.com et www.mercedes-benz.com

Un talent d'exception

Agile et sûre sur route, hautement dynamique sur circuit : la Mercedes-Benz A 45 AMG présentée en 2013 a dépassé toutes les attentes en s'octroyant d'emblée la pole position sur son segment. En dépit de ce succès mondial, la marque de voitures de sport de Mercedes-Benz est loin de se reposer sur ses lauriers. Bien au contraire : à l'issue d'un restylage de grande ampleur, la Mercedes-AMG A 45 4MATIC promet encore plus d'émotion et de plaisir au volant. Délivrant 280 kW (381 ch) pour un couple maxi de 475 Nm, le moteur 4 cylindres turbo AMG de 2,0 l se place de nouveau en tête de la concurrence. L'étagement modifié de la boîte de vitesses, l'aérodynamique optimisée et les nouveaux programmes de conduite DYNAMIC SELECT empruntés à la supersportive Mercedes-AMG GT rehaussent encore le niveau de performances. Le train de roulement sport RIDE CONTROL AMG et le Pack DYNAMIC PLUS AMG disponibles en option accentuent encore le dynamisme.

En 2013, Mercedes-AMG investissait la catégorie des voitures compactes. Ce pari osé sur un segment jusque-là inconnu du préparateur a porté ses fruits : très rapidement, les modèles compacts AMG ont connu une véritable success story. Les sensations de conduite sportives fascinantes et le design à forte connotation émotionnelle ont immédiatement séduit le groupe cible dynamique et individualiste visé et ont permis à la marque de voitures de sport de conquérir de nouveaux clients.

Mercedes-AMG poursuit sur sa lancée : « Nous ne nous reposons jamais sur nos acquis. Bien au contraire, nous cherchons en permanence à faire évoluer nos produits », indique Tobias Moers, PDG de Mercedes-AMG GmbH. « La A 45 concentrait un immense potentiel d'optimisation qu'il nous était impossible de ne pas exploiter. En raison de notre insatiable souci d'exigence. »

L'équipe des ingénieurs en développement d'AMG a passé en revue tous les éléments de la Mercedes-AMG A 45 4MATIC – le numéro un des ventes de modèles sportifs compacts a adopté la nouvelle nomenclature de la marque – et procédé aux optimisations les plus judicieuses afin d'améliorer encore le dynamisme et l'agrément de conduite. Le résultat est plus que concluant si on le mesure au plaisir de conduire procuré : « Nous avons perfectionné notre 4 cylindres turbo qui affiche désormais une puissance de **280 kW** (381 ch) et un couple de 475 Nm. « La Mercedes-AMG A 45 reste ainsi la sportive compacte la plus puissante et la plus dynamique du monde », s'enthousiasme Christian Enderle, responsable Développement moteur et chaîne cinématique de Mercedes-AMG GmbH.

Au-delà des performances pures, les modifications opérées sur la boîte de vitesses, le train de roulement, l'électronique, le design et la dotation ont radicalement transformé la sportive compacte : plus que tout autre véhicule du segment, la Mercedes-AMG A 45 véhicule l'esprit de la compétition automobile.

La cure de puissance dont elle a bénéficié lui fait pousser des ailes et la petite supersportive atteint des performances jusqu'alors réservées à des véhicules des segments supérieurs : 4,2 secondes lui suffisent pour franchir la barre des 100 km/h, départ arrêté. Par rapport à sa devancière, la nouvelle A 45 améliore ainsi ses performances de 0,4 seconde en termes d'accélération. Pour autant, la consommation exemplaire a pu être maintenue au même niveau que sur le modèle précédent : 6,9 litres aux 100 km (soit 162 g de CO₂/km) selon le nouveau cycle mixte européen – une valeur que nul autre véhicule hautes performances ne parvient à égaler au sein du segment.

	Mercedes-AMG A 45 4MATIC
Cylindrée	1 991
Alésage x course	83,0 x 92,0
Puissance	280 kW (381 ch) à 6 000/min
Couple maxi	475 Nm à 2 250-5 000 tr/min
Puissance spécifique	141 kW (191 ch)
Consommation selon le nouveau cycle mixte européen	7,3-6,9 l/100 km
Emissions de CO₂	171-162 g/km
Catégorie de consommation de carburant et d'émissions de CO₂	D
Norme antipollution	Euro 6
Accélération de 0 à 100 km/h	4,2 s
Vitesse maximale	250 km/h*

* Bridage électronique ; vitesse maximale portée à 270 km/h en option, uniquement en liaison avec le Driver's Package AMG

Le moteur turbo quatre cylindres à l'agilité remarquable ajoute à sa puissance jouissive et à son efficacité exemplaire une autre performance : avec une puissance au litre de 141 kW (191 ch), il inscrit un record dans le domaine des moteurs quatre cylindres fabriqués en série et se hisse au niveau des blocs qui propulsent les authentiques sportives d'exception.

Le surcroît de puissance et de couple est à mettre au compte du nouveau réglage de la distribution opérée par les motoristes AMG. Les processus de combustion ont en outre été optimisés grâce à un paramétrage inédit du calage et du turbocompresseur. La pression de suralimentation maximale n'a pas changé et s'élève à 1,8 bar.

Le moteur quatre cylindres à suralimentation turbo signé Mercedes-AMG comporte de nombreux composants high-tech, au nombre desquels l'injection directe d'essence à jet dirigé via des injecteurs piézoélectriques placés au centre des quatre chambres de combustion et fonctionnant à une pression pouvant atteindre 200 bars. L'injection multiple conjuguée à l'allumage multiétincelles améliore l'exploitation du carburant et augmente sensiblement le rendement thermodynamique, ce qui se traduit par des émissions polluantes réduites. Le turbocompresseur TwinScroll et un excès d'air maximum dans la ligne d'échappement favorisent la spontanéité du turbo et la réactivité du moteur aux mouvements imprimés à la pédale d'accélérateur.

Parmi les autres spécificités, citons notamment le carter-cylindres tout aluminium coulé au sable en coquille, l'embellage allégé avec vilebrequin en acier forgé et pistons forgés à segments aux frottements optimisés, les chemises avec revêtement NANOSLIDE[®], la gestion d'alternateur et la fonction Stop/Start ECO. Une attention particulière a été portée au refroidissement de l'huile moteur, du liquide de refroidissement, de l'air de suralimentation et de l'huile de boîte de vitesses. Ces mesures efficaces améliorent non seulement la résistance du moteur mais également ses performances sur circuit.

Les technologies novatrices et les qualités d'exception du moteur quatre cylindres hautes performances n'ont pas échappé aux experts indépendants qui, en 2014 et en 2015, ont décerné au bloc AMG le prestigieux prix « International Engine of the Year » dans la catégorie de 1,8 - 2,0 litres de cylindrée.

Un moteur vigoureux en reprise et nerveux qui délivre une sonorité sportive chargée en émotions

Sur la route, le moteur turbo quatre cylindres AMG de 2,0 litres fascine par une réponse extrêmement spontanée au moindre mouvement de la pédale d'accélérateur, d'excellentes reprises, une impressionnante nervosité et une sonorité à forte charge émotionnelle. Le système d'échappement est doté de série d'un clapet à régulation automatique. L'intensité du son délivré par le moteur varie

en fonction du programme de conduite DYNAMIC SELECT AMG sélectionné.

Page 65

Globalement, la sonorité a été optimisée avec un soin minutieux.

Empruntés aux modèles GT et C 63 : les nouveaux programmes de conduite DYNAMIC SELECT AMG

Grâce à DYNAMIC SELECT, emprunté à la voiture de sport Mercedes-AMG GT et à la Mercedes-AMG C 63, modèle de pointe de la Classe C, la Mercedes-AMG A 45 offre une dynamique de marche largement diversifiée. DYNAMIC SELECT prévoit quatre programmes de conduite – « Confort », « Sport », « Sport + » et « Individuel » – qui modifient certains paramètres tels que les caractéristiques du moteur ou les lois de passage de la boîte de vitesses. Ces programmes sont activés via le sélecteur DYNAMIC SELECT AMG situé sur la console centrale derrière le levier de la boîte de vitesses sport à 7 rapports SPEEDSHIFT DCT AMG.

Le programme de conduite « **Confort** » est axé sur le confort et l'optimisation de la consommation. Il s'accompagne d'une sonorité moteur discrète et de changements de rapports tout en douceur. En mode croisière, le moteur est découplé de la chaîne cinématique lorsque le conducteur relâche la pédale d'accélérateur sur une plage de vitesse comprise entre 60 et 160 km/h, ceci afin d'économiser le carburant. Le programme Confort intègre également la fonction Stop/Start ECO qui coupe le moteur lors des arrêts prolongés.

Le programme de conduite « **Sport** » met l'accent sur l'agilité et le plaisir de conduire grâce à un paramétrage sport du moteur et de la boîte de vitesses. Le rendu acoustique du moteur turbo est plus imposant. La fonction Stop/Start ECO et le mode croisière ne sont pas activés.

En mode « **Sport +** », la chaîne cinématique réagit avec encore plus de spontanéité. La stratégie de passage des rapports de la boîte de vitesses est parfaitement adaptée aux besoins d'une conduite très sportive avec, à la clé, des passages de rapport extrêmement rapides, des doubles débrayages générateurs d'émotions et une réactivité accrue aux ordres transmis par la pédale d'accélérateur. La coupure partielle des cylindres (coupure temporaire et précise de l'allumage et de l'injection) à pleine charge a pour effet de réduire les temps de passage et de générer une sonorité plus riche en émotions.

Parallèlement aux programmes préconfigurés, le programme de conduite « **Individuel** » offre au conducteur la possibilité de moduler certains paramètres de la chaîne cinématique, du mode manuel ou automatique de la boîte de vitesses et de l'ESP® à 3 niveaux.

Tous les programmes DYNAMIC SELECT font l'objet d'un affichage : une icône spécifique assortie des informations correspondantes apparaît sur le visuel central du combiné d'instruments AMG. En outre, une fenêtre pop-up surgit sur le visuel central séparé lorsque le conducteur modifie le programme de conduite : le graphisme et la couleur dominante adoptés pour la représentation animée de la Mercedes-AMG A 45 changent en fonction du mode sélectionné. Alors que les tons bleus prédominent en mode « Confort », le programme « RACE » (inclus dans le Pack DYNAMIC PLUS ou dans le train de roulement sport RIDE CONTROL AMG optionnels) visualise la Mercedes-AMG sur un circuit - vibreurs blancs et rouges en bordure de piste compris !

Le Pack DYNAMIC PLUS AMG avec différentiel autobloquant sur l'essieu avant

Grande nouveauté à bord de la Mercedes-AMG A 45 : le Pack DYNAMIC PLUS AMG conçu pour accroître davantage encore le dynamisme du véhicule. Il témoigne très clairement de l'influence des nombreux succès de Mercedes-AMG dans l'univers de la compétition automobile sur le développement des véhicules de série.

Le composant essentiel de ce système : le nouveau différentiel autobloquant mécanique sur l'essieu avant qui améliore sensiblement la motricité en cas de conduite sportive. Les principaux avantages se font notamment ressentir en cas d'accélération puissantes en sortie de virage, le différentiel autobloquant offrant alors une adhérence maximale et d'excellentes accélérations transversales. En outre, le système permet de stabiliser la A 45 avec plus d'efficacité en cas d'alternances de charge et dans les plages de vitesse supérieures.

Le Pack DYNAMIC PLUS AMG inclut également le train de roulement sport RIDE CONTROL AMG qui intègre pour la première fois un système d'amortissement adaptatif à deux niveaux. Ce système fonctionne de manière 100 % automatique et adapte - selon la situation en présence - la force d'amortissement sur chacune

des roues à l'état de la chaussée et aux conditions de marche. L'ajustement en continu s'opère en quelques millisecondes en fonction de caractéristiques d'amortissement étendues. Ainsi, confort de roulement et agilité élevés vont de pair. En outre, le conducteur a la possibilité de configurer un paramétrage personnalisé en présélectionnant l'un des deux niveaux proposés pour les propriétés fondamentales des amortisseurs. Le choix entre sportivité maximale ou confort sur les longs trajets s'effectue d'une simple pression sur une touche. Le train de roulement sport RIDE CONTROL peut également être commandé séparément sous forme d'option.

Précise et directe, la direction paramétrique sport AMG favorise une conduite plutôt sportive à la base. Elle se distingue par deux courbes caractéristiques : en fonction du réglage d'amortissement sélectionné par le conducteur, elle offre des sensations de conduite plutôt sportives et fermes ou plutôt confortables.

Le cinquième programme de conduite DYNAMIC SELECT « **RACE** » est inclus dans le Pack DYNAMIC PLUS AMG et dans le train de roulement sport RIDE CONTROL AMG : ainsi équipée, la A 45 4MATIC promet des tours de pistes endiablés sur les circuits. La réponse du moteur turbo de 2,0 l et la loi d'accélération sont encore plus spontanées qu'en mode « Sport+ ». Le système d'échappement, le train de roulement et la direction restent en mode « Sport + », tandis que l'ESP® à trois niveaux bascule en mode « SPORT HANDLING MODE » qui autorise des angles de dérive plus importants. La fonction Stop/Start ECO et le « mode croisière » sont désactivés. La boîte de vitesses active le mode RACE, paramétré pour une conduite sur circuit avec des régimes à un niveau toujours optimal dans les rapports les plus bas possibles. Et pour parfaire le tout, le mode « RACE » se charge de passer les rapports rapidement et de manière audible.

Le Pack DYNAMIC PLUS AMG comporte également le volant Performance avec poignées en microfibre DINAMICA, et le blason AMG apposé sur le sélecteur E-SELECT et la clé principale.

Démultiplications plus courtes : la boîte de vitesses sport à 7 rapports SPEEDSHIFT DCT AMG

Page 68

La boîte de vitesses sport à 7 rapports SPEEDSHIFT DCT AMG fait écho au caractère agile et dynamique de la chaîne cinématique. Grâce aux démultiplications plus courtes des rapports trois à sept, le conducteur perçoit des sensations encore plus palpitantes lors des accélérations dans toutes les plages de régime. En effet, l'ouverture de boîte réduite, associée à des temps de réponse et de passage optimisés, garantit de meilleures connexions lors des montées en rapport.

La logique de commande de la fonction RACE-START a été simplifiée lors de la redéfinition matérielle et logicielle de la boîte de vitesses. La fonction RACE-START autorise une accélération foudroyante départ arrêté et s'accompagne d'un son inoubliable. La boîte de vitesses sport à 7 rapports SPEEDSHIFT DCT AMG propose également un programme M temporaire, activé dans tous les modes de conduite via les palettes de commande au volant, ainsi qu'un programme manuel « M » qui permet au conducteur de passer les vitesses à sa guise au moyen des palettes au volant.

Motricité élevée : transmission intégrale 4MATIC Performance AMG de série

Dynamisme, agilité, performance – trois qualités qui s'appliquent aussi à la transmission intégrale qui équipe de série la Mercedes-AMG A 45. La transmission intégrale 4MATIC Performance AMG offre une motricité optimale tout en maximisant le plaisir de conduire. Pour répondre aux exigences de dynamisme du modèle, la A 45 4MATIC bénéficie d'une répartition du couple variable en continu. L'éventail des possibilités offertes s'étend du mode traction avant pure jusqu'à la distribution du couple dans un rapport de 50/50 entre les essieux avant et arrière. Au sein du segment des voitures compactes, cette modularité adaptée à la situation de marche permet de garantir un dosage optimal de dynamisme, d'efficacité et de motricité. Intégré au différentiel arrière, un embrayage multidisque à commande électrohydraulique spécifique AMG transmet instantanément le couple moteur aux roues arrière.

La répartition varie en fonction de la vitesse de marche, des accélérations transversales et longitudinales, de l'angle de braquage, du différentiel de vitesse de

rotation des roues, du rapport engagé et de la position de la pédale d'accélérateur. La régulation de la transmission intégrale s'effectue aussi en fonction du mode sélectionné pour l'ESP® à 3 niveaux – pour un comportement axé sur la sécurité jusqu'à des performances maximales sur circuit fermé. La A 45 est par ailleurs équipée de série de l'ESP® avec assistant de conduite dynamique en virage. Il intervient sur la roue arrière située à l'intérieur de la courbe en appliquant un couple de lacet défini sur l'axe vertical de telle sorte que la Mercedes-AMG A 45 reste parfaitement spontanée, précise et contrôlable dans les virages traités sur un mode sportif.

Nouvelles jantes alliage en Y en option

L'allure énergique de la A 45 repose en particulier sur la combinaison jantes/pneumatiques. La sportive compacte est chaussée de série de nouvelles jantes alliage à 10 branches en finition gris titane/naturel brillant sur des pneus au format 235/40 R 18.

Quatre autres versions de jantes séduisantes de 48,3 cm (19") avec pneus 235/35 R 19 sont disponibles en option. Les nouvelles jantes alliage AMG au design en Y, proposées en finition noir mat ou gris titane, ne manquent pas d'accrocher le regard.

Le système de freinage hautes performances AMG combine une bonne résistance au fading, des décélérations optimales et des distances de freinage réduites. Les disques affichent un format de 350 mm à l'avant et de 330 mm à l'arrière. Ils sont ventilés et perforés afin de mieux dissiper la chaleur et de limiter le phénomène de fading en utilisation extrême. Les étriers en finition gris argent arborent un monogramme AMG blanc. Pour souligner encore le charisme du modèle, des étriers de frein peints en rouge et frappés d'un monogramme AMG noir sont disponibles en option.

Design : les gènes incontestables de la compétition automobile en héritage

L'influence du sport automobile est perceptible au premier regard porté sur la Mercedes-AMG A 45 : le puissant design AMG intègre de nouveaux éléments qui soulignent remarquablement le langage plastique dynamique de la Classe A. Il met

également à profit la fibre émotionnelle pour traduire la technique fascinante de la version AMG. La jupe avant arborant le nouveau design de la bordure centrale inférieure du pare-chocs avant accentue le caractère sportif des dimensions compactes.

La bordure centrale inférieure du pare-chocs avant indépendante et en 3D fait également office d'élément déflecteur pour les trois prises d'air spécifiques AMG au design exclusif. Au centre, les quatre lames verticales et le splitter avant en finition gris titane mat produisent un impact visuel fort. Les deux lames horizontales à gauche et à droite ainsi que les ailettes latérales en finition noir brillant contribuent au guidage optimal des flux d'air de refroidissement. Au-dessus, la grille de calandre intégrant une lamelle Twin Blade en finition chromée argentée et un monogramme « AMG » permet d'identifier la A 45 sans ambiguïté. La dotation de série inclut de nouveaux projecteurs LED hautes performances en guise de feux de jour sous forme de « sourcils ».

L'arrière de la A 45 trahit également sans équivoque l'influence du sport automobile : la jupe arrière arborant quatre ailettes verticales et un imposant déflecteur dans le diffuseur constitue un réel atout esthétique. Les feux arrière ont été redessinés tandis que le design nocturne met savamment en scène une technique d'éclairage évoluée. Au final, les blocs optiques arrière s'intègrent parfaitement à la silhouette dynamique. Les doubles sorties d'échappement et les nouveaux logos « TURBO 4MATIC » apposés sur les ailes avant viennent parfaire le style du modèle compact hautes performances.

Mais le design de la A 45 n'est pas le seul domaine à avoir fait l'objet d'optimisations sensibles ; les ingénieurs en développement d'AMG ont également profondément optimisé le dynamisme du modèle. L'association inédite d'un déflecteur sous le splitter avant, d'une jupe arrière avec insert diffuseur et d'un déflecteur AMG sur le déflecteur de toit permet à la A 45 de mieux s'opposer à la portance afin de bénéficier d'une stabilité de marche accrue. Ces mesures améliorent en outre l'équilibre aérodynamique et par conséquent la maniabilité du véhicule.

Le Pack Aérodynamique AMG disponible en option s'impose pour accentuer le caractère de voiture de course. Dans ce cas, la bordure centrale inférieure du pare-chocs et le splitter avant sont reliés par un élément déflecteur de plus grande dimension. Des ailettes supplémentaires au niveau de la jupe avant, l'imposant aileron sur le toit et les arêtes déflectrices sur les sorties d'air design de la jupe arrière s'inspirent également du monde de la course automobile.

La passion des performances transparaît aussi à l'intérieur

Le caractère dynamique et sportif de la Classe A imprègne aussi l'habitacle : design sportif et détails soignés prédominent sur le combiné d'instruments AMG qui comporte deux cadrans cylindriques, de nouvelles aiguilles et des chiffres dans un nouveau design. L'affichage de démarrage AMG se trouve désormais dans la platine de commande, au-dessus des trois buses d'aération rondes.

Le nouveau volant multifonctions scelle l'union parfaite entre le conducteur et son véhicule. La couronne du volant aplatie dans sa partie inférieure, gainée de cuir perforé dans la zone de préhension et agrémentée de surpiqûres contrastées rouges séduit tant sur le plan optique que sur le plan tactile. Les palettes de commande argentées permettent de passer les rapports manuellement. La DRIVE UNIT AMG intégrant le nouveau sélecteur DYNAMIC SELECT AMG renforce la sportivité. Le sélecteur permet de choisir parmi les quatre programmes de conduite proposés (cinq en liaison avec le Pack DYNAMIC PLUS ou le train de roulement sport RIDE CONTROL AMG optionnels). Dès à présent, les sièges sport seront

équipés de série d'un coussin d'assise réglable en profondeur afin de faciliter l'ajustement du siège à des personnes de corpulence différentes. Le Pack Exclusif (option) avec nouvelle sellerie cuir beige Sahara/noir souligne la qualité haut de gamme de l'habitacle.

De nombreuses options exclusives réalisées par l'AMG Performance Studio sont également disponibles :

- Etriers de frein peints en rouge avec monogramme « AMG » noir
- Rétroviseurs extérieurs en carbone
- Pack DYNAMIC PLUS AMG
- Pack Aérodynamique
- Aileron sur le toit
- Système d'échappement Performance
- Volant Performance AMG, levier sélecteur E-SELECT et clé principale frappée du blason AMG
- Sièges Performance pour le conducteur et le passager avant, avec contours plus marqués pour un maintien latéral accru, appuie-tête intégré, plaquette AMG sur les dossiers et pseudo-guide-ceinture
- Jantes alliage 8 x 19 multibranches finition gris titane/naturel brillant, avec monte 235/35 R 19
- Jantes alliage 8 x 19 multibranches finition noir mat et rebord de jante naturel brillant avec monte 235/35 R 19
- Jantes alliage 8 x 19 en Y finition gris titane/naturel brillant, avec monte 235/35 R 19
- Jantes alliage 8 x 19 en Y finition noir mat et rebord de jante naturel brillant avec monte 235/35 R 19
- Pack Nuit
- Train de roulement sport RIDE CONTROL AMG avec réglage adaptatif de l'amortissement sur deux niveaux et programme de conduite supplémentaire RACE

Dès le début de l'année 2016, la dernière génération télématique garantira à la nouvelle A 45 une connexion optimale à l'univers moderne des smartphones et d'Internet. Le client peut par exemple opter pour COMAND Online avec fonctionnalités étendues ou pour le système d'intégration des smartphones via Apple® CarPlay® pour les utilisateurs d'iPhone® et MirrorLink® pour les terminaux Android.

La Mercedes-AMG A 45 s'impose aussi avec sérénité dans le domaine de la sécurité notamment grâce à des systèmes de sécurité et d'aide à la conduite optimisés et innovants tels que la fonction de freinage autonome du système COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, l'assistant de signalisation routière ou encore la version évoluée du système ATTENTION ASSIST.

Interlocuteur:

Artur Demirci, +41 (0)44 755 88 23, artur.demirci@daimler.com

Pour plus d'informations sur Mercedes-Benz, consultez les sites Internet:

www.media.daimler.com et www.mercedes-benz.com

Des modèles Classe E Coupé et Cabriolet pour les passionnés de belles voitures

Pour profiter des belles journées d'automne, Mercedes-Benz propose deux séries spéciales Classe E Coupé et Cabriolet. La Sport Edition séduit par des touches de dynamisme sur la carrosserie et dans l'habitacle. Dotée d'un équipement exclusif, la V8 Edition a été créée pour attiser la convoitise des clients. Parallèlement au lancement des séries spéciales, Mercedes-Benz valorise encore tous les modèles Classe E Coupé et Cabriolet en les dotant notamment de vastes possibilités d'intégration de smartphones ainsi que d'une fonction d'informations trafic en temps réel « Live Traffic ».

En créant la Sport Edition, Mercedes-Benz entend souligner le dynamisme des modèles deux portes Classe E Coupé et Cabriolet avec des détails empreints de sportivité comme les grosses prises d'air de la jupe avant, la lamelle noir brillant, ornée de touches de chrome, de la grille de calandre, ou encore les imposants habillages de bas de caisse. Les automobilistes qui ont le plaisir de suivre les modèles Sport Edition découvrent une jupe arrière façon diffuseur et un mini déflecteur AMG dans le ton de la carrosserie, sans oublier la ligne d'échappement à double flux et ses sorties trapézoïdales. Le train de roulement sport AGILITY CONTROL souligne le dynamisme des véhicules grâce à un réglage sport de la suspension et des amortisseurs. Il est en outre équipé de luxueuses jantes alliage AMG 18", de disques de frein perforés à l'avant et d'étriers de frein arborant le monogramme « Mercedes-Benz ». Pour bien distinguer les modèles des séries spéciales, des plaquettes « Sport Edition » sont apposées de part et d'autre sur les ailes.

A bord, le conducteur et le passager avant prennent place sur des sièges multicontours garnis de cuir noir et ornés de surpiqûres bleu linarite et gris alpaga que l'on retrouve également sur les contre-portes, l'accoudoir et la console centrale. Un aménagement en cuir Nappa noir ou beige naturel est également livrable en option.

Des inserts décoratifs en aluminium clair à stries longitudinales apportent quelques notes de raffinement supplémentaires. Pour personnaliser l'équipement des modèles Sport Edition, Mercedes-Benz propose en option des inserts décoratifs en frêne noir brillant, en laque noire ou en aluminium foncé structuré.

Le côté sportif des véhicules est également souligné par un volant sport multifonctions à 3 branches garni de cuir Nappa, des palettes de commande de boîte argentées et un pédalier sport en acier inoxydable brossé avec picots en caoutchouc. Les clients qui optent pour les inserts décoratifs en frêne noir brillant peuvent les associer à un volant sport multifonctions en cuir et frêne noir ainsi qu'avec des palettes de commande de boîte combinant elles aussi bois et cuir.

Les tapis de sol en velours noir sont ceints d'un liseré noir et ornés du monogramme « Sport Edition ».

Afin de souligner le caractère exclusif des modèles Coupé et Cabriolet Sport Edition, ceux-ci sont proposés avec une peinture exclusive bleu brillant métallisé.

La série spéciale Sport Edition est disponible pour tous les modèles Classe E Coupé et Classe E Cabriolet, toutes motorisations confondues.

Des bijoux réservés aux amateurs de voitures puissantes

La série spéciale V8 Edition a été élaborée sur la plateforme des modèles E 500 Coupé et E 500 Cabriolet, d'une puissance de 300 kW (408 ch), qui font déjà sensation sur la route dans leur version de série par le potentiel de leur imposant moteur huit cylindres en V. La V8 Edition place la barre encore plus haut en relevant encore le niveau de style et d'équipement de ces puissants modèles coupé et cabriolet. Pour cela, les spécialistes du design Mercedes-Benz ont sélectionné des ingrédients spécifiques tenant compte des goûts des connaisseurs.

La série spéciale V8 Edition offre ainsi une combinaison unique d'équipements plus luxueux les uns que les autres, à commencer par les jantes alliage AMG 19" multibranches, finition gris titane et naturel brillant, et les plaquettes « V8 Edition » apposées sur les ailes. Pour souligner le caractère à la fois luxueux et sportif des modèles V8 Edition, le constructeur a choisi deux peintures spéciales, à savoir le gris sélénite métallisé et le blanc diamant bright designo.

Pour un comportement dynamique hors pair, les véhicules sont équipés du train de roulement sport AGILITY CONTROL, lequel offre différents modes pour le système d'amortissement adaptatif et un paramétrage spécifique du programme « Sport » de la boîte automatique qui contribue autant à l'agilité qu'au confort routier.

A bord, le confort s'écrit avec un grand « C » grâce à des sièges avant multicontours équipés d'un soutien lombaire à 4 réglages et un Pack Mémoires permettant d'enregistrer également les réglages de la colonne de direction et des rétroviseurs extérieurs. Côté sécurité, le conducteur et le passager avant bénéficient d'une protection spécifique grâce à la fonction de positionnement PRE-SAFE®. La sellerie raffinée en cuir Nappa ne manquera pas d'attirer les regards avec ses surpiqûres noires contrastant avec la teinte porcelaine ou rouge classique du cuir, tout comme le volant sport multifonctions, doté d'un méplat dans la partie inférieure et de perforations au niveau des mains, orné quant à lui de surpiqûres dans le ton porcelaine ou rouge classique (volant cuir et bois en option).

Les mêmes surpiqûres se retrouvent sur la console centrale et la planche de bord revêtues de cuir Nappa noir, tandis que les contre-portes et leur accoudoir sont garnis de cuir Nappa dans le coloris d'équipement, les surpiqûres étant cette fois réalisées ton sur ton. Pour assurer l'harmonie de l'ensemble, les stylistes ont repris le coloris d'équipement pour les ceintures de sécurité ainsi que pour les surpiqûres contrastées des tapis de sol en velours à liseré noir, frappés du monogramme « V8 Edition ».

La dotation des modèles V8 Edition inclut la climatisation automatique THERMOTRONIC à trois zones, le filtre anti-poussières fines à charbon actif, la régulation séparée de la température pour l'espace conducteur/passager et l'arrière du véhicule, les modes de climatisation personnalisés FOCUS, MEDIUM et DIFFUSE, le capteur de qualité de l'air avec commutation automatique en mode de recyclage de l'air ambiant, le capteur de point de rosée et le module de commande arrière avec régulation de la température.

Solution d'intégration pour smartphones

A l'occasion de la commercialisation des deux séries spéciales, Mercedes-Benz équipe tous ses modèles Classe E Coupé et Cabriolet d'une solution d'intégration pour smartphones très complète pour les systèmes d'infodivertissement Apple® CarPlay® (pour les utilisateurs d'un iPhone®) et MirrorLink®. Associée à Apple® CarPlay®, cette solution assure la prise en charge de fonctions comme la téléphonie, la navigation, la lecture de fichiers musicaux, la réception et l'envoi de SMS et d'e-mails ainsi que le système de commande vocale Siri®.

Autre nouveauté : la fonction d'infos trafic en temps réel « Live Traffic » pour le modèle d'autoradio standard Audio 20 CD associé à Garmin® MAP PILOT ainsi que pour les véhicules équipés de COMAND Online.

Page 77

Interlocuteur:

Artur Demirci, +41 (0)44 755 88 23, artur.demirci@daimler.com

Pour plus d'informations sur Mercedes-Benz, consultez les sites Internet:

www.media.daimler.com et www.mercedes-benz.com

La nouvelle Classe V AMG Line ou un parfum de sportivité dans le segment des monospaces

Individualisme, émotions et sportivité : La Classe V AMG Line met en valeur le design exceptionnel et moderne du monospace de Mercedes-Benz. Des équipements confort supplémentaires viennent également enrichir la Classe V : le plus grand toit panoramique dans le segment des monospaces, une console centrale aux dimensions généreuses avec compartiment réfrigéré et porte-gobelets thermo-isolants dotés d'un éclairage LED, et des supports pour iPad® à l'arrière.

A l'occasion du Salon international de l'automobile de Francfort (IAA) 2015, Mercedes-Benz enrichit l'équipement de la Classe V afin de renforcer encore les possibilités de personnalisation du monospace et de conquérir ainsi de nouveaux groupes cibles. Dès la fin de cette année, la Classe V pourra être commandée dans une nouvelle version baptisée « AMG Line » incluant un équipement spécifique. Parmi les principaux éléments stylistiques propres à la marque de voitures hautes performances et de voitures de sport Mercedes-AMG, on retiendra les jupes avant et arrière redessinées, les habillages de bas de caisse proéminents, les jantes alliage AMG de 19 pouces et le déflecteur de toit. Le kit carrosserie AMG renforce encore le caractère unique et avant-gardiste de la Classe V, tout en lui apportant une touche de sportivité et de dynamisme immédiatement identifiable.

Mais ce n'est pas tout : la Classe V s'enrichit de nouveaux équipements destinés à rehausser encore son niveau de confort. Au chapitre des nouvelles options figurent, entre autres, le toit panoramique, l'imposante console centrale avec compartiment réfrigéré et porte-gobelets thermo-isolants éclairés par des LED ou encore les deux supports pour iPad® et la climatisation aux places arrière.

L'extension de l'offre d'équipements permet à Mercedes-Benz de proposer aux clients exigeants de plus vastes possibilités de personnalisation de la Classe V en fonction de leurs attentes et de leurs aspirations, que leur véhicule soit utilisé à des fins privées ou à des fins professionnelles comme berline commerciale. Le constructeur de véhicules haut de gamme avait déjà partiellement levé le voile sur l'AMG Line et les nouveaux équipements confort lors de la présentation de l'étude Concept V-ision e en mars dernier, lors du Salon de l'auto de Genève.

« Notre Concept V-ision e a reçu un accueil extrêmement positif. Nos clients ont un faible certain pour les petits 'plus', comme le démontrent leurs commandes personnalisées à l'extrême. La majorité des clients commande une Classe V enrichie de nombreuses options luxueuses et exclusives », révèle Volker Mornhinweg, responsable de Mercedes-Benz Vans. « Tout cela confirme que la Classe V a redéfini la donne dans le segment des monospaces. Elle se positionne comme une voiture particulière très haut de gamme, confortable, très fonctionnelle et dynamique, avec la particularité de pouvoir transporter jusqu'à huit personnes. Avec la Classe V AMG Line, nous nous adressons aujourd'hui à de nouveaux groupes cibles recherchant encore plus de personnalisation et d'émotions. »

La Classe V AMG Line : un savant cocktail d'individualisme, d'émotions et de sportivité

Le kit carrosserie AMG renforce de manière impressionnante le caractère dynamique de la Classe V. La jupe avant avec ses énormes prises d'air, sa grille en losanges et son insert chromé, mais aussi le déflecteur de toit expressif et la jupe arrière façon diffuseur, soulignent toute la puissance du monospace. Les habillages de bas de caisse étirent le profil en longueur pour renforcer encore le dynamisme de sa ligne. Les jantes alliage AMG de 19 pouces à sept doubles branches sont là pour parfaire la livrée sportive du véhicule. Par ailleurs, la Classe V AMG Line bénéficie d'un système de freinage de 17 pouces, d'étriers de frein ornés du monogramme Mercedes-Benz et d'un train de roulement sport surbaissé de 15 millimètres qui mise sur une suspension et un amortissement plus fermes. La version AMG Line est également disponible avec un train de roulement AGILITY CONTROL doté d'un système d'amortissement variable asservi à la fréquence des vibrations.

Côté intérieur, la signature d'AMG est immédiatement reconnaissable, comme en témoignent les buses de ventilation chromées argentées, le pédalier sport en aluminium brossé, les inserts décoratifs finition carbone ou le ciel de pavillon noir.

Proposée pour la toute première fois sur les monospaces commercialisés par Mercedes-Benz Vans, l'AMG Line se décline dans toutes les versions de motorisation et de longueur de carrosserie des Classe V et Classe V AVANTGARDE.

Les nouveaux équipements confort : raffinement, luxe et fonctionnalité

De nouveaux équipements contribuent à rehausser encore le niveau de confort déjà exceptionnel et la fonctionnalité de la Classe V. A partir du mois de

septembre, la liste des options s'enrichira de sièges climatisés à l'arrière. Quant au toit panoramique, à la console centrale surdimensionnée et aux supports pour iPad®, ils pourront être commandés en option à compter de la fin de l'année.

Le plus grand toit panoramique du segment des monospaces

La Classe V propose le plus grand toit panoramique du segment des monospaces. D'une taille de 1,90 x 1,12 mètre, le toit en verre baigne l'habitacle de lumière d'une façon inédite, accentuant ainsi la sensation de bien-être à bord. Divisé en deux éléments, il se compose d'un toit ouvrant en verre à commande électrique et d'une vitre fixe. Le toit panoramique est complété par un store pare-soleil électrique, également en deux parties, pour protéger totalement l'habitacle du soleil si nécessaire. Ainsi, même par un fort ensoleillement, les passagers arrière peuvent s'adonner à leur travail ou à la détente sans être gênés par la lumière. Lorsque le véhicule est stationné avec le toit ouvert et qu'il commence à pleuvoir, le toit panoramique se referme automatiquement puis s'entrebâille, grâce à un capteur de pluie, pour protéger l'habitacle des ondées. Le toit panoramique et le store pare-soleil peuvent être actionnés depuis l'avant à l'aide d'un contacteur intégré à la console de pavillon, et depuis les places arrière via un contacteur central logé dans le pavillon.

Une console centrale surdimensionnée avec compartiment réfrigéré et porte-gobelets thermo-isolants à éclairage LED et des supports pour iPad® à l'arrière

L'imposante console centrale avec accoudoir rembourré et compartiment réfrigéré intégré constitue un autre gain de confort pour l'ensemble des passagers. Elle offre différentes possibilités de rangement, deux porte-gobelets à l'avant, deux porte-gobelets thermo-isolants éclairés par des LED à l'arrière et une glacière de cinq litres. Elle intègre également des prises USB, une fente pour carte SD ainsi que des deux prises 220 volt et 12 volt permettant le branchement d'appareils nomades tels que des téléphones portables, des lecteurs MP3, des notebooks, etc., faisant des longs voyages un véritable plaisir.

Enfin, la Classe V peut être équipée de supports pour iPad® adaptables au dos des sièges avant. Ils permettent de recharger, de basculer ou de tourner à 90 degrés les tablettes qui y sont insérées. Toutes les prises, dont celle pour écouteurs, restent totalement accessibles pour une utilisation optimale de l'iPad®.

L'alimentation électrique est intégrée au siège respectif. D'autres appareils peuvent être rechargés à l'aide de la prise USB supplémentaire sur le support.

La success-story Classe V : forte demande pour la ligne d'équipement AVANTGARDE

Page 81

Depuis son lancement, la Mercedes parmi les monospaces vit une véritable success-story. Ainsi, dès la première année après sa commercialisation, Mercedes-Benz enregistre une progression des ventes de 25 pour cent par rapport aux volumes enregistrés pour l'ancien modèle, le Viano, au cours de l'année qui a suivi son lancement en septembre 2003. Rien qu'au cours du premier semestre 2015, les ventes ont augmenté de 36 pour cent pour atteindre 15 200 unités (contre 11 200). Grâce aux nouveaux équipements, Mercedes-Benz étend encore les possibilités de personnalisation offertes par la Classe V à la clientèle. Dès maintenant, les modèles se déclinent en versions Classe V et Classe V AVANTGARDE, avec un Pack Sport Extérieur, un Pack Design Intérieur et une myriade d'options. Le catalogue intègre également des options inédites dans le segment, à l'exemple de la lunette arrière à ouverture séparée, de l'aide au Parking Active (APA) ou encore du pack d'assistance à la conduite avec COLLISION PREVENTION ASSIST, avertisseur d'angle mort, avertisseur de franchissement de ligne et PRE-SAFE®. De plus, le client se voit proposer deux empattements, trois longueurs de véhicule et trois motorisations, sans parler de la transmission intégrale permanente 4MATIC.

Cette variété de choix et le niveau de confort élevé de la Classe V, alliés à une fonctionnalité hors pair, ont largement contribué au succès du véhicule dès son lancement. Dans ce contexte, les options les plus exclusives et la Classe V AVANTGARDE connaissent un engouement particulier auprès de la clientèle. Près d'un client sur deux opte pour cette ligne d'équipement haut de gamme qui, dès sa version de série, intègre de nombreuses options telles que la lunette arrière à ouverture séparée, les sièges en cuir, l'éclairage d'ambiance ou l'Intelligent Light System avec projecteurs LED hautes performances.

Interlocuteur:

Artur Demirci, +41 (0)44 755 88 23, artur.demirci@daimler.com

Pour plus d'informations sur Mercedes-Benz, consultez les sites Internet:

www.media.daimler.com et www.mercedes-benz.com