



La collezione di vetture da sogno Mercedes

15 settembre 2015

Indice	Pagina
<u>Versione breve</u>	
Mercedes-Benz alla IAA 2015	
La collezione di vetture da sogno Mercedes	2
<u>Versione lunga</u>	
Mercedes-Benz "Concept IAA"	
Digital transformer	7
Nuova Classe C Coupé	
Seduce il cuore e la mente	11
Mercedes-AMG C 63 Coupé	
La Classe C più sportiva di tutti i tempi	20
Nuova Mercedes-Benz Classe S Cabrio	
Aperta al lusso	28
Nuova Mercedes-AMG S 63 4MATIC Cabrio	
Una vettura da sogno superlativa	39
Nuovo Mercedes-Benz GLC	
La seconda generazione è cresciuta	46
Mercedes-Benz Classe A Nuova Generazione	
Confortevole come non mai, sportiva come sempre	53
Mercedes-AMG A 45 4MATIC	
Talento d'eccezione	60
Mercedes-Benz Classe E Coupé e Cabrio	
Modelli speciali per cultori e intenditori	72
Mercedes-Benz Classe V	
AMG Line: design sportivo per il monovolume	76

Le descrizioni e i dati riportati in questa cartella stampa riguardano la gamma internazionale delle vetture Mercedes-Benz. Sono possibili differenze specifiche per Paese.

La collezione di vetture da sogno Mercedes

Francoforte. Tre premiere internazionali danno vita alla "Mercedes Dream Car Collection": "Concept IAA" (Intelligent Aerodynamic Automobile), Mercedes-Benz Classe S Cabrio e Mercedes-Benz Classe C Coupé si mostrano per la prima volta al pubblico al Salone Internazionale dell'Auto di Francoforte. A questi modelli si affianca poi una serie di debutti fieristici. L'elemento caratteristico dello stand di Mercedes-Benz, collocato per tradizione nella Festhalle, proprio all'ingresso principale del complesso fieristico, è il cosiddetto "Silver Flow", una grande scultura dinamica costituita da lamelle color argento. Per orientarsi più facilmente, direttamente nella Festhalle i visitatori possono scaricare gratuitamente sui loro cellulari la Mercedes-Benz IAA App 2015, sviluppata dalla Casa. Tutte le informazioni, le foto e i Live Act sull'IAA sono disponibili anche nel sito www.mercedes-benz.com, che Mercedes-Benz aggiorna costantemente.

Alla progettazione e costruzione della superficie espositiva di Mercedes-Benz, che si estende su oltre 9.000 metri quadrati, hanno lavorato per più di due mesi circa 150 operai, che nella Festhalle hanno costruito 850 tonnellate di strutture in acciaio, posato oltre 230 chilometri di cavi e installato circa 4.500 punti luce. In totale Mercedes-Benz espone a Francoforte più di 60 vetture.

Mercedes-Benz Concept IAA: digital transformer

La Mercedes-Benz "Concept IAA" (Intelligent Aerodynamic Automobile) è due cose in una: auto più aerodinamica al mondo con un coefficiente di resistenza aerodinamica C_x pari a 0,19 e Coupé a quattro porte dal design irresistibile. A partire da una velocità di 80 km/h, la concept car passa automaticamente dalla modalità Design alla modalità Aerodinamica, con una serie di accorgimenti aerodinamici che ne trasformano la veste esteriore. L'abitacolo della "Concept IAA" riprende la linea della Classe S e della Classe S Coupé, offre nuove funzionalità touch e, allo stesso tempo, anticipa gli interni delle berline business di un prossimo futuro.

Con il suo design pulito ed emozionale, la nuova Mercedes-Benz Classe C Coupé ridisegna con dinamismo e sportività il panorama urbano e dà forma all'esclusività moderna. I suoi interni elevano l'eleganza e lo stile ad un livello sportivo. L'assetto improntato al dinamismo, disponibile a richiesta con sospensioni pneumatiche, assicura comfort di molleggio e di rotolamento, prestazioni di marcia agili e piacere di guida. A ciò concorrono anche la struttura leggera che riduce il peso, l'eccellente aerodinamica nonché i motori potenti ed efficienti. Nuovi sistemi di assistenza alla guida offrono sicurezza ai massimi livelli. Per prestigio e generosità dell'abitacolo, la nuova Classe C Coupé stabilisce nuovi parametri di riferimento nel suo segmento. Il suo debutto è previsto per dicembre 2015.

Mercedes-AMG C 63 Coupé: la Classe C più sportiva di tutti i tempi

Mercedes-AMG posa un'altra pietra miliare nella storia del marchio: la nuova C 63 Coupé rappresenta un altro passo sulla strada verso un'ancora maggiore originalità dal punto di vista tecnico ed estetico. Gli ampi interventi tecnici sulla vettura sono riconoscibili al primo sguardo: parafanghi anteriori e posteriori marcatamente pronunciati, carreggiata più ampia e cerchi di maggiori dimensioni conferiscono al Coupé un'immagine grintosa, contribuendo contemporaneamente anche all'estrema agilità della sua dinamica di marcia longitudinale e trasversale. La "Driving Performance" tipica del marchio raggiunge anche con la C 63 Coupé un nuovo livello. Anche il motore V8 biturbo AMG da 4,0 litri, con una potenza di 350 kW (476 CV) o 375 kW (510 CV), è un prodotto sviluppato internamente ad Affalterbach, come ad esempio il sofisticato assetto RIDE CONTROL AMG con ammortizzatori a regolazione elettronica, la configurazione dei programmi di marcia DYNAMIC SELECT AMG, il differenziale autobloccante posteriore o i supporti del motore dinamici.

Mercedes-Benz Classe S Cabrio: aperta al lusso

La nuova Cabrio è la sesta variante dell'attuale famiglia della Classe S e contemporaneamente la prima quattro posti scoperta di alta gamma firmata Mercedes-Benz dal 1971. Oltre a presentare un design inconfondibile, sensuale ed esclusivo, le tecnologie di punta della Classe S e un concetto globale di

riscaldamento e di protezione dal vento, questa vettura dispone anche di un sistema di gestione intelligente della climatizzazione concepito per i modelli Cabrio.

Pagina 4

Mercedes-AMG S 63 4MATIC Cabrio: una vettura da sogno superlativa

Per la prima volta nella sua storia, Mercedes-AMG dispone di una Cabrio di lusso nella sua gamma di modelli. Il motore V8 biturbo da 5,5 litri, che eroga una potenza di 430 kW (585 CV) e una coppia massima di 900 Nm, accelera da 0 a 100 km/h in 3,9 secondi. La S 63 è equipaggiata di serie con la trazione integrale 4MATIC Performance AMG con ripartizione della coppia sbilanciata a favore del retrotreno.

Mercedes-Benz GLC: la seconda generazione è cresciuta

Il nuovo GLC convince in tutte le condizioni di impiego per l'eccellente sicurezza, tipica del marchio, i modernissimi sistemi di assistenza alla guida e l'efficienza energetica. Rispetto al modello precedente, i consumi si sono ridotti anche del 19 per cento. Al contempo, le sospensioni pneumatiche AIR BODY CONTROL a più camere - un'eccezionalità in questo segmento - così come il programma per la dinamica di marcia DYNAMIC SELECT ampliato e la trazione integrale permanente 4MATIC incrementano sia il comfort di guida, sia l'agilità sportiva su ogni tipo di fondo stradale.

Mercedes-Benz Classe A: confortevole come non mai, sportiva come sempre

Con la Classe A Nuova Generazione Mercedes-Benz riesce a conciliare ambizioni sportive e grande comfort: il selettore DYNAMIC SELECT permette di modificare in pochi secondi il carattere di questa best-seller per renderla più confortevole, più sportiva o particolarmente efficiente. Allo stesso tempo Mercedes-Benz ha ampliato l'offerta di motori. La A 160 da 75 kW (102 CV) è il nuovo modello base. Nuova campionessa di efficienza è la A 180 d BlueEFFICIENCY Edition da 80 kW (109 CV), che fa registrare emissioni di CO₂ pari a 89 g/km. Con un design accattivante che riprende lo stile tipico di MERCEDES AMG PETRONAS, la fortunata scuderia di Formula 1, il modello speciale "Motorsport Edition" occhieggia in particolar modo gli appassionati di automobilismo.

Mercedes-AMG A 45 4MATIC: talento d'eccezione

Pagina 5

Con una potenza massima di 280 kW (381 CV) e una coppia massima di 475 Nm, il modello base di Mercedes-AMG è la sportiva compatta più potente al mondo. La rapportatura del cambio modificata, il lavoro di cesello sull'aerodinamica e i nuovi programmi di marcia DYNAMIC SELECT migliorano complessivamente le prestazioni e ne sottolineano l'ambizione alla leadership del segmento di mercato. I primi modelli saranno disponibili presso i concessionari alla fine di settembre.

Mercedes-Benz Classe V AMG Line: design sportivo per il monovolume

Individuale, emozionale e sportiva: la Classe V AMG Line sottolinea il design unico e progressista del monovolume Mercedes-Benz. Sono nuove anche alcune dotazioni supplementari, pensate per il comfort a bordo della Classe V: il tetto Panorama più grande nel segmento dei monovolume mid-size, un'ampia consolle centrale con frigobox integrato e portabevande termici con illuminazione a LED nonché i supporti per iPad® nel vano posteriore.

Mercedes-Benz Accessories: Accessori Originali per il nuovo GLC

Per dare una dimostrazione di come le vetture Mercedes-Benz possano essere personalizzate con i prodotti di pregio della Mercedes-Benz Accessories GmbH, l'azienda mette in mostra alla IAA un GLC 250 d 4MATIC. Ma a montare Accessori Originali non è solo il nuovissimo SUV mid-size, al suo debutto fieristico; anche la Classe S Cabrio ne è dotata. Un'attrazione particolare per chi colleziona modellini è la «Mercedes-AMG GT design camouflage», un modello speciale in edizione limitata e disponibile solo alla IAA.

La Mercedes-Benz Bank sarà presente al 66° Salone Internazionale dell'Auto di Francoforte dal 17 al 27 settembre 2015 in qualità di fornitore completo di servizi finanziari per i veicoli Daimler. Nella Festhalle i consulenti della banca "automobilistica" forniranno informazioni sul ventaglio di prodotti: dai leasing e finanziamenti alla gestione della flotta, dalle assicurazioni al noleggio di veicoli.

Referente

Artur Demirci, +41 (0)44 755 88 23, artur.demirci@daimler.com

Per ulteriori informazioni su Mercedes-Benz potete consultare i siti Internet:

www.media.daimler.com e www.mercedes-benz.com

Digital transformer

La Mercedes-Benz "Concept IAA" (Intelligent Aerodynamic Automobile) è due cose in una: auto più aerodinamica al mondo con un coefficiente di resistenza aerodinamica C_x pari a 0,19 e Coupé a quattro porte dal design irresistibile. Questo studio, che verrà presentato per la prima volta in assoluto al Salone Internazionale dell'Automobile di Francoforte, a partire da una velocità di 80 km/h passa automaticamente dalla modalità design alla modalità aerodinamica, trasformandosi letteralmente grazie a una serie di elementi aerodinamici attivi. L'abitacolo della "Concept IAA" riprende la linea della Classe S e della Classe S Coupé, offre nuove funzionalità touch e, allo stesso tempo, anticipa gli interni delle berline business di un prossimo futuro.

Premendo un pulsante o in modo automatico, a partire da 80 km/h la Mercedes-Benz "Concept IAA" (Intelligent Aerodynamic Automobile) compie una trasformazione affascinante e da bellissimo Coupé quattro porte diventa l'automobile più aerodinamica al mondo: dalla coda fuoriescono otto segmenti che la prolungano di 390 millimetri; flap nel paraurti anteriore si spingono di 25 mm verso l'esterno e di 20 mm verso l'interno migliorando il movimento dell'aria nel frontale e nella zona dei passaruota anteriori; la curvatura dei cerchi attivi passa da 55 mm a zero; la lamella nel paraurti anteriore si spinge di 60 mm verso la parte posteriore migliorando il flusso aerodinamico nel sottoscocca.

«Mercedes-Benz da sempre produce automobili affascinanti e tecnicamente sofisticate. Grazie a innovazioni intelligenti la "Concept IAA" risolve la contraddizione in termini tra funzionalità ed estetica e dimostra che non ci mancano certo le idee per continuare ad aumentare l'efficienza», afferma il Prof. Dr. Thomas Weber, membro del Consiglio Direttivo Daimler, responsabile della Divisione Ricerca del Gruppo e responsabile Sviluppo di Mercedes-Benz Cars.

Allo stesso tempo la "Concept IAA" è la testimonianza dei cambiamenti tecnologicamente fondamentali nell'industria automobilistica. Motore di questo cambiamento è soprattutto la digitalizzazione, fenomeno che nel contesto economico viene spesso definito come "industria 4.0". Per Mercedes-Benz una catena di processo digitale che colleghi ricerca e sviluppo, produzione, distribuzione, logistica e servizi senza soluzione di continuità è già oggi realtà.

Il design e la conformazione aerodinamica della "Concept IAA" non sarebbero stati possibili senza il collegamento digitale tra i diversi reparti tecnici. I designer si sono serviti dei più recenti metodi di progettazione algoritmica per gestire la complessa struttura geometrica. Il software adattato alle esigenze specifiche consente di operare in uno spazio tridimensionale in modo dinamico. Questo utilizzo dinamico di modelli permette di indicare e impostare diverse condizioni contemporaneamente. Le risultanti geometrie altamente complesse sono state tradotte in realtà con l'ausilio di nuove tecniche di produzione ("rapid prototyping").

Parallelamente l'aerodinamica da record è stata ottenuta grazie alla simulazione numerica di flusso. In circa un milione di ore CPU gli esperti di aerodinamica di Mercedes-Benz hanno effettuato simulazioni fluidodinamiche verificando i calcoli di circa 300 varianti: un impegno più o meno equivalente a quello profuso per lo sviluppo di un modello di serie.

La "Concept IAA" consente di avere un'idea di come saranno in futuro anche alcuni aspetti non immediatamente visibili a occhio nudo. Questo studio dispone, ad esempio, della tecnologia car-to-X, che permette alla vettura di comunicare con altri veicoli o altre fonti d'informazione: ciò costituisce un altro passo importante verso la possibilità di evitare gli incidenti, perché consente alla "Concept IAA" di rilevare ostacoli o interpretare situazioni che non sono immediatamente visibili. Con i suoi interni e la sua logica dei comandi, la "Concept IAA" anticipa anche le berline business di un prossimo futuro.

Il design degli esterni: limpida sensualità e aerodinamica innovativa

Con la sua forma dinamica ("a goccia"), il suo aspetto elegantemente essenziale e le sue innovazioni aerodinamiche la "Concept IAA", Coupé-berlina a quattro porte, è una sintesi di design e aerodinamica. Questa vettura reinterpreta in chiave moderna le classiche proporzioni di una sportiva: il cofano motore lungo confluisce aerodinamicamente nella parte superiore della vettura, compatta e arretrata, con il tetto che digrada con eleganza verso la coda e che termina con uno spoilerino aerodinamico che si estende per l'intera larghezza.

La fiancata elegante abbina volumi essenziali e allungati con passaruota pronunciati dall'aspetto importante. Il frontale sportivo e allo stesso tempo minimalistico della show car presenta il tipico "shark nose". Come il frontale, anche l'elegante coda di questo prototipo vanta linee pulite ed essenziali con lamelle orizzontali che riprendono il motivo della mascherina anteriore. Completa la

scenografia high-tech un elemento luminoso che traccia tutto il perimetro della coda.

Pagina 9

Golden Wagener, capo design di Daimler AG, afferma: «La "Concept IAA" continua la serie dei nostri prototipi visionari. L'unione di forme accattivanti, che sono funzionali all'aerodinamica, è espressione della filosofia di design unica di Mercedes-Benz.»

Gli interni: logica dei comandi basata sul concetto touch

Gli interni della "Concept IAA" conciliano sportività elegante e moderna ricercatezza. L'abitacolo riprende le linee della Classe S e della Classe S Coupé e allo stesso tempo anticipa gli interni della berlina business di un futuro prossimo. La scelta di colori e materiali gioca con i contrasti decisi tra antracite e bianco, da una parte, e alluminio e cristallo, dall'altra. Forme slanciate, linee fluide, materiali pregiati accuratamente selezionati e la filosofia touch dei comandi assicurano grande funzionalità.

Il volante a due razze è l'evoluzione dei volantini Mercedes-Benz. La struttura aperta e la leggerezza della trama delle razze orizzontali riprendono il tema della costruzione leggera intelligente ed elegante. I comandi touch permettono di racchiudere in modo ergonomicamente perfetto tanta funzionalità in uno spazio piccolissimo: con i pulsanti OFN (Optical Finger Navigation) che, analogamente al touchpad della consolle centrale, sembrano sospesi all'interno dei gruppi comandi, è possibile navigare all'interno dei menu della strumentazione. Il pulsante OFN di sinistra serve per gestire il display sinistro, il pulsante destro per gestire il display di destra. Si traduce così nella pratica, in modo brillantemente semplice e coerente, la filosofia di comando perseguita da Mercedes-Benz da molti anni: "mani sul volante, occhi sulla strada".

«Linee sportive accattivanti, soluzioni tecniche affascinanti: la "Concept IAA" simboleggia i valori chiave di Mercedes-Benz, racchiusi nella formula "the best or nothing". E in molti dettagli mostra cosa possono aspettarsi i nostri Clienti dai modelli di serie del futuro». Così Ola Källenius, membro del Consiglio Direttivo di Daimler AG e responsabile della Divisione Vendite di Mercedes-Benz Cars, riassume il concetto visionario.

La "Concept IAA" è lunga 5.040 millimetri (5.430 mm in modalità aerodinamica), larga 1.995 mm e alta 1.305 mm. Il passo è di 2.975 mm, la carreggiata anteriore è di 1.710 mm e la carreggiata posteriore è di 1.770 mm. La concept car è un

ibrido plug-in con trazione elettrica e motore a benzina, ed eroga una potenza complessiva di 205 kW (279 CV). La velocità massima (limitata elettronicamente) è di 250 km/h. Emissioni di CO₂ e autonomia elettrica dipendono dalla modalità in cui viene provata la vettura: in modalità aerodinamica la "Concept IAA" ha un'autonomia elettrica di 66 chilometri ed emissioni di CO₂ di 28 g/km; in modalità design l'autonomia elettrica è di 62 km e le emissioni di CO₂ sono di 31 g/km. Dato che nell'attuale nuovo ciclo di marcia europeo (NEDC) il ciclo urbano conta per due terzi, in questo test i vantaggi della modalità aerodinamica non risultano così evidenti come nell'uso pratico. Ed è proprio qui che i vantaggi in termini di consumo sono maggiori, in linea con la filosofia customer oriented "Real Life Efficiency" di Mercedes-Benz.

Il prototipo "Concept IAA" si inserisce nella lunga tradizione di vetture aerodinamicamente perfezionate di Mercedes-Benz. Con dimensioni che la rendono adatta a un utilizzo quotidiano, questa quattro posti raggiunge un coefficiente di resistenza aerodinamica C_x pari a 0,19 ed entra di diritto nella schiera di vetture da competizione e di veicoli impegnati a battere il record di velocità come la Mercedes-Benz W 25 della stagione 1936.

Attualmente i modelli Mercedes-Benz sono i più aerodinamici in quasi tutti i segmenti. Con un coefficiente di resistenza aerodinamica C_x pari a 0,22, nel 2013 il CLA ha fatto registrare un nuovo record sia rispetto ai modelli Mercedes, sia rispetto a tutte le vetture di serie.

Referente

Artur Demirci, +41 (0)44 755 88 23, artur.demirci@daimler.com

Per ulteriori informazioni su Mercedes-Benz potete consultare i siti Internet:

www.media.daimler.com e www.mercedes-benz.com

Seduce il cuore e la mente

Mercedes-Benz amplia la famiglia della Classe C con un modello Coupé. Con il suo design pulito ed emozionale, il nuovo Coupé ridisegna con dinamismo e sportività il panorama urbano e dà forma all'esclusività moderna. I suoi interni elevano l'eleganza e lo stile ad un livello sportivo. L'assetto improntato al dinamismo, disponibile a richiesta con sospensioni pneumatiche, assicura comfort di molleggio e di rotolamento, prestazioni di marcia agili e piacere di guida. A ciò concorrono anche la struttura leggera che riduce il peso, l'eccellente aerodinamica nonché i motori potenti ed efficienti. Nuovi sistemi di assistenza alla guida offrono sicurezza ai massimi livelli. Per prestigio e generosità dell'abitacolo, la nuova Classe C Coupé stabilisce nuovi parametri di riferimento nel suo segmento. Il suo debutto è previsto per dicembre 2015.

«La nuova Classe C Coupé porta avanti la filosofia dei nostri affascinanti Coupé. Coniuga un design allettante a una sportività agile e a un'eleganza moderna. La Classe C Coupé dispensa piacere di guida, senza rinunciare allo stile», afferma il Prof. Dr. Thomas Weber, membro del Consiglio Direttivo di Daimler AG e responsabile del Settore Ricerca del Gruppo e del Settore Progettazione e Sviluppo di Mercedes-Benz Cars.

Il Coupé, la declinazione più sportiva di Classe C, esprime il suo carattere orientato al piacere di guida attraverso un design emozionale caratterizzato da forme pulite. Dal frontale marcatamente sportivo, con mascherina del radiatore Matrix e cofano motore slanciato (solo tra paratia parafiamma e avantreno il nuovo Coupé è più lungo di 60 millimetri del precedente), si sviluppa la parte superiore dell'abitacolo schiacciata, le cui linee confluiscono in una coda dal taglio deciso e pulito, che interpreta i geni dei Coupé di Casa Mercedes. La linea di cintura alta e le porte senza cornici con retrovisori esterni sospesi sottolineano l'indole sportiva.

Le linee pulite e le superfici dalle forme sinuose creano sulle fiancate vivaci effetti di luci ed ombre. Attira l'attenzione la «dropping line» allungata in tipico stile coupé che qui, a differenza della berlina della Classe C, si spinge con maggiore slancio sopra il passaruota posteriore. Per mettere in risalto l'indole sportiva del Coupé, rispetto alla berlina, l'assetto è ribassato di serie di 15 millimetri, collocandola, grazie anche agli pneumatici da 17 pollici di serie, a un livello sportivo.

Anche gli interni, sintesi di emozione ed intelligenza, sono espressione del design Mercedes-Benz. Nonostante il fascino atletico e giovanile, sono più maturi: guidatore e passeggeri sono immersi in un'atmosfera che riprende gli interni della Classe C berlina, ma che si pone su un nuovo livello sportivo. La consolle centrale, i rivestimenti laterali posteriori e quelli delle porte presentano forme slanciate che si raccordano armoniosamente tra loro, esaltando il carattere coupé della vettura. Gli inserti personalizzati accentuano la natura sportiva degli interni. I sedili sportivi integrali, sviluppati appositamente per il Coupé, garantiscono un comfort sportivo. Un ulteriore elemento di comfort è rappresentato dal porgicintura automatico. La scelta dei materiali e le finiture dimostrano la fattura artigianale e il prestigio degli interni, mettendo in scena una nuova interpretazione dell'eleganza moderna: una sportività che non rinuncia al comfort e allo stile raffinato.

Il carattere unico della nuova Classe C Coupé è sottolineato dagli speciali abbinamenti cromatici dei rivestimenti in marrone cuoio, porcellana e, nell'Edition 1, marrone noce/nero con cuciture decorative color turchese.

La Classe C Coupé è cresciuta in lunghezza di 95 millimetri con un passo più lungo di 80 millimetri, mentre in larghezza l'incremento è stato di 40 millimetri. Il volume incrementato della vettura va a vantaggio soprattutto dell'abitabilità per il guidatore e il passeggero anteriore: lo spazio all'altezza delle spalle, ai gomiti e alla testa è cresciuto per tutti i posti a sedere.

Dimensioni degli esterni a confronto

	Classe C Coupé nuova	Modello precedente	Differenza
Lunghezza	4686	4591	95
Larghezza	1810	1770	40
Altezza in ordine di marcia	1405	1391	14
Passo	2840	2760	80
Carreggiata ant./post.	1563/1546	1534/1536	29/10

Dimensioni degli interni a confronto

	Classe C Coupé nuova	Modello precedente	Differenza
Spazio alla testa ant./post.	985/905	977/901	8/4
Spazio alle spalle ant./post.	1392/1312	1373/1272	19/40
Spazio ai gomiti ant./post.	1472/1358	1443/1327	29/31

Dati in millimetri

Di serie il Coupé offre equipaggiamenti di prim'ordine. Per accentuare ulteriormente il dinamismo della vettura è disponibile in alternativa l'AMG Line, che negli esterni si distingue soprattutto per gli speciali paraurti e sottoporta in stile AMG, per la mascherina del radiatore Matrix con pin cromati e per i cerchi in lega AMG da 18 pollici. Negli interni l'AMG Line conferisce all'abitacolo un'impronta sportiva ed esclusiva, grazie ai rivestimenti in pelle ecologica ARTICO / microfibra DINAMICA nera con cuciture a contrasto, al volante sportivo multifunzione leggermente appiattito nella parte inferiore e alla pedaliera sportiva AMG. Gli inserti in frassino nero, abbinati all'alluminio nella plancia portastrumenti e nelle porte, accentuano il look degli interni.

Di forte impatto visivo è anche il pacchetto Chrome per gli interni, che prevede numerose applicazioni dalla superficie cromata color argento, ad esempio attorno alla strumentazione, alle bocchette di aerazione e alle maniglie delle porte.

Assetto: sportivo, agile e confortevole

L'assetto garantisce comfort di molleggio e di rotolamento, offrendo al contempo caratteristiche di agilità e dinamismo, a garanzia del piacere di guida.

L'agilità della vettura si deve anche al nuovo asse anteriore a quattro bracci con sospensione della ruota disaccoppiata dal montante telescopico, che consente una cinematica sportiva dell'asse con una migliore aderenza e forze di reazione laterali elevate. L'assetto risponde così con maggiore sensibilità ai movimenti dello sterzo e permette uno stile di guida agile e sportivo. Sul retrotreno l'asse a bracci multipli, nella configurazione a cinque bracci, assicura buone qualità in termini di guida delle ruote ed eccezionale stabilità direzionale in rettilineo.

Di serie il Coupé è equipaggiato con sospensioni meccaniche. In abbinamento a questo tipo di sospensioni sono disponibili due assetti dotati di sistema di sospensioni selettive, ribassati di 15 millimetri rispetto alla berlina:

- un confortevole assetto AGILITY CONTROL dal carattere sportivo
- un assetto sportivo con taratura più rigida di molle e ammortizzatori, incluso sterzo diretto sportivo per un comportamento di marcia ancora più agile.

A richiesta il Coupé può essere equipaggiato con le sospensioni pneumatiche AIRMATIC sull'avantreno e sul retrotreno. La regolazione elettronica continua degli ammortizzatori sull'asse anteriore e su quello posteriore assicura un comfort di marcia eccellente in ogni situazione e offre al guidatore la possibilità di scegliere la modalità di guida preferita: sportiva, confortevole o dai consumi ottimizzati. Mediante il selettore DYNAMIC SELECT può infatti scegliere la modalità «ECO», «Comfort», «Sport», «Sport+» oppure «Individual». Con quest'ultima impostazione è possibile configurare la vettura secondo le proprie preferenze. Inoltre le sospensioni AIRMATIC dispongono di una regolazione del livello su entrambi gli assi che assicura comfort di marcia anche a vettura carica.

Motori efficienti e potenti

I potenti ed efficienti motori a quattro cilindri diesel e a benzina, dotati della funzione ECO start/stop, assicurano prestazioni di marcia sportive e divertimento al volante. Tutti i motori rispettano la norma sui gas di scarico Euro 6. Rispetto al modello precedente consumano anche il 20% di carburante in meno.

Per il Coupé saranno inizialmente disponibili quattro motori a benzina: dal quattro cilindri da 1,6 litri della C 180, con potenza di **115 kW**/156 CV, ai modelli con cilindrata di due litri della C 200 (**135 kW**/184 CV) e della C 250 (**155 kW**/211 CV), fino alla C 300 con cilindrata di due litri e potenza di **180 kW**/245 CV.

I due diesel montano un quattro cilindri evoluto da **125 kW** (170 CV) e da **150 kW** (204 CV) e dispongono della tecnologia SCR (riduzione catalitica selettiva) ecocompatibile per il post-trattamento dei gas di scarico.

Provvedono alla trasmissione della coppia motrice il cambio manuale a 6 marce, o il cambio automatico a sette marce 7G-TRONIC PLUS oppure il nuovo 9G-TRONIC a nove rapporti.

Motori diesel dalla massima efficienza

Modello	Cilindrata cm ³	kW/CV	Nm	0-100 km/h in s	l/100 km	CO ₂ g/km
C 220 d cambio manuale (9G-TRONIC)	2.143	125/170	400	7,8 (7,5)	4,1 (4,1)	106 (106)
C 250 d 9G-TRONIC	2.143	150/204	500	6,7	4,2	109

provvisori

Motori a benzina potenti

Modello	Cilindrata cm ³	kW/CV	Nm	0-100 km/h in s	l/100 km	CO ₂ g/km
C 180 cambio manuale (7G-TRONIC PLUS)	1.595	115/156	250	8,5 (8,8)	5,3 (5,4)	122 (126)
C 200 cambio manuale (7G-TRONIC PLUS)	1.991	135/184	300	7,7 (7,3)	5,3 (5,4)	123 (125)
C 250 7G-TRONIC PLUS	1.991	155/211	350	6,8	5,4	125
C 300 7G-TRONIC PLUS	1.991	180/245	370	6,0	6,3	146

provvisori

Più leggera, più rigida e più resistente

L'impiego intelligente di materiali leggeri con una percentuale maggiore di alluminio rende il Coupé più leggero del suo predecessore. I parafranghi, il cofano motore e il cofano bagagliaio, ad esempio, sono in metallo leggero. Contemporaneamente, grazie all'utilizzo di materiali ad alta resistenza, la carrozzeria concorre ad incrementare in maniera sensibile la rigidità torsionale e la resistenza della vettura. Tutto questo ha effetti positivi non solo sulla dinamica di marcia e sul livello di rumorosità dell'abitacolo, bensì anche sulla sicurezza in caso di collisione. In linea con la tradizione di Mercedes-Benz, il Coupé soddisfa non soltanto tutte le leggi nazionali e internazionali attualmente in vigore, ma anche tutti i rating e i ben più severi requisiti di sicurezza Mercedes-Benz che fanno riferimento all'infortunistica reale.

Mercedes-Benz è all'avanguardia in fatto di aerodinamica e in quasi tutte le categorie offre le vetture più aerodinamiche con i valori Cx più bassi. Nella nuova Classe C Coupé il coefficiente aerodinamico è pari a 0,26. Questo valore straordinario è apprezzabile soprattutto sulle strade extraurbane e in autostrada, poiché da una velocità di circa 70 km/h la resistenza aerodinamica è maggiore di altre forze che si oppongono all'avanzamento.

Guidare più sicuri in modalità parzialmente automatica, ridurre lo stress

A bordo sono disponibili a richiesta moltissimi sistemi di sicurezza e di assistenza alla guida, in linea con la filosofia «Intelligent Drive» di Mercedes-Benz. Di serie è disponibile l'ATTENTION ASSIST con soglia di sensibilità regolabile, che è in grado di riconoscere eventuali sintomi di disattenzione e stanchezza del guidatore e di avvisarlo. Anche il COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS è di serie: include un segnale d'allerta acustico per il guidatore a partire da una velocità di 7 km/h e il Brake Assist adattivo che, grazie alla servoassistenza di frenata modulabile a seconda della situazione, aiuta ad evitare le collisioni. Di fronte al pericolo persistente di collisione e in assenza di reazioni da parte del guidatore, il sistema può eseguire anche una frenata automatica, partendo da una velocità massima di 200 km/h, e quindi attenuare la gravità dell'impatto con veicoli che procedono a velocità inferiori o che si stanno fermando. Nei casi migliori è addirittura in grado di evitare la collisione. Fino ad una velocità di 50 km/h il sistema frena anche in presenza di veicoli fermi e riesce a evitare i tamponamenti fino a 40 km/h.

Sono inoltre disponibili a richiesta sistemi di assistenza alla guida nuovi o arricchiti nelle funzionalità che, secondo il principio dell'Intelligent Drive, dialogano con diverse tecnologie di rilevamento (come sensori radar e telecamera stereoscopica) per aumentare sensibilmente sia il comfort sia la sicurezza.

- Il DISTRONIC PLUS con sistema di assistenza allo sterzo e Stop&Go Pilot è un TEMPOMAT con regolazione della distanza, che all'occorrenza è in grado di impostare la vettura sulla velocità (compresa tra 0 e 200 km/h) del veicolo antistante che procede più lentamente. Sempre tra 0 e 200 km/h il sistema può aiutare il guidatore a mantenere la traiettoria mediante interventi sullo sterzo e, a velocità inferiori a 130 km/h (ad esempio in code o incolonnamenti), è in grado di seguire la traiettoria del veicolo che precede, anche in presenza di segnaletica orizzontale poco

chiara o assente, consentendo così di seguire il flusso di veicoli in totale comfort e sicurezza.

Pagina 17

- Il Brake Assist BAS PLUS è in grado di rilevare, oltre ai veicoli che precedono e a quelli fermi, anche quelli provenienti di lato e di amplificare le frenate troppo blande del guidatore; il sistema frenante PRE-SAFE® individua, oltre ai veicoli più lenti, che si stanno fermando o che sono fermi, persino i pedoni, frena automaticamente se il guidatore non reagisce e riesce in tal modo ad evitare gli incidenti fino a 50 km/h e a mitigarne la gravità fino a 72 km/h. Nel traffico scorrevole il sistema frenante PRE-SAFE® assiste in modo analogo il guidatore nell'intera fascia di velocità compresa tra i 7 e i 200 km/h.
- Il sistema antisbandamento attivo ampliato riesce ora a fare evitare l'abbandono accidentale della corsia di marcia con interventi unilaterali sui freni non solo in presenza di linee di demarcazione continue, ma anche in caso di linee discontinue se la vettura rischia una collisione, come nel caso di veicoli che superano ad alta velocità, traffico parallelo e persino dal senso opposto.
- Il PRE-SAFE® PLUS aggiunge alla gamma di funzioni dell'Intelligent Drive la prevenzione degli impatti posteriori imminenti, avvisando i veicoli che seguono mediante l'accensione delle luci di emergenza posteriori con intermittenza maggiore e predisponendo misure preventive PRE-SAFE® di protezione degli occupanti, come i pretensionatori reversibili, appena prima dell'impatto. Se la vettura è ferma, il sistema la blocca per ridurre la spinta di avanzamento: così facendo è possibile limitare le sollecitazioni a carico degli occupanti e il rischio di collisioni secondarie.

Tra i tanti sistemi di assistenza alla guida figurano anche quelli di seguito elencati.

- Park Assist che parcheggia in modo parzialmente automatico negli spazi longitudinali e trasversali con interventi attivi sullo sterzo e sui freni.
- Telecamera a 360° in grado di mostrare la vettura e l'area circostante da diverse prospettive, inclusa una Bird View virtuale, offrendo un supporto nei parcheggi e nelle manovre.
- Sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali basato su telecamera e navigazione con funzione di allerta marcia contromano, che,

oltre ai limiti di velocità, riconosce anche i divieti di sorpasso e i segnali di fine divieto e, in presenza di apposita segnaletica, comunica a livello ottico e acustico i divieti d'accesso (marcia contromano)

- Sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus che consente di tenere sempre accesi gli abbaglianti, escludendo opportunamente gli altri veicoli dal cono di luce.

Airbag per la sicurezza

Oltre alle cinture di sicurezza a tre punti, con pretensionatore pirotecnico e limitatore della forza di ritenuta per i sedili anteriori e quelli posteriori, una serie di airbag provvede all'incolumità degli occupanti in caso di incidente. Eccone alcuni.

- Sistemi di protezione frontale: airbag anteriori adattivi per guidatore e passeggero, in più con un kneebag sul lato guida
- Sistemi di protezione laterale: airbag per torace e bacino per guidatore e passeggero e windowbag anteriori e posteriori, a richiesta anche airbag laterali nel vano posteriore

Climatizzazione con navigazione satellitare

Il sistema di climatizzazione della nuova Classe C Coupé funziona in modo efficiente e garantisce una qualità dell'aria elevata. Come nella berlina impiega la navigazione satellitare per individuare una galleria: una volta imboccata, chiude automaticamente la bocchetta dell'aria di ricircolo e la riapre non appena si esce dalla galleria.

Infotainment con fattore di coinvolgimento

La nuova generazione multimediale vanta un utilizzo intuitivo con animazioni ottiche ed effetti visivi. Il Frontbass garantisce un'esperienza sonora di livello pressoché pari a quello di un auditorium, soprattutto se a bordo è presente anche il Burmester® Sound System, disponibile a richiesta. Il sistema Frontbass utilizza il volume dei longheroni trasversali e longitudinali della scocca come cassa di risonanza dei woofer.

Il sistema di navigazione, che fornisce al guidatore informazioni sul traffico precise e in tempo reale (Live Traffic Information), elabora i suoi contenuti in modo

interattivo. Presenta, ad esempio, una bussola animata, un «Drive Show» con informazioni per i passeggeri come a bordo di un aereo e la visualizzazione di Google Maps sulla head unit.

Ampio collegamento in rete già nella versione base

Con un cellulare Bluetooth® compatibile e abilitato alla trasmissione dati è possibile accedere a Internet già con il sistema Audio 20, che consente di navigare liberamente in rete a vettura ferma.

Durante la guida si possono invece utilizzare le App Mercedes-Benz. Per la riproduzione di contenuti audio e video sono supportate diverse sorgenti.

Il COMAND Online presenta non solo un display più grande con risoluzione di 960 x 540 pixel, ma consente, tra l'altro, la ricezione digitale di TV e autoradio; in più offre numerose funzioni, come la navigazione veloce su hard disk, la funzionalità hotspot WLAN integrata e il sistema di comando vocale VOICETRONIC.

Sia il sistema base Audio 20 sia l'Audio 20 CD e il COMAND Online sono equipaggiati di serie con una telefonia base che collega il cellulare alla vettura per mezzo di un'interfaccia Bluetooth® standardizzata.

«Mercedes connect me»: collegati in rete con la vettura

Anche per la nuova Classe C Coupé è disponibile, con il nome di «Mercedes connect me», un ampio pacchetto di servizi di base gratuiti e servizi Remote Online. Tra i servizi di base figurano la chiamata d'emergenza automatica (eCall), la gestione incidenti, il soccorso stradale e il servizio di assistenza Clienti. I servizi Remote Online (di serie con il COMAND Online e utilizzabili gratuitamente per i primi tre anni) consentono, in ogni momento e ovunque ci si trovi, di accedere alle informazioni sulla vettura, come lo stato di finestrini e porte, il chilometraggio, la pressione di gonfiaggio degli pneumatici e altri dati diagnostici. Il sistema consente anche il tracking del veicolo, l'apertura e la chiusura porte da remoto nonché l'accensione e lo spegnimento del riscaldamento supplementare.

Referente

Artur Demirci, +41 (0)44 755 88 23, artur.demirci@daimler.com

Per ulteriori informazioni su Mercedes-Benz potete consultare i siti Internet:

www.media.daimler.com e www.mercedes-benz.com

La Classe C più sportiva di tutti i tempi

Mercedes-AMG posa un'altra pietra miliare nella storia del marchio: la nuova C 63 Coupé rappresenta un altro passo sulla strada verso un'ancora maggiore originalità dal punto di vista tecnico ed estetico. Gli ampi interventi tecnici sulla vettura sono riconoscibili al primo sguardo: parafanghi anteriori e posteriori marcatamente pronunciati, carreggiata più ampia e cerchi di maggiori dimensioni conferiscono al Coupé un'immagine grintosa, contribuendo contemporaneamente anche all'estrema agilità della sua dinamica di marcia longitudinale e trasversale. La "Driving Performance" tipica del marchio raggiunge anche con la C 63 Coupé un nuovo livello. Anche il motore V8 biturbo AMG da 4,0 litri, con una potenza di 350 kW (476 CV) o 375 kW (510 CV), è un prodotto sviluppato internamente ad Affalterbach, come ad esempio il sofisticato assetto RIDE CONTROL AMG con ammortizzatori a regolazione elettronica, la configurazione dei programmi di marcia DYNAMIC SELECT AMG, il differenziale autobloccante posteriore o i supporti del motore dinamici.

La Classe C è la Serie più venduta tra i modelli Mercedes-AMG e rappresenta la spina dorsale del successo della Casa. La versione Coupé, dal lancio sul mercato nel 2011, ha assunto una rilevanza sempre maggiore, raggiungendo il suo apice fino a questo momento con la C 63 AMG Coupé "Black Series".

«La nuova C 63 Coupé incarna la nostra concezione di progresso, offrendo una straordinaria dinamica di marcia longitudinale e trasversale a livelli estremamente elevati, e questo a fronte di consumi ridotti», ha dichiarato Tobias Moers, Presidente del Consiglio di Amministrazione della Mercedes-AMG GmbH. «Inoltre, con il grintoso design della vettura, abbiamo voluto porre decisamente l'accento sull'impatto estetico. I nostri Clienti potranno quindi percepire un vento di progresso attraverso tutti i sensi: alla vista, all'udito, al tatto e soprattutto alla guida!» La Mercedes-AMG C 63 Coupé celebrerà il suo debutto mondiale al Salone Internazionale dell'Auto (IAA) di Francoforte sul Meno il 15 settembre 2015. Il lancio sul mercato avrà inizio a marzo 2016.

	Mercedes-AMG C 63 S Coupé	Mercedes-AMG C 63 Coupé
Cilindrata	3982 cm ³	3982 cm ³
Potenza	375 kW (510 CV) a 5500-6250 giri/min	350 kW (476 CV) a 5500-6250 giri/min
Coppia max.	700 Nm a 1750-4500 giri/min	650 Nm a 1750-4500 giri/min
Consumo combinato NEDC	8,9-8,6 l/100 km	8,9-8,6 l/100 km
Emissioni di CO₂	209-200 g/km	209-200 g/km
Classe di efficienza	E	E
Massa a vuoto (secondo DIN/CE)	1725 kg* / 1800 kg**	1710 kg* / 1785 kg**
Accelerazione 0-100 km/h	3,9 s	4,0 s
Velocità massima	250 km/h***	250 km/h***

* in ordine di marcia (serbatoio pieno al 90%, senza guidatore né bagagli); ** in ordine di marcia (serbatoio pieno al 90%, con guidatore (68 kg) e bagagli (7 kg)); *** limitata elettronicamente; con AMG Driver's Package 290 km/h

Design affascinante che riflette performance straordinarie

La Mercedes-AMG C 63 Coupé affascina fin dal primo sguardo con le sue proporzioni di grande impatto estetico. L'espressivo design degli esterni si distingue nettamente dal modello di base Mercedes-Benz, dal quale sono state riprese soltanto le porte, il tetto e il cofano del bagagliaio. Il potente motore ad otto cilindri e la maggiore ampiezza della carreggiata su entrambi gli assi hanno richiesto un frontale di nuova concezione e una parte posteriore originale, come pure nuove fiancate. I parafanghi prominenti ampliano il modello AMG Coupé di 64 millimetri sulla parte anteriore e di 66 millimetri su quella posteriore, accentuando particolarmente l'aderenza della vettura alla strada.

I voluminosi passaruota permettono di alloggiare pneumatici più larghi (fino a 255 mm sull'avantreno e fino a 285 mm sul retrotreno) che contribuiscono a migliorare i livelli di accelerazione trasversale, trazione e agilità. Sotto la lamiera della carrozzeria, la struttura della scocca è stata rinforzata in punti specifici per compensare le forze longitudinali e trasversali estreme trasmesse dalla catena cinematica e dall'assetto. A ciò va aggiunto lo specifico telaio ausiliario dell'asse posteriore.

Il cofano motore in alluminio, più lungo di 60 millimetri, è impreziosito da due incisivi powerdome che risaltano fra i tipici tratti distintivi della vettura e ne sottolineano l'immagine grintosa. Il frontale estremamente ampio è caratterizzato da grandi prese d'aria e flic sagomati con precisione. La mascherina del radiatore "Twin blade" con la scritta AMG, ribassata e affusolata, crea un effetto ottico di abbassamento del baricentro dell'auto. L'elemento tridimensionale A-Wing, tipico di AMG, funge anche da deflettore per le tre aperture per l'aria di raffreddamento. I flic supplementari assicurano un afflusso d'aria ottimale ai moduli di raffreddamento. All'estremità inferiore della grembialatura anteriore, uno splitter frontale aiuta a ridurre la portanza sull'avantreno.

Anche la prospettiva laterale presenta un look altrettanto distintivo, a cui concorrono, oltre ai grandi cerchi sporgenti a filo con la carrozzeria, anche gli speciali rivestimenti sottoporta. La rientranza laterale che si estende dalla porta fino al sottoporta rafforza ulteriormente l'effetto ottico di ampiezza. Un altro dettaglio della carrozzeria ridisegnata: nei punti di collegamento tra le grembialature e altri componenti non è stato necessario scendere a compromessi, in quanto ogni giunzione ed elemento di raccordo segue armoniosamente l'impostazione estetica globale. Nella prospettiva posteriore obliqua, l'andamento delle linee muscolose dal tetto alla spalla della vettura, passando per la fiancata e il passaruota, si rivela particolarmente efficace ed evoca, con riflessi di luce cangianti, l'effetto di una scultura accuratamente modellata. Un dettaglio raffinato: i retrovisori esterni, nel tipico stile delle auto sportive, sono montati sulla porta e non sul consueto alloggiamento triangolare anteriore.

La coda completamente ridisegnata, ispirata alla Classe S Coupé, con il suo inserto diffusore cita un tipico dettaglio ripreso dal Motorsport. La speciale configurazione delle evidenti prese d'aria laterali migliora con precisione il deflusso delle correnti sulla coda, con notevoli vantaggi dal punto di vista aerodinamico. Caratteristiche come i sottili catarifrangenti rafforzano l'effetto ottico di ampiezza. Nel diffusore sono perfettamente integrati i due doppi terminali di scarico cromati dell'impianto di scarico AMG. Sul cofano bagagliaio è collocato un sottile spoilerino a forma di lama affilata che non solo risulta elegante, ma riduce anche notevolmente la portanza sull'asse posteriore.

I materiali raffinati e di alta classe selezionati con cura, piacevoli al tatto e con finiture di precisione, conferiscono agli interni un prestigio raramente riscontrabile perfino nei segmenti automobilistici di livello superiore. Numerosi comandi specifici AMG sottolineano la derivazione della vettura dal Motorsport. In alternativa ai sedili sportivi di serie in pelle ecologica ARTICO/microfibra DINAMICA sono disponibili anche i sedili Performance che, oltre ad avere una posizione di seduta più ribassata, garantiscono un maggiore sostegno laterale grazie al profilo più avvolgente del sedile.

Prestazioni al top

La C 63 Coupé assume una posizione di spicco nel panorama concorrenziale anche dal punto di vista della motorizzazione: si tratta infatti dell'unica vettura del segmento equipaggiata con un motore biturbo ad otto cilindri. In questo modo Mercedes-AMG va incontro ai desideri dei Clienti che desiderano unire un sound del motore altamente emozionale e inconfondibile a un'erogazione della potenza dalla coppia elevata.

Il guidatore può attingere inoltre a prestazioni senza confronti: per accelerare da 0 a 100 km/h, la C 63 S Coupé impiega 3,9 secondi, mentre la C 63 Coupé 4 secondi netti. Di conseguenza il Coupé è più veloce della berlina di un battito di ciglia, per merito degli pneumatici più larghi e del rapporto al ponte più breve. La velocità massima è di 250 km/h (limitata elettronicamente; con AMG Driver's Package 290 km/h).

Nuovo V8 biturbo strettamente imparentato con il motore della Mercedes-AMG GT

Il motore 8 cilindri con sovralimentazione biturbo da 4,0 litri è lo stesso già adottato sui modelli C 63 berlina e C 63 station-wagon. Con la lubrificazione a carter secco è montato anche sulla sportiva GT. La sua principale caratteristica consiste nella disposizione dei due compressori non all'esterno, sulle bancate, ma tra di esse, nella V dei cilindri; in gergo tecnico si parla di "V interna calda". I principali vantaggi di questa soluzione: struttura del motore compatta, risposta ottimale ed emissioni allo scarico contenute.

Impianto di scarico con tecnologia delle valvole a farfalla per un sound variabile del motore

Pagina 25

Un altro importante obiettivo di progettazione consisteva nel riprodurre il tipico sound dei motori V8. Questo aspetto è stato messo a punto espressamente per il Coupé, utilizzando di serie un impianto di scarico specifico con una speciale tecnologia delle valvole a farfalla. La regolazione della valvola avviene automaticamente a seconda del programma di marcia DYNAMIC SELECT AMG, mediante mappatura, in funzione della richiesta di potenza da parte del guidatore e del regime del motore. In questo modo il motore può avere sonorità più controllate, ideali per le lunghe percorrenze, oppure più grintose e coinvolgenti. A richiesta è disponibile anche l'impianto di scarico Performance che permette di modulare il sound del motore con la semplice pressione di un tasto. In ogni caso gli impianti di scarico sono configurati in modo tale da rispettare sempre tutti i limiti di emissione acustica, indipendentemente dalla posizione della valvola a farfalla.

Innesti più veloci: il cambio sportivo a 7 marce SPEEDSHIFT MCT AMG

Gran parte del carattere diretto e sportivo della nuova Mercedes-AMG C 63 Coupé si deve al cambio. Il cambio sportivo a 7 marce SPEEDSHIFT MCT AMG convince per il dinamismo su misura e l'estrema versatilità. I passaggi alla marcia superiore o inferiore avvengono molto più rapidamente rispetto al modello precedente sia in modalità automatica, sia che il guidatore agisca sui comandi al volante. Responsabili di questo aumento di spontaneità sono gli adeguamenti ancora più sportivi delle applicazioni del motore e del cambio.

Assetto originale per massimi livelli di dinamica di marcia trasversale e longitudinale

L'affascinante agilità e le velocità elevate in curva della C 63 Coupé sono anche merito dell'assetto completamente riprogettato. Per l'avantreno è stata adottata una struttura a quattro bracci con un collegamento radiale dei freni ispirato alle corse automobilistiche. Speciali fusi a snodo e una carreggiata più ampia permettono maggiori accelerazioni trasversali. Anche l'asse posteriore del modello Coupé è totalmente di nuova concezione. La configurazione a bracci multipli convince per una guida delle ruote altamente precisa e una maggiore rigidità torsionale. Il telaio ausiliario dell'asse posteriore specifico AMG consente una carreggiata più ampia, mentre le superfici di appoggio dei supporti ruota sono state spostate ulteriormente verso l'esterno in confronto alla berlina. Tra le ulteriori

misure adottate figurano gli speciali supporti ruota, un assetto elastocinematico più rigido e una maggiore campanatura negativa.

La C 63 Coupé adotta di serie cerchi in lega a 10 razze da 9,0" x 18" (ant.) e 10,5" x 18" (post.), con pneumatici 255/40 R 18" (ant.) e 285/35 R 18" (post.). La C 63 S Coupé monta cerchi in lega a 5 doppie razze delle dimensioni 255/35 R 19" (ant.) e 285/30 R 19" (post.) nel formato da 9,0" x 19" (ant.) e 10,5" x 19" (post.).

Grazie all'assetto sportivo RIDE CONTROL AMG con sospensioni regolabili, il Cliente può scegliere fra tre livelli di regolazione premendo un pulsante, passando dalla massima sportività ad un eccellente comfort nei lunghi viaggi. La differenza tra assetto confortevole e sportivo del telaio è anche percepibile soggettivamente, a seconda della rispettiva situazione di marcia.

Differenziale autobloccante sull'asse posteriore: trazione ottimale, anche su circuito

Per migliorare la trazione e la dinamica di marcia, la C 63 Coupé è dotata di un differenziale autobloccante meccanico sull'asse posteriore, che nella C 63 S Coupé è invece a gestione elettronica. Entrambi riducono lo slittamento della ruota interna alla curva senza interventi di regolazione da parte dei freni. Ne deriva che il guidatore, grazie alla migliore trazione, riesce ad uscire prima dalle curve in accelerazione. Nelle frenate ad alte velocità la vettura rimane stabile, e inoltre il differenziale autobloccante migliora la trazione anche da vettura ferma. L'asse posteriore originale, completamente riprogettato, è stato espressamente messo a punto in base alla maggiore dinamica di marcia del Coupé.

Il principale vantaggio del differenziale autobloccante elettronico della C 63 S, a bordo di serie, è la regolazione ancora più sensibile e veloce: in questo caso la soglia di attivazione viene spostata ancora di più verso l'alto, migliorando ulteriormente la guidabilità della vettura nelle situazioni limite. L'ESP® regolabile su tre livelli con le funzioni "ESP ON", "ESP SPORT Handling Mode" ed "ESP OFF" è perfettamente collegato al differenziale autobloccante e tarato in maniera ottimale per garantire l'elevata dinamica di marcia della vettura.

Programmi di marcia DYNAMIC SELECT AMG

Con quattro diversi programmi di marcia DYNAMIC SELECT AMG, il guidatore può adattare la C 63 alle proprie preferenze individuali. Per la C 63 S è disponibile

anche il programma di marcia "RACE". Viene così garantito il massimo livello di personalizzazione. L'esperienza di guida, variando da un'andatura più confortevole attenta ai consumi fino a uno stile marcatamente sportivo, viene decisa dal guidatore tramite un comando a sinistra, accanto al touchpad. Si può scegliere tra diverse modalità preconfigurate oppure optare per un altro programma ("Individual") ampiamente personalizzabile.

C 63 S con supporti del motore dinamici di serie

Per la prima volta nel panorama concorrenziale, la C 63 S Coupé, come anche la berlina e la station-wagon, è dotata di supporti del motore dinamici. Questi supporti contribuiscono a risolvere la contraddizione in termini tra comfort e dinamismo. I supporti dinamici sono in grado di adattare la propria rigidità in modo continuo e istantaneo alle attuali condizioni stradali e alle esigenze del momento. I supporti del motore morbidi incrementano il comfort, attenuando meglio i rumori e le vibrazioni. Maneggevolezza e agilità traggono invece vantaggio da supporti tendenzialmente più rigidi. Questi accorgimenti hanno permesso di aumentare la precisione del comportamento della vettura nella guida dinamica, rendendo ad esempio la sensibilità e la risposta dello sterzo ancora più dirette.

Sicurezza ai massimi livelli

Anche sotto l'aspetto della sicurezza il Coupé offre dotazioni ai massimi livelli. Sono già di serie l'ATTENTION ASSIST, che rileva eventuali sintomi di stanchezza del guidatore, e il COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, che aiuta a evitare i tamponamenti. A richiesta sono disponibili numerosi altri sistemi di assistenza alla guida che aumentano allo stesso tempo comfort e sicurezza.

Ispirazione dal Motorsport

I nuovi modelli Mercedes-AMG C 63 Coupé e C 63 S Coupé saranno disponibili alla data del lancio anche in versione speciale «Edition 1»: lo straordinario abbinamento di elementi di design e di equipaggiamenti esclusivi si ispira all'immagine dei futuri Coupé da corsa Mercedes-AMG C 63 DTM, che gareggeranno nell'edizione 2016 del DTM, il campionato tedesco per vetture da turismo amato in tutto il mondo.

Due versioni degli esterni soddisfano i differenti desideri dei clienti. Colpisce in particolare la prima variante, disponibile esclusivamente per la versione AMG S: la vernice opaca grigio selenite magno design con strisce adesive gialle riprende il look della C 63 DTM 2016, versione che sarà lanciata all'IAA, sottolineando la

familiarità del marchio con il Motorsport. Le strisce sportive gialle impreziosiscono il cofano motore, il tetto, il cofano bagagliaio e la prospettiva laterale sopra i rivestimenti sottoporta.

Anche i cerchi fucinati Performance a 5 doppie razze, particolarmente leggeri e in nero opaco, portano un tocco di originalità con i loro bordi verniciati in giallo. Gli speciali pneumatici sportivi, nel formato 255/35 R 19 per le ruote anteriori e 285/30 R 20 per quelle posteriori, aumentano le prestazioni su circuito al pari dei freni ceramici in materiale composito ad alte prestazioni, inclusi nella dotazione di serie della C 63 S Coupé.

Gli esterni della seconda variante sono più discreti. Le strisce sportive sono in grigio grafite opaco e i cerchi fucinati a razze in nero opaco presentano bordi torniti con finitura a specchio.

L'autentico feeling da gara si ritrova anche negli interni. I sedili Performance sono rivestiti in pelle Nappa e riprendono il colore giallo nella cucitura a contrasto del motivo specifico a rombi. Presentano inoltre una forma più avvolgente che migliora il sostegno laterale, soprattutto nelle curve affrontate ad alta velocità. Le cuciture a contrasto gialle spiccano anche su pannelli centrali delle porte, braccioli, corona del volante e linee di cintura. Altre note di colore giallo impreziosiscono poi la strumentazione, l'orologio analogico specifico AMG nel design IWC e i tappetini. Con il volante Performance rivestito in microfibra DINAMICA e appiattito nella parte inferiore, il guidatore della C 63 Coupé ha sempre un controllo perfetto della vettura. Infine, l'inserito in carbonio opaco nella consolle centrale segnala in modo altrettanto inequivocabile qual è la quintessenza della «Edition 1»: una dinamica di marcia entusiasmante di massimo livello.

Referente

Artur Demirci, +41 (0)44 755 88 23, artur.demirci@daimler.com

Per ulteriori informazioni su Mercedes-Benz potete consultare i siti Internet:

www.media.daimler.com e www.mercedes-benz.com

Aperta al lusso

La nuova Cabrio è la sesta variante dell'attuale famiglia della Classe S e contemporaneamente la prima quattro posti scoperta di alta gamma firmata Mercedes-Benz dal 1971. Oltre a presentare un design inconfondibile, sensuale ed esclusivo, le tecnologie di punta della Classe S e un concetto globale di riscaldamento e di protezione dal vento, questa vettura dispone anche di un sistema di gestione intelligente della climatizzazione concepito per i modelli Cabrio.

«Dopo 44 anni siamo in grado di offrire di nuovo agli amici della nostra Casa una scoperta della Classe S. La nuova Classe S Cabrio incarna la stessa passione per la mobilità individuale, esclusiva e senza tempo che condividiamo con i nostri Clienti», dichiara Ola Källenius, membro del Consiglio Direttivo della Daimler AG, Divisione Vendite Mercedes-Benz Cars.

La nuova Classe S Cabrio ha una struttura straordinariamente solida. Al tempo stesso, soluzioni innovative come il divisorio del bagagliaio in alluminio e magnesio, come pure la coda realizzata in alluminio, limitano il peso della scocca al livello della Classe S Coupé. Nel sistema di protezione antiribaltamento di serie, dietro i poggiatesta posteriori per la prima volta non sono soltanto gli attuatori ad essere attivati mediante carica pirotecnica, ma anche i roll-bar stessi, sollevati in posizione da un generatore di gas.

«Due anni dopo il lancio, adesso la famiglia della Classe S è al completo. Mai prima d'ora avevamo offerto sei modelli nel segmento di alta gamma, riscuotendo così tanto successo», ha affermato il Prof. Dr. Thomas Weber, membro del Consiglio direttivo Daimler, responsabile della Divisione Ricerca del Gruppo e responsabile Sviluppo di Mercedes-Benz Cars. «La Classe S detta legge sul mercato mondiale in termini di sicurezza, efficienza e comfort».

Mercedes-Benz si è posta l'ambizioso obiettivo di produrre la cabrio più confortevole al mondo. Ad assicurare il comfort ambientale a bordo della vettura concorrono il sistema automatico di protezione dal vento AIRCAP, ulteriormente perfezionato, il riscaldamento per la zona della testa AIRSCARF, i braccioli

riscaldabili e il riscaldamento dei sedili sia anteriori che posteriori, come pure la gestione intelligente della climatizzazione. Diversamente dai sistemi tradizionali, la regolazione del climatizzatore avviene in maniera totalmente automatica, così che il guidatore non deve scegliere una modalità per la capote chiusa o aperta, né memorizzare un'impostazione della temperatura per queste condizioni di marcia.

La cura per i dettagli si rivela evidente anche nella configurazione del bagagliaio: la capote in tessuto, all'apertura, si ripiega in una parte del vano bagagli.

L'alloggiamento della capote è separato dal restante spazio del bagagliaio per mezzo di un avvolgibile a comando elettrico che racchiude la capote. Questo divisorio del bagagliaio si srotola automaticamente all'apertura della capote. Di conseguenza il guidatore non deve più fermarsi per azionare manualmente il divisorio, con evidenti vantaggi per il comfort. Se il bagagliaio dovesse risultare così pieno da contenere oggetti che sporgono nell'area destinata al divisorio, il sistema non entra in funzione. Con la capote chiusa, tramite l'apposito pulsante, il divisorio si può riporre nel rivestimento interno del cofano del bagagliaio, ottenendo così una capacità di carico maggiore.

A tutto ciò si aggiungono, nella dotazione di serie, la chiusura remota elettroidraulica del cofano bagagliaio e la possibilità di carico passante nell'abitacolo.

Profilo dinamico, altissimo prestigio: il design

«Con il suo linguaggio formale di limpida sensualità, la nostra nuova Classe S Cabrio figura tra le vetture più belle ed esclusive della Classe S di tutti i tempi», ha dichiarato Gorden Wagener, responsabile Design di Daimler AG. «Questo modello incarna in maniera particolare il concetto di lusso moderno, esprimendo sia superiorità che un carattere moderno.»

Al centro del frontale spicca la mascherina del radiatore Matrix nera con Stella Mercedes e una lamella in argento con inserti cromati. Con due possenti linee, il cofano motore dona alla vettura un'impronta dinamica. L'incisivo paraurti anteriore presenta ampie prese d'aria sia al centro che lateralmente. L'inserto cromato completa sportivamente il frontale della vettura. A donare un'immagine particolare e di brillante eleganza provvede l'Intelligent Light System con tecnica LED (a

richiesta) con pregiati cristalli Swarovski per gli indicatori di direzione e le luci diurne.

Il design laterale della Classe S Cabrio, con la capote chiusa, affascina per una silhouette dinamica in stile coupé. L'insieme comprende la parte superiore della vettura ribassata, la dropping line della fiancata discendente verso la coda e i finestrini laterali totalmente abbassabili. La capote multistrato, che una volta chiusa e perfettamente tesa accentua l'immagine di pregio della vettura, è disponibile nei colori nero, blu scuro, beige e rosso scuro.

Tramite l'apposito comando sulla consolle centrale è possibile aprire e chiudere la capote anche durante la marcia, a velocità non superiori a 60 km/h. Il processo richiede circa 20 secondi. La capote viene riposta al disopra del divisorio del bagagliaio che si apre automaticamente. La nuova capote sviluppata da Mercedes-Benz è dotata di aste snodate che, all'atto della chiusura, permettono di applicare le necessarie forze di bloccaggio spostandosi oltre il punto morto, con una sorta di "ripiegamento". In questo modo il coperchio del vano della capote non richiede ulteriori elementi di bloccaggio, soddisfacendo così gli elevati requisiti di design della Classe S Cabrio. Con la chiave elettronica è possibile aprire e chiudere la capote anche dall'esterno dell'auto.

La coda, con i gruppi ottici posteriori piatti a LED e le spalle muscolose, accentua l'immagine di ampiezza della vettura. La capote chiusa con cristallo incorporato si integra armoniosamente nella vista posteriore, dove il coperchio del vano della capote appare incorniciato da un'ampia modanatura cromata. Il paraurti posteriore, con la parte inferiore nel look diffusore, due terminali di scarico a vista e un inserto cromato orizzontale completano l'insieme aggiungendo un ulteriore tocco di sportività. La Stella Mercedes orientabile assolve contemporaneamente a più funzioni: da un lato serve da impugnatura per l'apertura manuale del cofano bagagliaio, e dall'altro funge da copertura della telecamera per la retromarcia assistita e della telecamera a 360° (a richiesta).

Internamente la Classe S Cabrio affascina per il linguaggio di design sportivo ed elegante, per i materiali raffinati e per l'aspetto di grande prestigio. Con la capote aperta si crea una sorta di open-air lounge che dà la sensazione di viaggiare su uno yacht. Colori e materiali scelti con cura, nonché i comandi pregiati in vero metallo o

dall'effetto cromato sottolineano la grande esclusività della vettura. Per il massimo della personalizzazione, la scelta può spaziare tra allestimenti in pelle, in pelle Nappa e in pelle Nappa Exclusive design e tra sei diversi abbinamenti cromatici per gli interni, tra cui un accostamento di ispirazione marittima fra le tonalità blu mare e porcellana. I materiali vantano la massima qualità di lavorazione e un carattere artigianale.

Riduzione esemplare del fruscio aerodinamico

Con un C_x pari a 0,29 il marchio Mercedes-Benz, già campione mondiale di aerodinamica, raggiunge con la Classe S Cabrio un nuovo record in questo segmento. All'eccellente comportamento aerodinamico concorrono tra l'altro la filosofia di protezione del sottoscocca con ampi rivestimenti del vano motore e del pianale principale, il vasto rivestimento dell'asse posteriore, gli spoiler sulle ruote concepiti per ottimizzare il flusso aerodinamico, la forma aerodinamica dei retrovisori esterni e la ripartizione equilibrata della portanza fra avantreno e retrotreno.

Anche in termini di comfort acustico, la quattro porte scoperta si conferma una "sorella" degna della Classe S Coupé, l'auto di serie con l'abitacolo più silenzioso in assoluto. La capote insonorizzata a tre strati è di serie. Il tessuto di rivestimento esterno, per una maggiore impermeabilizzazione, è dotato internamente di uno strato di butile, anziché di neoprene come in passato. Questo accorgimento permette anche di ridurre le emissioni acustiche, così come l'imbottitura ulteriormente perfezionata e il cielo interno ugualmente insonorizzato. Lo strato isolante provvede anche ad evitare che l'elegante silhouette possa essere turbata da centine visibili dall'esterno.

A garantire bassi livelli di fruscio aerodinamico nell'abitacolo contribuiscono in misura determinante anche vari accorgimenti adottati sulla scocca, il sistema di guarnizioni delle porte e i doppi vetri. Oltre che al comfort acustico, gli esperti di aerodinamica hanno dedicato particolare cura anche alla prevenzione delle correnti d'aria. La nuova Classe S Cabrio è disponibile a richiesta con il sistema frangivento automatico AIRCAP, estraibile con un pulsante, che riduce le turbolenze nell'abitacolo. L'AIRCAP si compone di due elementi: un'aletta antiturbolenza estraibile di sette centimetri, dotata di rete e installata nel telaio del tetto, e un

frangivento ugualmente estraibile di forma convessa con una modanatura di acciaio legato, alloggiato dietro i sedili posteriori. Il sistema è stato ulteriormente perfezionato mediante nervature a diffusore, applicate sul bordo inferiore dell'aletta frontale, che generano turbolenze mirate allo scopo di ridurre le emissioni acustiche. In più l'aletta antiturbolenza, sulla Classe S Cabrio, è in tinta con la carrozzeria.

Un'altra dotazione disponibile a bordo è il riscaldamento per la zona della testa AIRSCARF. Questo equipaggiamento prolunga la stagione delle cabrio, consentendo di viaggiare comodamente a cielo aperto anche a basse temperature esterne. Grazie al sistema brevettato di riscaldamento per la zona della testa, un flusso d'aria temperata che fuoriesce dai poggiatesta avvolge piacevolmente il collo del guidatore e del passeggero anteriore.

COMFORTMATIC: un sistema di regolazione della climatizzazione particolarmente intelligente

Con la nuova Classe S Cabrio debutta un sistema intelligente di regolazione della climatizzazione che in futuro offrirà su tutte le scoperte Mercedes-Benz il massimo comfort ambientale possibile, unito ad un'estrema facilità d'uso. A tale scopo gli specialisti di climatizzazione della Casa di Stoccarda hanno progettato una nuova architettura software, testata intensivamente su moderni banchi prova "Hardware-in-the-Loop" prima di passare alla messa a punto nella galleria del vento e con prove su strada.

Diversamente dai sistemi tradizionali, la regolazione del climatizzatore avviene in maniera totalmente automatica, così che il guidatore non deve scegliere una modalità per la capote chiusa o aperta, né memorizzare un'impostazione della temperatura per queste condizioni di marcia. Soprattutto nel passaggio tra capote chiusa e aperta (e viceversa), particolarmente delicato per la tecnica di climatizzazione, una funzione di commutazione graduale garantisce il massimo comfort ambientale rendendo impercettibile la transizione fra una modalità e l'altra. In questo modo la Cabrio può avvalersi del sofisticato sistema di climatizzazione della Classe S, con il quale ad esempio è possibile comandare automaticamente ogni singola bocchetta di ventilazione.

La centralina del climatizzatore, totalmente collegata in rete, comunica con numerosi componenti della vettura, mentre 12 sensori e 18 servomotori complessivamente assicurano un microclima ottimale in tutte le condizioni. Oltre alla temperatura interna ed esterna, i sensori rilevano anche l'irraggiamento solare. Un sensore di rilevamento della qualità dell'aria e di gas nocivi monitora costantemente la purezza dell'aria esterna aspirata. Per prevenire efficacemente l'appannamento dei vetri, un sensore per il rilevamento del punto di condensazione misura l'umidità atmosferica assoluta sul parabrezza. In caso di variazioni di intensità nell'irraggiamento solare, due sensori solari sulla plancia portastrumenti e sulla cappelliera provvedono ad adeguare tempestivamente la velocità di ventilazione e la temperatura in base alle impostazioni preselezionate.

Con tre zone climatiche e tre modalità di climatizzazione (Diffuse, Medium o Focus), il climatizzatore automatico COMFORTMATIC crea un microclima personalizzato a bordo. Guida e passeggero anteriore possono regolare in modo indipendente e su cinque livelli la temperatura, la portata e la ripartizione dell'aria, nonché la temperatura del rispettivo vano piedi. Lo stato della capote influisce sulla ripartizione dell'aria, sul comando del ventilatore e sulla regolazione della temperatura. Il nuovo COMFORTMATIC con regolazione intelligente della climatizzazione segue così la filosofia di Mercedes-Benz di predisporre rapidamente la potenza di raffreddamento necessaria subito dopo l'avviamento del motore, per poi climatizzare l'abitacolo nel modo più impercettibile possibile.

A garantire un tepore ancora più piacevole provvede il pacchetto Comfort calore. Con questo equipaggiamento è possibile riscaldare non solo i sedili, ma anche i braccioli della consolle centrale e nelle porte, nonché il volante sportivo multifunzione. Guida e passeggero anteriore possono scegliere fra tre diversi gradi di riscaldamento premendo un pulsante. Un altro equipaggiamento disponibile a richiesta è il pacchetto AIR-BALANCE con funzioni di profumazione e ionizzazione, oltre che di ulteriore depurazione dell'aria mediante filtro a carboni attivi. Una novità esclusiva per il modello Cabrio è la fragranza PACIFIC MOOD.

Trazione, assetto, sicurezza attiva: un membro della famiglia della Classe S a tutti gli effetti

Pagina 35

Il V8 della S 500 Cabrio eroga una potenza di **335 kW** (455 CV) da una cilindrata di 4.663 cm³, mettendo a disposizione una coppia massima di 700 Nm a partire da 1.800 giri/min. Nel ciclo NEDC (combinato), la Cabrio si accontenta di 8,5 litri di benzina Super/100 km, registrando emissioni di CO₂ pari a 199 g/km. L'innovativo cambio automatico a 9 marce 9G-TRONIC permette uno stile di guida sia dinamico che attento ai consumi.

La Classe S Cabrio adotta di serie le sospensioni pneumatiche semiattive integrali AIRMATIC con regolazione continua dello smorzamento. Questo sistema, all'avanguardia in termini di comfort di rotolamento e stabilità di marcia, consente di variare l'assetto delle sospensioni su una taratura più sportiva o più confortevole. L'avantreno a quattro bracci convince per l'elevato comfort di marcia e una guida delle ruote precisa.

Come la Classe S berlina e Coupé, anche la nuova Cabrio dispone di una varietà di sistemi di assistenza alla guida innovativi che la rendono ancora più comoda e sicura. I sistemi «Intelligent Drive» comprendono, ad esempio, il sistema frenante PRE-SAFE[®] con riconoscimento dei pedoni, il DISTRONIC PLUS con sistema di assistenza allo sterzo e Stop & Go Pilot, il Brake Assist BAS PLUS con sistema di assistenza agli incroci, il sistema antisbandamento attivo, il sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus e il sistema di visione notturna Nightview Plus. Incluso nella dotazione di serie, il COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS affianca all'avvertimento di distanza e collisione, che in combinazione con il Brake Assist adattivo protegge dalle collisioni già a partire dai 7 km/h, una funzione aggiuntiva: di fronte al pericolo persistente di collisione e all'assenza di reazioni da parte del guidatore, il sistema può eseguire anche una frenata automatica, partendo da una velocità massima di oltre 100 km/h, e quindi attenuare la gravità dell'impatto con veicoli che viaggiano a velocità inferiori o che si stanno fermando. Fino ad una velocità di circa 50 km/h, il sistema frena anche in presenza di veicoli fermi e riesce a evitare i tamponamenti fino a circa 40 km/h.

Il sistema di protezione preventiva degli occupanti PRE-SAFE® è stato integrato con il PRE-SAFE® PLUS. Il PRE-SAFE® PLUS è in grado di riconoscere gli impatti posteriori imminenti e avvisare i veicoli che seguono attivando le luci d'emergenza posteriori a una frequenza di lampeggio elevata. In caso di pericolo persistente di collisione, il sistema è in grado di bloccare la vettura già ferma prima che venga tamponata posteriormente e di attivare i pretensionatori PRE-SAFE® prima dell'impatto. Con questi due accorgimenti la spinta in avanti provocata dall'urto si riduce e i passeggeri sono indotti ad assumere una posizione che riduce drasticamente il rischio di un trauma cervicale.

Struttura leggera intelligente: estrema rigidità, straordinaria leggerezza

Come sesta variante dell'attuale Classe S, la nuova Classe S Cabrio (lunghezza/larghezza/altezza: 5.027/1.899/1.417 mm) si presenta a tutti gli effetti come un membro della famiglia di modelli più ampia nel segmento di alta gamma. Il suo parente più prossimo è la Classe S Coupé, da cui la Cabrio riprende circa il 60% dei componenti della scocca. Totalmente nuova è invece la parte posteriore della vettura, per la prima volta realizzata in alluminio. Di conseguenza la percentuale di utilizzo di questa lega leggera nella composizione intelligente dei materiali costruttivi sale a oltre il 50 per cento.

I nuovi componenti maggiormente degni di nota sono i longheroni realizzati per fusione in conchiglia, che si basano su una tecnologia sviluppata per l'attuale SL. In questa tecnica, con l'ausilio di un'anima di sabbia per stampaggio, il longherone viene ottenuto per fusione come un pezzo chiuso e cavo all'interno. Ciò consente di integrare diversi componenti nel longherone e di ottenere contemporaneamente diversi spessori delle pareti: la configurazione del longherone risulta così ottimizzata dal punto di vista sia funzionale che del peso. Per poter raggiungere gli ambiziosi obiettivi funzionali (rumorosità, vibrazioni, resistenza in esercizio e comportamento in caso di collisione) l'alloggiamento multifunzione (l'ex alloggiamento della ruota di scorta) è stato integrato nella scocca mediante saldatura.

Un'altra novità che salta all'occhio è la paratia dietro i sedili posteriori, che da un lato serve a rinforzare la carrozzeria, e dall'altro sostiene i roll-bar estraibili a carica pirotecnica, oltre a disporre di un'apertura per il carico passante verso il bagagliaio. Questa paratia posteriore, composta da profilati di alluminio, è stata soprannominata dagli addetti ai lavori “porta da hockey” per via della sua forma caratteristica. Due elementi di spinta, ovvero la paratia posteriore in magnesio e una copertura con profilati di alluminio, assicurano l'estrema solidità di questo gruppo strutturale. La paratia posteriore è collegata alla fiancata per mezzo di due altri grandi pezzi fusi di alluminio. Anche nel sottoscocca si trovano numerosi elementi di rinforzo, concepiti per aumentare la rigidità torsionale della cabrio a quattro posti.

In definitiva, i progettisti della carrozzeria sono riusciti a raggiungere due obiettivi apparentemente inconciliabili: la Classe S Cabrio vanta, in termini di rigidità, addirittura gli stessi valori della Classe S Coupé sostituita lo scorso anno. Contemporaneamente, tuttavia, è stato possibile mantenere il peso della scocca dell'attuale “sorella” con il tetto chiuso. Ad alleggerire la vettura contribuiscono anche raffinate soluzioni come l'antivibratore che utilizza la pompa idraulica della capote automatica come peso supplementare, risparmiando già solo così circa 7 kg.

Protezione antiribaltamento di serie: un sistema totalmente pirotecnico

Se viene rilevato il rischio di cappottamento della vettura, la centralina dell'airbag invia un segnale corrispondente al sistema di protezione antiribaltamento. Il dispositivo si attiva dietro i poggiatesta posteriori, contribuendo a mantenere uno spazio di sopravvivenza sicuro per i passeggeri. Tuttavia i roll-bar non fuoriescono per mezzo di un meccanismo a molla bensì, per la prima volta su una vettura Mercedes-Benz, azionati dalla carica pirotecnica di un generatore di gas.

Questo è possibile grazie a moderni sensori di imbardata che, diversamente dai precedenti sensori conici di ribaltamento, escludono quasi del tutto l'erronea attivazione del sistema. Per soddisfare gli elevati requisiti di design della Classe S Cabrio, nel rivestimento dietro i poggiatesta le fenditure di fuoriuscita dei roll-bar risultano invisibili.

La nuova Classe S Cabrio eredita la lunga e fortunata tradizione delle decappottabili di alta gamma Mercedes-Benz, proiettandola nel futuro. Già negli anni Venti, le lussuose cabrio di Stoccarda coniugavano la libertà della guida a cielo aperto con il comfort e la sicurezza di una berlina Mercedes-Benz. Dall'inizio della produzione del dopoguerra, i modelli di punta con la Stella cominciarono ad essere proposti anche in versione particolarmente esclusiva come cabrio. Tra questi spiccano i modelli 170 S (W 136) del 1949, 220 (W 187) del 1951 e 300 S (W 188) del 1952.

Dopo le decappottabili "Ponton" prodotte dal 1956 al 1960 con le denominazioni 220 S (W 180) e 220 SE (W 128), nel 1961 apparve sul mercato la 220 SE Cabrio della Serie W 111, una quattro posti scoperta particolarmente elegante il cui design risulta ancora oggi senza tempo.

Nel decennio di produzione di questa Serie costruttiva, Mercedes-Benz ne offriva cinque diversi modelli: 220 SE, 250 SE, 300 SE (W 112), 280 SE e come successivo modello di punta l'otto cilindri SE 3.5; nel complesso, da Sindelfingen sono usciti 7.013 esemplari di queste cinque Cabrio. Dopo questa generazione, nella gamma di modelli Mercedes-Benz la produzione di vetture scoperte del segmento superiore è stata temporaneamente interrotta: solo la nuova SL della Serie 107, dal 1971 in poi, ha mantenuto viva come due posti la cultura della guida open-air tra le automobili della Casa di Stoccarda.

Poiché oggi le decappottabili Mercedes-Benz figurano tra le auto d'epoca più ricercate, anche l'andamento dei prezzi si è evoluto di conseguenza. A titolo di esempio basta citare, per le Cabrio delle Serie 111, le quotazioni della rinomata Price Guide americana della compagnia assicurativa Hagerty. Secondo le loro stime, una 280 SE 3.5 del 1971, ultimo anno di produzione di questo modello, nel livello di condizioni 2 oggi vale circa 290.000 dollari statunitensi; dieci anni fa il valore corrispondente si attestava su circa 115.000 dollari. Tuttavia questo non è certo il massimo: un esemplare di questo modello in condizioni eccellenti, lo scorso agosto, è stato battuto all'asta da RM Auctions per 429.000 dollari.

L'ultimo modello a sei cilindri 280 SE (1969) nelle stesse condizioni oggi viene valutato da Hagerty 75.000 dollari: dieci anni fa erano circa 45.000. Sullo stesso livello si aggirano le prime 220 SE, con un valore attuale di 84.000 dollari circa.

Pagina 39

Referente

Artur Demirci, +41 (0)44 755 88 23, artur.demirci@daimler.com

Per ulteriori informazioni su Mercedes-Benz potete consultare i siti Internet:

www.media.daimler.com e www.mercedes-benz.com

Una vettura da sogno superlativa

Con la S 63 4MATIC Cabrio, Mercedes-AMG presenta una vettura da sogno assolutamente superlativa. Per la prima volta nei suoi 48 anni di storia aziendale, il performance brand di Mercedes-Benz offre una cabrio a quattro posti nel segmento della Classe S, ampliando così il suo portfolio di prodotti con un'interessante alternativa per gli appassionati di automobili con un debole per le prestazioni e il lusso. Inoltre il nuovo modello è in grado di ospitare brillantemente, oltre al guidatore, fino ad altri tre passeggeri. I presupposti sono ottimali: motore V8 biturbo AMG da 5,5 litri con una potenza di 430 kW (585 CV) e una coppia massima di 900 Nm, trazione integrale 4MATIC Performance AMG con ripartizione della coppia a favore del retrotreno, accelerazione da 0-100 km/h in 3,9 secondi e impianto frenante composito ad alte prestazioni per i migliori valori di decelerazione.

Tecnologia High Performance abbinata ad un design espressivo di esterni e interni: dalla nuova S 63 4MATIC Cabrio si capisce al primo sguardo che è stata costruita da appassionati di auto per gli appassionati di auto. «La nuova S 63 Cabrio è un'altra affascinante vettura da sogno AMG nata ad Affalterbach», dichiara Tobias Moers, Presidente del Consiglio di Amministrazione di Mercedes-AMG. «Il nuovo modello dimostra efficacemente che anche nel 2015 continueremo a spingere sull'acceleratore. La nostra offensiva di modelli prosegue con grande dinamismo, e in tutti i segmenti di mercato.»

Grazie alla filosofia AMG Lightweight Performance nessun aumento di peso

La base su cui si fonda l'immagine di grande padronanza e dinamismo della vettura è costituita dalla struttura della carrozzeria particolarmente rigida, con soluzioni tecnicamente innovative come la paratia posteriore in magnesio a separazione del vano bagagli.

L'aumento di peso che una cabrio necessariamente comporta ha potuto essere contenuto attraverso l'impiego di una batteria leggera a ioni di litio, cerchi in lega AMG e impianto frenante composito ad alte prestazioni AMG. Inoltre ampie parti del rivestimento della scocca, del frontale e della coda sono in alluminio.

In termini di potenza massima, coppia e consumo di carburante, il motore V8 biturbo AMG da 5,5 litri continua ad essere uno dei propulsori V8 di serie più efficienti in assoluto a livello mondiale. Con una potenza di **430 kW** (585 CV) e una coppia di 900 Nm, l'otto cilindri AMG soddisfa anche i palati più esigenti. Questo vale ancora di più per le prestazioni di marcia: la S 63 Cabrio accelera da 0 a 100 km/h in 3,9 secondi, raggiungendo una velocità massima di 250 km/h (limitata elettronicamente).

Con un consumo di carburante pari a 10,4 litri ogni 100 chilometri (ciclo combinato NEDC) la due porte è il modello dai consumi più contenuti nel panorama concorrenziale. Questo dimostra che performance, efficienza ed ecocompatibilità non devono necessariamente escludersi a vicenda.

I dati in sintesi:

	Mercedes-AMG S 63 4MATIC Cabrio*
Cilindrata	5.461 cm ³
Potenza	430 kW (585 CV) a 5500 giri/min
Coppia max.	900 Nm a 2250-3750 giri/min
Consumo di carburante NEDC combinato	10,4 l/100 km
Emissioni di CO₂	244 g/km
Classe di efficienza	F
Massa a vuoto (secondo DIN/CE)	2110 kg** 2185 kg***
Rapporto peso/potenza	3,61 kg/CV
Accelerazione 0-100 km/h	3,9 s
Velocità massima	250 km/h****

** disponibile solo con guida a sinistra; ** in ordine di marcia (serbatoio pieno al 90%, senza guidatore né bagagli); *** in ordine di marcia (serbatoio pieno al 90%, con guidatore (68 kg) e bagagli (7 kg)); **** limitata elettronicamente.*

Emozionale e sportivo, oppure più riservato e idoneo ai lunghi viaggi: anche il sound del motore della S 63 Cabrio si adatta ai desideri individuali del guidatore.

L'impianto di scarico sportivo è dotato infatti di farfalle automatiche regolate mediante mappatura e integrate in entrambi i terminali di scarico. Nel programma di marcia "C" (Controlled Efficiency) le farfalle restano chiuse nella maggior parte delle situazioni di guida, mantenendo discreto il sound dell'otto cilindri biturbo.

Nelle modalità "S" (Sport) ed "M" (Manuale), invece, le valvole di scarico generalmente si aprono prima e in maniera più spontanea, specialmente se il guidatore preferisce uno stile di guida dinamico. Il risultato: un sound del motore emozionale, tipico del marchio AMG.

"One man, one engine": produzione artigianale dei motori

L'otto cilindri biturbo della S 63 AMG Cabrio viene montato manualmente nella AMG Motorenmanufaktur di Affalterbach. Meccanici altamente qualificati assemblano il propulsore nel rispetto della filosofia "one man, one engine" ("un uomo, un motore"). La targhetta del propulsore AMG con la firma del meccanico costituisce non solo una tipica caratteristica AMG, testimonianza dell'elevatissima precisione e qualità di assemblaggio, ma anche un chiaro riferimento all'inconfondibile "DNA" del marchio di vetture sportive e performance brand di Mercedes-Benz.

Massima personalizzazione: cambio sportivo a 7 marce SPEEDSHIFT MCT AMG

Il cambio sportivo a 7 marce SPEEDSHIFT MCT AMG crea un perfetto connubio con il motore V8 biturbo. Massima personalizzazione e coinvolgente dinamismo sono i punti forti di questo sistema di trasmissione adottato in esclusiva da AMG. I tre programmi di marcia "C" (Controlled Efficiency), "S" (Sport) ed "M" (Manuale) permettono al guidatore di adattare il cambio alle proprie esigenze personali. La funzione ECO start/stop è di serie e si attiva nel programma di marcia "C".

Trazione integrale 4MATIC AMG progettata per garantire massime prestazioni

Pagina 43

La S 63 AMG Cabrio è disponibile in due versioni: con trazione posteriore (solo con guida a destra) oppure con trazione integrale 4MATIC AMG progettata per le alte prestazioni (con guida a sinistra). La combinazione tra Classe S Cabrio e 4MATIC è riservata alla variante AMG. Con questo tipo di trazione, la coppia del motore viene ripartita per il 33% sull'asse anteriore e per il 67% su quello posteriore. Questa ripartizione della forza a favore della coda concorre all'elevata dinamica di marcia tipica dei modelli AMG e all'estremo piacere di guida, migliorando l'accelerazione in tutte le condizioni e naturalmente da fermo. La trazione integrale aumenta inoltre la sicurezza di marcia su fondo stradale bagnato o innevato.

Sospensioni pneumatiche AIRMATIC

Anche sull'assetto gli specialisti AMG sono intervenuti con fermezza: la S 63 Cabrio dispone di sospensioni pneumatiche integrali AIRMATIC con sistema di sospensioni adattivo ADS PLUS regolabile sulle due configurazioni "Sport" e "Comfort". La speciale configurazione di entrambi i programmi permette, con la pressione di un pulsante, di improntare l'assetto su una straordinaria agilità e dinamicità, oppure su un assoluto comfort di marcia nei lunghi viaggi e un'andatura fluida a velocità moderate.

Per la Cabrio sono state concepite inoltre una specifica cinematica dell'asse anteriore con una maggiore campanatura delle ruote, come pure una barra stabilizzatrice di maggiori dimensioni e un telaio ausiliario più rigido sul retrotreno. L'elastocinematica specifica AMG e la parametrizzazione della regolazione continua degli ammortizzatori, la minore portata d'aria del sistema di sospensioni pneumatiche e la geometria progressiva dei pistoni mitigano in anticipo i fastidiosi movimenti di rollio e beccheggio.

Inoltre, sulle strade dissestate, è possibile alzare il livello della vettura di 30 millimetri. Nella modalità "Sport" e, a partire da 120 km/h, nella modalità "Controlled Efficiency" l'assetto si riabbassa automaticamente.

La S 63 Cabrio è equipaggiata di serie con cerchi in lega AMG fucinati. Questa tipologia di cerchi, molto resistente e particolarmente leggera, permette di ridurre le masse non sospese, producendo vantaggi in termini di maneggevolezza e di risposta degli elementi elastici ammortizzanti. Di serie la S 63 AMG Cabrio monta cerchi fucinati con design a razze, verniciati in grigio titanio e torniti a specchio, da 8,5 x 19 (ant.) e 9,5 x 19 (post.) con pneumatici nei formati 255/45 R 19 e 285/40 R 19 rispettivamente. A richiesta, dall'AMG Performance Studio, sono disponibili anche cerchi in lega fucinati da 8,5 x 20 (ant.) e 9,5 x 20 (post.) con pneumatici nei formati 255/40 R 20 e 285/35 R 20 rispettivamente.

Impianto frenante ceramico in materiale composito AMG ad alte prestazioni, disponibile a richiesta

Spazi di frenata ridotti e decelerazioni immediate: un “must” per la S 63 Cabrio, equipaggiata con un impianto frenante in materiale composito ad alte prestazioni, ottimizzato dal punto di vista del peso e resistente al fading. A richiesta è disponibile anche un impianto frenante ceramico in materiale composito ad alte prestazioni. Il peso ridotto di oltre il 20% assicura una riduzione delle masse non sospese e incrementa dinamismo, agilità e comfort di marcia.

Design come espressione di sportività e performance

La S 63 Cabrio affascina anche a livello estetico, sottolineando la sua vocazione sportiva: il design avvolge l'affascinante tecnologia di questa nuova vettura da sogno. Numerosi raffinati elementi aerodinamici rimarcano l'elevata dinamica di marcia: sul frontale campeggia la mascherina del radiatore tridimensionale “Twin blade” con superficie cromata color argento. Sotto la mascherina del radiatore è collocata la cosiddetta “A-Wing”: un deflettore tridimensionale in tinta con la carrozzeria che riporta la “A” stilizzata tipica delle vetture AMG. Le prese d'aria laterali sono incorniciate da grandi flic neri. Al di sotto, lo splitter frontale con superficie cromata color argento provvede ad assicurare un ottimale afflusso d'aria ai moduli di raffreddamento. Questo elemento fa apparire la vettura ancora più aderente alla strada.

Lo stesso effetto è ottenuto dai rivestimenti sottoporta con i pregiati inserti tridimensionali cromati color argento. Insieme alla linea caratteristica sottostante, gli inserti concorrono ad accentuare l'immagine di elevato dinamismo che la S 63 Cabrio emana già da ferma.

Sulla coda, l'inserto diffusore nero lucido attira gli sguardi su di sé. Il sottostante listello cromato color argento riprende la "A-Wing" del frontale, creando un piacevole contrasto. Nell'inserto diffusore sono perfettamente integrati i due doppi terminali cromati dell'impianto di scarico con relative farfalle.

Interni: sensualmente raffinati e sportivamente esclusivi

All'apertura dello sportello si rimane subito affascinati dalla raffinatezza degli interni della S 63 Cabrio. La plancia si estende quasi senza soluzione di continuità fino alle porte, con un look avvolgente. La pregiata selezione dei materiali e la perfetta qualità di lavorazione si uniscono ad un linguaggio di design sportivamente esclusivo. I sedili sportivi AMG di nuova concezione, con regolazione elettrica, funzione Memory e riscaldamento, assicurano un sostegno laterale perfetto sia al guidatore sia al passeggero anteriore.

Il volante sportivo a tre razze con corona dal profilo marcato e pelle traforata sull'impugnatura permette un controllo perfetto della vettura. I comandi al volante in alluminio accorciano i tempi di reazione del cambio e aumentano la dinamica di marcia. Nel tipico look AMG si presenta anche la strumentazione con display TFT ad alta risoluzione e due strumenti circolari animati. Altamente riconoscibili risultano non soltanto la grafica specifica e gli indicatori di colore rosso/argento, ma anche la schermata iniziale, il logo AMG sul tachimetro con scala fino a 330 km/h (a sinistra) e la scritta «V8 BITURBO» sul contagiri.

La S 63 Cabrio celebra il suo debutto mondiale al Salone Internazionale dell'Auto di Francoforte. Le vendite inizieranno a dicembre, mentre il lancio sul mercato partirà nella primavera del 2016.

Referente

Artur Demirci, +41 (0)44 755 88 23, artur.demirci@daimler.com

Per ulteriori informazioni su Mercedes-Benz potete consultare i siti Internet:

www.media.daimler.com e www.mercedes-benz.com

La seconda generazione è cresciuta

Il nuovo SUV mid-size convince per l'eccellente grado di sicurezza tipico del marchio, per i più moderni sistemi di assistenza alla guida e per l'efficienza energetica. Rispetto al modello precedente, i consumi si sono ridotti anche del 19 per cento. Al contempo, le sospensioni pneumatiche AIR BODY CONTROL a più camere - un'eccezionalità in questo segmento - così come il programma per la dinamica di marcia DYNAMIC SELECT ampliato e la trazione integrale permanente 4MATIC incrementano sia il comfort di guida, sia l'agilità sportiva su ogni tipo di fondo stradale.

«Il nuovo GLC è in sintonia con la nostra filosofia di successo applicata ai SUV. Coniuga il massimo comfort di marcia con un carattere sportivo, convince non solo nella guida su strada, ma più che mai nel fuoristrada, e si presenta in una veste nuova», afferma il Prof. Dr. Thomas Weber, membro del Consiglio Direttivo di Daimler AG, responsabile della Divisione Ricerca del Gruppo e responsabile Sviluppo di Mercedes-Benz Cars.

Il volto classico da vettura offroad lascia il posto alla limpida sensualità e all'estetica moderna: la filosofia di design del nuovo GLC si potrebbe riassumere in questi termini. Il look dinamico suscita emozioni e al tempo stesso gioca con forme essenziali. Le superfici cariche di tensione positiva e le linee precise sono testimonianza di quel chiaro linguaggio formale che caratterizza tutti i moderni SUV di Mercedes-Benz. Tuttavia il GLC si differenzia dalla capostipite Classe G solo nell'estetica. Dal punto di vista tecnico questo SUV mid-size fissa nuovi record in tutte le discipline e le sue proprietà fuoristradistiche restano eccellenti.

Il cambiamento radicale nel design non si riscontra soltanto nell'aspetto esterno della vettura, ma anche nell'abitacolo, dove è ben visibile l'evoluzione che il GLC ha subito. Il nuovo linguaggio formale coniuga la limpida sensualità con la sportività dinamica, reinterpretando il lusso in chiave moderna. Inoltre, la spaziosità per i passeggeri e per i bagagli è stata incrementata in modo significativo.

Elementi chiave dell'abitacolo completamente rivisitato sono la plancia portastrumenti e la consolle centrale dalle linee filanti, la cui parte superiore è un

pezzo unico di generose proporzioni che, sotto il Media Display parzialmente integrato, si inarca elegantemente dalle bocchette centrali fino al bracciolo. Queste linee nitide e ben modellate producono la sensazione di uno spazio aperto che comunica una sportività essenziale. Il touchpad di nuovo sviluppo, collocato nel poggiamano sopra il comando a manopola/pulsante, si integra perfettamente dal punto di vista ergonomico nella consolle centrale.

Più spazio, più divertimento, più comfort

Rispetto al modello precedente è stata migliorata notevolmente l'abitabilità sia per gli occupanti anteriori che per quelli posteriori. L'incremento di 120 e di 50 millimetri rispettivamente in lunghezza e in larghezza rispetto al modello precedente è andato interamente a beneficio dei più importanti parametri relativi al comfort e alla sicurezza. A ciò si aggiunge un packaging più intelligente, grazie al quale le dimensioni dell'abitacolo sono in parte aumentate più di quelle esterne.

- Spazio ai gomiti e alle spalle: +57 e +54 mm
- Spazio post. per le ginocchia: +36 mm
- Spazio di accesso nel vano piedi post.: +34 mm
- Lunghezza del vano bagagli: +40 mm, larghezza min. del vano bagagli: +150 mm
- Volume di carico: +80 litri
- Asse anteriore a 4 bracci: +27 mm, maggior comfort di marcia
- Frontale: +18 mm, protezione pedoni ottimizzata e classificazione Kasko più favorevole.

Efficienza energetica: parametri decisivi

Con il suo ampio pacchetto di interventi, Mercedes-Benz ha incrementato notevolmente sia l'efficienza energetica, sia le prestazioni di marcia del GLC. Motori rielaborati o nuovi, un'aerodinamica eccellente e l'intelligente impiego di materiali leggeri sono gli elementi alla base dell'attenzione prestata ai consumi. Rispetto al modello precedente, infatti, nei motori diesel e a benzina è stato possibile ridurre anche del 19% i valori relativi ai consumi e alle emissioni di CO₂, pur mantenendo la stessa potenza del motore e aumentando le prestazioni. I consumi del GLC 250 d 4MATIC, ad esempio, si attestano sui 5,0 - 5,5 l/100 km (129 - 143 g di CO₂/km).

Inoltre, per la prima volta in questo segmento Mercedes-Benz offre un modello ibrido plug-in, il GLC 350 e 4MATIC, che combina l'agile guida a trazione integrale con valori di consumi ed emissioni ridottissimi: il SUV mid-size raggiunge una velocità di 235 km/h, emette soltanto 60 g di CO₂ per chilometro* e vanta una potenza complessiva di 235 kW (320 CV), stabilendo così un nuovo record per la categoria. Questo modello ibrido è in grado di viaggiare in modalità esclusivamente elettrica, quindi priva di emissioni locali, per 34* chilometri e, all'occorrenza, accelera da 0 a 100 km/h in 5,9 secondi grazie alla funzione Boost.

**Dati provvisori*

Aerodinamica e impiego di materiali leggeri: altre misure ai fini dell'efficienza

Merita di essere menzionata anche l'aerodinamica del nuovo GLC. Con un valore C_x di 0,31 (GLK 0,34) e una resistenza aerodinamica di 0,794 (GLK 0,87), la vettura stabilisce un nuovo record nel segmento. Il miglioramento dell'aerodinamica è il risultato non solo di una carrozzeria dalla forma più ottimizzata, ma anche di numerosi altri dettagli, come le guarnizioni di radiatore e fari, l'apertura a feritoie del radiatore, lo spoiler del tetto allungato o il rivestimento ottimizzato del sottoscocca.

Nonostante le dimensioni esterne nettamente maggiori, il passo più lungo e la gamma ampliata di equipaggiamenti, è stato comunque possibile ridurre il peso della vettura di 80 chilogrammi. Gran parte del merito va alla carrozzeria completamente rivisitata che, grazie all'intelligente mix di alluminio e acciai ad alta ed altissima resistenza, pesa 50 chilogrammi in meno rispetto al GLK, peraltro più piccolo. I componenti in alluminio riducono anche il peso dell'autotelaio, cosa che produce benefici al comfort di marcia grazie alla conseguente riduzione delle masse non sospese. Le sospensioni pneumatiche integrali AIR BODY CONTROL a più camere, disponibili a richiesta, presentano elementi elastici realizzati in materiale sintetico rinforzato con fibre di vetro che risulta più leggero e al contempo più resistente alle sollecitazioni, contribuendo così a ridurre il peso complessivo rispetto alle sospensioni pneumatiche tradizionali. Infine, grazie all'impiego del nuovo ripartitore di coppia compatto come modulo «add-on» e del cambio 9G-TRONIC con scatola in magnesio, il peso è stato ridotto di 12 kg rispetto al modello precedente.

Di serie il nuovo GLC offre l'assetto AGILITY CONTROL con sistema di sospensioni meccaniche selettive. Tuttavia, il GLC è l'unico modello di questo segmento di mercato ad offrire la possibilità di dotare l'assetto di sospensioni pneumatiche integrali a più camere con regolazione dello smorzamento continua e a comando elettronico. Le sospensioni AIR BODY CONTROL coniugano stabilità di marcia eccellente e agilità sportiva, garantendo il massimo comfort possibile e straordinarie capacità fuoristradistiche. In funzione delle impostazioni del programma per la dinamica di marcia DYNAMIC SELECT vengono selezionate caratteristiche specifiche. Nella modalità «Sport», grazie alla taratura più rigida e all'assetto ribassato di 15 millimetri, gli occupanti del GLC hanno la sensazione di trovarsi a bordo di una vettura sportiva dotata di un'elevata dinamica trasversale. Diametralmente opposta si colloca la modalità «COMFORT», nella quale prevale la marcia particolarmente confortevole con una taratura morbida. Per poter garantire la massima sicurezza di marcia anche in questa modalità, in caso ad esempio di manovre di scarto repentine il sistema provvede ad adattare automaticamente la capacità di assorbimento degli ammortizzatori e la forza delle molle nell'arco di 60 millisecondi.

Se il GLC è provvisto del Pacchetto Tecnico Offroad, le sospensioni AIR BODY CONTROL ottimizzano il contatto delle ruote con il fondo stradale e migliorano le prestazioni fuoristradistiche sollevando il livello di marcia anche di 50 millimetri e impostando una taratura di base particolarmente morbida. Tra gli ulteriori vantaggi del sistema figurano la riduzione del rollio in curva, la regolazione automatica del livello e l'abbassamento del bordo di carico per agevolare le operazioni di carico e scarico del bagagliaio.

Catena cinematica: agilità, dinamismo e comfort secondo le proprie esigenze

Il nuovo GLC offre di serie il sistema di regolazione della dinamica di marcia DYNAMIC SELECT con cinque programmi. Oltre alle impostazioni ECO, COMFORT, SPORT, SPORT+ e INDIVIDUAL già presentate su altri modelli, il nuovo SUV può essere dotato anche del Pacchetto Tecnico Offroad, costituito da cinque programmi. Al programma di marcia «Slippery» vanno ad aggiungersene quattro completamente nuovi, specifici per la guida in fuoristrada: «Offroad», «Salita»,

«Disimpegno» (con un'altezza libera dal suolo fino a 227 millimetri in abbinamento ad AIR BODY CONTROL) e «Rimorchio». Quest'ultima modalità facilitata, ad esempio, le ripartenze su erba bagnata quando si ha un rimorchio agganciato. Tutti i programmi di marcia Offroad, analogamente a quelli DYNAMIC SELECT, sono visualizzati singolarmente sul Media Display centrale.

I modelli GLC 220 d 4MATIC, GLC 250 d 4MATIC e GLC 250 4MATIC offrono, sempre di serie, il cambio automatico a nove rapporti 9G-TRONIC. A seconda del programma selezionato per il sistema di regolazione della dinamica di marcia DYNAMIC SELECT, il cambio automatico si distingue per il comportamento estremamente agile e spontaneo oppure molto tranquillo e composto. Nel GLC 350 e 4MATIC, analogamente a tutti i modelli ibridi di Mercedes-Benz, trova impiego l'ultimissima generazione del 7G-TRONIC PLUS, che è stato ottimizzato appositamente per rispondere alle esigenze dei modelli ibridi e che convince per l'elevata dinamica di marcia a fronte di un eccellente comfort di trazione e della massima efficienza possibile.

Mercedes-Benz Intelligent Drive: un angelo custode a bordo

Nel nuovo GLC sono disponibili pressoché tutti i sistemi di assistenza alla guida presenti nella Classe C, nella Classe E e nella Classe S; in linea con il concetto di «Intelligent Drive» questi sistemi combinano i dati ricavati da diversi tipi di sensori per incrementare notevolmente il comfort e la sicurezza. Sono installati di serie il COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, il sistema di assistenza in presenza di vento laterale, l'accensione automatica delle luci e l'ATTENTION ASSIST. A garantire una sicurezza attiva ancora maggiore provvede il pacchetto di sistemi di assistenza alla guida Plus che comprende: DISTRONIC PLUS con sistema di assistenza allo sterzo e Stop&Go Pilot, sistema frenante PRE-SAFE® con riconoscimento pedoni, BAS PLUS con sistema di assistenza agli incroci, Blind Spot Assist attivo, sistema antisbandamento attivo e PRE-SAFE® PLUS. Quest'ultimo sistema incrementa anche il grado di protezione in caso di impatto posteriore. Mediante un sensore radar montato nel paraurti posteriore, infatti, il PRE-SAFE® PLUS riconosce gli impatti posteriori imminenti, avverte i veicoli che seguono attivando le luci di emergenza con una frequenza di lampeggio che non passa inosservata, attiva in via preventiva le misure di protezione dei passeggeri e, qualora si verifichi il tamponamento, frena la vettura fino ad arrestarla per ridurre le

sollecitazioni a carico degli occupanti. Il sistema di riconoscimento automatico dei segnali stradali con funzione di allerta marcia contromano, che oltre ai limiti di velocità è in grado di segnalare anche i divieti di sorpasso e di accesso, garantisce una sicurezza maggiore per tutti gli utenti della strada. Se la vettura dispone dell'Intelligent Light System con tecnica LED, nella guida extraurbana il sistema di assistenza abbaglianti adattivi Plus permette di viaggiare con gli abbaglianti sempre inseriti, evitando di abbagliare i veicoli compresi nel loro cono di luce. A migliorare la maneggevolezza e la visuale soprattutto nelle manovre in spazi stretti o nel denso traffico urbano provvedono la telecamera a 360°, che mostra la vettura e l'area circostante da diverse prospettive, e il Park Assist, che rileva ed effettua automaticamente gli ingressi nei parcheggi paralleli e trasversali al senso di marcia.

A bordo del GLC giocano a favore della sicurezza anche l'ergonomia migliorata e la gestione semplificata dei comandi. Tutte le funzioni e le impostazioni importanti della vettura possono infatti essere gestite in modo intuitivo dal guidatore mediante il comando centrale a manopola/pulsante o il touchpad. Le impostazioni o le informazioni richieste vengono visualizzate sull'ampio Media Display a colori, parzialmente integrato al centro della plancia portastrumenti. Inoltre, i tasti di selezione diretta posti accanto al modulo di comando delle luci, a sinistra del volante, consentono di attivare direttamente i più importanti sistemi di assistenza alla guida.

Una novità è rappresentata anche dal display head-up, grazie al quale le principali informazioni vengono mostrate anche sul parabrezza direttamente nel campo visivo del guidatore, assicurando in tal modo una buona leggibilità e riducendo i motivi di distrazione da quanto avviene sulla strada. Il sistema segnala velocità di marcia, limiti di velocità, istruzioni di navigazione e visualizza le indicazioni del DISTRONIC.

Airbag & Co: sistemi di ritenuta per gli occupanti

Seguendo la tradizione Mercedes-Benz, la carrozzeria resta l'elemento essenziale per garantire una sicurezza esemplare in caso di collisione. Il nucleo strutturale è una cellula di sicurezza altamente indeformabile. Essa è circondata da zone a deformazione programmata, calcolate prima e collaudate poi in condizioni pratiche, che grazie ai percorsi ottimizzati di propagazione della forza d'urto e alla combinazione di getti di alluminio e materiali ultra-altoresistenziali garantiscono la massima sicurezza agli occupanti.

Oltre alle cinture di sicurezza a tre punti, con pretensionatore pirotecnico e reversibile e limitatore della forza di ritenuta per entrambi i sedili anteriori e i due sedili posteriori esterni, una serie di airbag provvede all'incolumità degli occupanti in caso di incidente. Questi comprendono, ad esempio, il sidebag torace-bacino combinato per guidatore e passeggero anteriore, un windowbag perfezionato sopra entrambe le file di sedili, i sidebag disponibili a richiesta per i sedili più esterni del vano posteriore e un kneebag per il lato guida.

Referente

Artur Demirci, +41 (0)44 755 88 23, artur.demirci@daimler.com

Per ulteriori informazioni su Mercedes-Benz potete consultare i siti Internet:

www.media.daimler.com e www.mercedes-benz.com

Confortevole come non mai, dinamica come sempre

Con la Classe A Nuova Generazione Mercedes-Benz riesce a conciliare ambizioni sportive e grande comfort: il selettore DYNAMIC SELECT permette di modificare in pochi secondi il carattere di questa best-seller per renderla più confortevole, più sportiva o particolarmente efficiente. Allo stesso tempo Mercedes-Benz ha ampliato l'offerta di motori. La A 160 da 75 kW (102 CV) è il nuovo modello base. Nuova campionessa di efficienza è la A 180 d BlueEFFICIENCY Edition da 80 kW (109 CV), che fa registrare emissioni di CO₂ pari a 89 g/km. Con un design accattivante che riprende lo stile tipico di MERCEDES AMG PETRONAS, la fortunata scuderia di Formula 1, il modello speciale "Motorsport Edition" occhieggia in particolar modo gli appassionati di automobilismo.

«Con il selettore dei programmi di marcia DYNAMIC SELECT, il nuovo assetto con sospensioni attive e i fari LED High Performance, la Classe A Nuova Generazione mostra quanto può salire in alto il livello di innovazione in questo segmento», afferma il Prof. Dr. Thomas Weber, membro del Consiglio Direttivo Daimler, responsabile della Divisione Ricerca del Gruppo e responsabile Sviluppo di Mercedes-Benz Cars.

"Il 2012 ha rappresentato un momento di svolta nella classe delle compatte. La nuova Classe A ha rotto radicalmente con il modello precedente. Gli sforzi sono stati premiati: presentandosi come il modello più innovativo nella categoria delle compatte, questa Serie ha contribuito notevolmente a svecchiare il marchio Mercedes-Benz. Con il facelift soddisfiamo ora il desiderio di maggiore comfort di molti clienti senza dover rinunciare al dinamismo", afferma Ola Källenius, membro del Consiglio Direttivo di Daimler AG, responsabile della divisione vendite di Mercedes-Benz Cars.

Assetto: Comfort a comando

Con il DYNAMIC SELECT basta premere un pulsante per cambiare in pochi secondi le caratteristiche distintive della vettura: il sistema modifica la curva di motore, cambio, assetto, sterzo e climatizzazione a seconda dei desideri. I quattro programmi di marcia "Comfort", "Sport", "Eco" e "Individual" possono essere comodamente selezionati con il selettore nella parte superiore dei comandi.

I modelli A 200 d 4MATIC, A 220 4MATIC, A 220 d, A 220 d 4MATIC, A 250 4MATIC, A 250 Sport e A 250 Sport 4MATIC adottano il DYNAMIC SELECT di serie. Il sistema è di serie anche su tutti i modelli con cambio 7G-DCT, nelle versioni AMG Line o in abbinamento all'assetto ribassato. Il DYNAMIC SELECT è disponibile a richiesta per tutte le altre motorizzazioni, ad eccezione dei due modelli BlueEFFICIENCY Edition.

Il DYNAMIC SELECT offre molte possibilità di regolazione soprattutto in combinazione con il nuovo assetto con sistema di sospensioni attive (a richiesta). Mediante il selettore DYNAMIC SELECT, il guidatore può modificare la caratteristica delle sospensioni. Può scegliere tra la modalità "Comfort", caratterizzata da una configurazione degli ammortizzatori più orientata al comfort, e la modalità "Sport", per una taratura rigido-sportiva delle sospensioni. Appositi sensori di accelerazione rilevano i movimenti della carrozzeria. Inoltre, altre informazioni aggiornate sullo stato della vettura tra cui, ad esempio, angolazione del volante, velocità di sterzata e imbardata, confluiscono nel calcolo della caratteristica degli ammortizzatori. Una valvola proporzionale a comando elettronico regola il flusso di olio degli ammortizzatori e, di conseguenza, la loro caratteristica. Il sistema di sospensioni funziona gradualmente e la regolazione avviene singolarmente per ogni ruota.

Design: curve dinamiche e atmosfera giovane

Le linee espressive, le curve dinamiche e la linea dei finestrini in stile coupé definiscono gli esterni della Classe A inserendosi nella filosofia di un design ispirato a una linearità accattivante. Il nuovo paraurti anteriore, dal profilo più affusolato, si ispira chiaramente alle forme del prototipo Concept CLASSE A (2011). Con la mascherina del radiatore Matrix, i nuovi fari LED High Performance, i gruppi ottici posteriori ridisegnati e i terminali di scarico integrati nel paraurti, la nuova generazione mette in risalto la sportività e il dinamismo di questa fortunata Serie di compatte.

Impreziosiscono ulteriormente gli interni la strumentazione a quadranti dalla grafica raffinata, gli interruttori galvanizzati e il grande display del sistema di Infotainment sospeso sulla plancia e senza cornice, ora disponibile a richiesta con una diagonale dello schermo di 20,3 cm (8 pollici). Nuovi colori, nuovi materiali e nuove superfici per l'inserito sulla plancia creano un'atmosfera vivace. Tra le novità vi sono anche la pelle beige Sahara / nera del pacchetto Exclusive e un nuovo motivo dei sedili della linea Style con dettagli rossi o verdi.

I fari LED High Performance e le luci soffuse «ambient» a richiesta, personalizzabili in dodici colori e cinque livelli di intensità, non sono che alcuni esempi delle novità apportate al programma degli equipaggiamenti della Classe A. Nuova è anche la regolazione in profondità di 60 mm del cuscino del sedile, di serie per tutte le versioni di allestimento.

Con il design accattivante che riprende lo stile tipico di MERCEDES AMG PETRONAS, la fortunata scuderia di Formula 1, il modello speciale "Motorsport Edition" occhieggia in particolar modo gli appassionati di automobilismo. Alcuni elementi dei rivestimenti del paraurti anteriore e posteriore sono in verde petrolio, riproposto anche sul bordo dei cerchi in lega AMG. Dettagli verde petrolio arricchiscono l'alettone posteriore AMG e i retrovisori esterni (solo per i modelli A 250 Sport e A 250 Sport 4MATIC). Nell'abitacolo risaltano gli anelli verde petrolio delle bocchette di aerazione e le cuciture verde petrolio a contrasto. I sedili sportivi con rivestimenti in pelle/microfibra DINAMICA nera presentano fasce verdi petrolio, così come le cinture di sicurezza. La "Motorsport Edition" è disponibile per tutte le motorizzazioni a partire dalla A 200/A 200 d.

Motorizzazioni: una gamma ancora più ampia

La A 160 da **75 kW** (102 CV) è il nuovo modello base della Classe A. Nuova campionessa di efficienza è la A 180 d BlueEFFICIENCY Edition da **80 kW** (109 CV) di potenza, che vanta consumi NEDC di soli 3,5 l/100 km. Le emissioni di CO₂ sono di 89 g/km. Un risultato eccellente ottenuto grazie all'adozione di numerosi interventi volti ad aumentare l'efficienza. Altrettanto nuove sono le versioni del cambio manuale dei modelli sportivi A 250 e A 250 Sport.

Con una potenza di **130 kW** (177 CV), la A 220 d si colloca leggermente al di sopra del modello precedente (+5 kW/7 CV); lo stesso vale per i modelli sportivi A 250 Sport e A 250 Sport 4MATIC, che erogano una potenza di **160 kW** (218 CV) invece dei precedenti 155 kW (211 CV). In combinazione con il cambio a doppia frizione 7G-DCT, la Classe A presenta ora anche il Launch Assist, per un'accelerazione da fermi ancora più rapida. La gamma di modelli comprende in totale 17 versioni (inclusa la Mercedes-AMG A 45 4MATIC). Anche il display ECO sfoggia una veste, per motivare il guidatore in modo più semplice ad adottare uno stile di guida attento all'ambiente.

Nell'ambito del facelift della Classe A, Mercedes-Benz ha adottato per i motori di questa Serie la nuova nomenclatura. Mentre i motori a benzina rimangono invariati, la lettera "d" sostituisce la sigla "CDI" - la A 200 CDI diventa, ad esempio, A 200 d.

La Classe A Nuova Generazione è il primo modello Mercedes-Benz disponibile con un'ampia integrazione per smartphone. A partire dagli inizi del 2016 saranno infatti disponibili i sistemi Apple® CarPlay® (per chi possiede un iPhone®) e MirrorLink®.

Apple® CarPlay® supporta, ad esempio, le applicazioni di telefonia, navigazione e riproduzione musicale, la ricezione e l'invio di SMS ed e-mail nonché il sistema di comando vocale Siri. Per i servizi utilizzabili a bordo con MirrorLink® si rimanda all'elenco aggiornato su <http://www.mirrorlink.com/apps>.

Sulla Classe A è stata implementata anche la nuova generazione di sistemi di Infotainment, che offre comandi ancora più intuitivi e funzioni più coinvolgenti, grazie ai menu animati e alle rappresentazioni grafiche sul display del sistema multimediale, ora di maggiori dimensioni. A richiesta lo schermo può avere una diagonale di 20,3 cm (8 pollici), vale a dire 2,5 cm (1 pollice) in più rispetto al modello precedente.

Intelligent Drive: migliore assistenza, fari LED a richiesta

Grazie a numerosi sistemi di assistenza alla guida, che spaziano dall'ATTENTION ASSIST (il sistema per il rilevamento di sovraccarico o sonnolenza del guidatore) al sistema di regolazione della distanza DISTRONIC PLUS, la Classe A può coadiuvare il guidatore e proteggere gli occupanti in modo più che efficace. I sistemi di assistenza, che secondo il principio dell'Intelligent Drive fondono i dati di diversi sensori per aumentare sensibilmente il comfort e la sicurezza, sono stati in parte perfezionati. Ad esempio il COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, di serie, amplia le funzioni del precedente COLLISION PREVENTION ASSIST (segnalazione della distanza via radar e servoassistenza in frenata con Brake Assist adattivo) aggiungendo la frenata parziale autonoma per ridurre il rischio di tamponamenti.

È stato inoltre ulteriormente perfezionato l'ATTENTION ASSIST di serie, che ora mostra il livello di attenzione (Attention Level) del guidatore mediante una visualizzazione a barre su cinque stadi ed è operativo in un range di velocità più ampio (60 – 200 km/h).

Oltre ad sfoggiare un look incisivo, i nuovi fari LED High Performance (a richiesta) garantiscono una maggiore sicurezza nella guida notturna, grazie all'ampia ripartizione del fascio luminoso e al colore simile a quello della luce diurna.

La nuova generazione della Classe A è stata lanciata nel settembre 2012. Grazie allo strepitoso successo riscosso in tutto il mondo, questo modello non viene più prodotto solo a Rastatt, ma dall'agosto 2013 anche dallo specialista finlandese Valmet Automotive. L'anno scorso in Gran Bretagna le vendite sono aumentate di oltre il 46% e nel mercato cinese, in forte crescita, addirittura di oltre il 50%. La maggioranza dei modelli di Classe A continua a essere destinata alla clientela tedesca.

Circa la metà degli automobilisti che ora guidano una Mercedes-Benz Classe A o Classe B oppure una GLA o una CLA in Germania e in Europa occidentale prima guidava una vettura delle concorrenti. Nel caso della Classe A sono addirittura due su tre. Dal lancio dei nuovi modelli compatti, il brand Mercedes-Benz si è dato un taglio decisamente più giovane. L'età media di chi guida la nuova Classe A in Europa è oggi di circa 13 anni inferiore rispetto alla Serie precedente. In Cina l'età media è di 34 anni.

In sintesi i dati della Classe A con motore diesel

Motore diesel	A 160 d	A 180 d	A 180 d BEE¹	A 200 d/ A 200 d 4MATIC	A 220 d/ A 220 d 4MATIC
Numero/disposizione cilindri	4/in linea	4/in linea	4/in linea	4/in linea	4/in linea
Cilindrata (cm ³)	1.461	1.461	1.461	2.143	2.143
Potenza nominale (kW/CV a giri/min)	66/90 a 2.750-4.000 giri/min	80/109 a 4.000 giri/min	80/109 a 4.000 giri/min	100/136 a 3.200-4.000 giri/min [a 3.400-4.400]	130/177 a 3.600-3.800 giri/min
Coppia nominale (Nm a giri/min)	240 a 1.700-2.500 giri/min	260 a 1.750-2.500 giri/min	260 a 1.750-2.500 giri/min	300 a 1.400-3.000 giri/min	350 a 1.400-3.400 giri/min
Consumo ciclo combinato da (l/100 km)	4,1-3,7 (3,9-3,7)	4,1-3,7 (3,9-3,7)	3,5	4,5-4,1 (4,1-3,8) [4,9-4,6]	(4,2-4,0) [4,9-4,6]
Emissioni di CO ₂ ciclo combinato da (g/km)	107-98 (104-98)	107-98 (104-98)	89	116-106 (108-99) [127-121]	(109-104) [127-121]
Classe di efficienza	A+ (A+)	A+ (A+)	A+	A (A+) [A]	(A) [A]
Accelerazione 0-100 km/h (s)	13,8 (13,6)	11,3 (11,3)	11,3	9,3 (8,8) [8,8]	(7,5) [7,5]
Velocità massima (km/h)	180 (180)	190 (190)	190	210 (210) [210]	(224) [220]
Prezzo ² a partire da CHF	32 300.–	33 000.–	33 500.–	36 900.– [41 900.–]	41 600.– [44 100.–]

Tra parentesi tonde i valori per la versione con cambio a doppia frizione 7G-DCT;

tra parentesi quadre i valori per la versione 4MATIC con cambio a doppia frizione 7G-DCT

¹ BlueEFFICIENCY Edition. ² Prezzo consigliato non vincolante per la Svizzera, inclusa IVA al 8%.

Motori a benzina	A 160	A 180	A 180 BEE¹	A 200	A 220 4MATIC
Numero/disposizione cilindri	4/in linea	4/in linea	4/in linea	4/in linea	4/in linea
Cilindrata (cm ³)	1.595	1.595	1.595	1.595	1.991
Potenza nominale (kW/CV a giri/min)	75/102 a 4.500-6.000 giri/min	90/122 a 5.000 giri/min	90/122 a 5.000 giri/min	115/156 a 5.300 giri/min	135/184 a 5.500 giri/min
Coppia nominale (Nm a giri/min)	180 a 1.200-3.500 giri/min	200 a 1.250-4.000 giri/min	200 a 1.250-4.000 giri/min	250 a 1.250-4.000 giri/min	300 a 1.200-4.000 giri/min
Consumo ciclo combinato da (l/100 km)	5,6-5,4 (5,4-5,1)	5,7-5,5 (5,4-5,1)	5,2	5,7-5,5 (5,4-5,1)	[6,6-6,3]
Emissioni di CO ₂ ciclo combinato da (g/km)	128-124 (126-119)	134-127 (126-119)	120	134-128 (126-119)	[154-148]
Classe di efficienza	B (B)	B (B)	B	B (B)	[C]
Accelerazione 0-100 km/h (s)	10,6 (10,4)	8,9 (8,6)	8,9	8,1 (7,8)	[6,9]
Velocità massima (km/h)	190 (190)	202 (202)	190	224 (224)	[228]
Prezzo ² a partire da CHF	30 600.–	31 900.–	32 400.–	35 000.–	40 200.–

Tra parentesi tonde i valori per la versione con cambio a doppia frizione 7G-DCT

¹ BlueEFFICIENCY Edition ²Prezzo consigliato non vincolante per la Svizzera, inclusa IVA al 8%.

Motori a benzina	A 250/ A 250 4MATIC	A 250 Sport/ A250 Sport 4MATIC
Numero/disposizion e cilindri	4/in linea	4/in linea
Cilindrata (cm ³)	1.991	1.991
Potenza nominale (kW/CV a giri/min)	155/211 a 5.500 giri/min	160/218 a 5.500 giri/min
Coppia nominale (Nm a giri/min)	350 a 1.200-4.000 giri/min	350 a 1.200-4.000 giri/min
Consumo ciclo combinato da (l/100 km)	6,7-6,6 (6,0-5,8) [6,5-6,6]	6,8 (6,2) [6,6]
Emissioni di CO ₂ ciclo combinato da (g/km)	151-154 (139-136) [152-154]	158 (143) [154]
Classe di efficienza	D (C) [D]	D (C) [C]
Accelerazione 0-100 km/h (s)	6,5 (6,4) [6,4]	6,4 (6,3) [6,3]
Velocità massima (km/h)	240 (240) [240]	240 (240) [240]
Prezzo ¹ a partire da CHF	38 900.– [44 000.–]	43 900.– [48 900.–]

Tra parentesi tonde i valori per la versione con cambio a doppia frizione 7G-DCT

Tra parentesi quadre i valori per la versione 4MATIC con cambio a doppia frizione 7G-DCT

¹Prezzo consigliato non vincolante per la Svizzera, inclusa IVA al 8%.

Referente

Artur Demirci, +41 (0)44 755 88 23, artur.demirci@daimler.com

Per ulteriori informazioni su Mercedes-Benz potete consultare i siti Internet:

www.media.daimler.com e www.mercedes-benz.com

Talento d'eccezione

Agile e sicura su strada, estremamente dinamica su circuito: la Mercedes-Benz A 45 AMG presentata nel 2013 ha superato tutte le aspettative, collocandosi subito ai vertici del suo segmento. Il successo mondiale non ha tuttavia indotto al riposo il marchio Mercedes-Benz specializzato in vetture sportive. Al contrario, dopo il profondo rinnovamento cui è stata sottoposta, la Mercedes-AMG A 45 4MATIC garantisce adesso ancora più emozioni e piacere di guida. Con una potenza massima di 280 kW (381 CV) e una coppia massima di 475 Nm, il quattro cilindri turbo AMG da 2,0 litri segna di nuovo il punto più alto nel panorama della concorrenza. La rielaborazione della spaziatrice del cambio, i ritocchi apportati all'aerodinamica e i nuovi programmi di marcia DYNAMIC SELECT, ripresi dalla Mercedes-AMG GT, hanno innalzato un'altra volta il livello delle prestazioni. E con l'assetto sportivo RIDE CONTROL AMG e il pacchetto DYNAMIC PLUS AMG, entrambi equipaggiamenti a richiesta, la dinamica di marcia aumenta ancora di più.

Entrare nel 2013 nella categoria delle compatte, e quindi in un segmento completamente nuovo per Mercedes-AMG, è stato un atto coraggioso. Ma questo coraggio è stato ampiamente ricompensato: i modelli AMG compatti hanno collezionato in brevissimo tempo una serie di successi entusiasmanti. La guida sportiva e accattivante e il design coinvolgente hanno convinto subito il target degli amanti dell'individualità e del dinamismo, portando nuovi Clienti al brand di vetture sportive.

E quindi Mercedes-AMG resta col piede sull'acceleratore: «Non riposiamo mai sugli allori, ma promuoviamo il continuo sviluppo dei nostri prodotti», afferma Tobias Moers, Presidente del Consiglio di Amministrazione di Mercedes-AMG GmbH. «La A 45 aveva ancora un grande potenziale di crescita che dovevamo sfruttare adesso. La nostra ambizione ha fatto il resto.»

Il team di sviluppo AMG ha quindi passato sotto la lente d'ingrandimento ogni dettaglio di questa bestseller compatta, che con la denominazione Mercedes-AMG A 45 4MATIC si è uniformata alla nuova nomenclatura, e ha realizzato tutti quei perfezionamenti che ad un esame accurato si sono rivelati utili a migliorare ancora

la dinamica di marcia e il piacere di guida. Il risultato si vede e, soprattutto, si tocca con mano impugnando il volante dalla presa sicura e abbandonandosi al divertimento: «Abbiamo perfezionato ulteriormente il nostro quattro cilindri turbo, portandolo a **280 kW** (381 CV) e 475 Nm. Con questi valori la Mercedes-AMG A 45 è e rimane la sportiva compatta più potente e più dinamica al mondo», commenta Christian Enderle, responsabile Sviluppo motore e catena cinematica Mercedes-AMG.

Ma non è ancora tutto. Le modifiche apportate a cambio, assetto, elettronica, design ed equipaggiamenti hanno trasformato la sportiva compatta in un'auto completamente nuova: nessun'altra vettura di questa categoria è capace di trasmettere lo spirito del Motorsport con la stessa intensità della Mercedes-AMG A 45.

La cura rinforzante ha messo le ali a questa compatta estremamente sportiva, che raggiunge adesso prestazioni finora riservate alle vetture di categorie superiori: appena 4,2 secondi nello sprint da 0 a 100 km/h. La nuova A 45 batte quindi il modello precedente di 0,4 secondi. I consumi, invece, sono rimasti fermi sullo stesso esemplare livello: nessun'altra vettura High Performance di questa categoria può vantare consumi NEDC di 6,9 litri ogni 100 chilometri (pari a 162 g/km di CO₂).

	Mercedes-AMG A 45 4MATIC
Cilindrata	1.991
Alesaggio x corsa	83,0 x 92,0
Potenza	280 kW (381 CV) a 6.000 giri/min
Coppia max.	475 Nm a 2.250-5.000 giri/min
Potenza specifica	141 kW (191 CV)
Consumo combinato NEDC	7,3-6,9 l/100 km
Emissioni di CO₂	171-162 g/km
Classe di efficienza	D
Norma sui gas di scarico	Euro 6
Accelerazione 0-100 km/h	4,2 s
Velocità massima	250 km/h*

* limitata elettronicamente; a richiesta innalzamento della velocità max. a 270 km/h solo in abbinamento all'AMG Driver's Package

Estremamente agile, il quattro cilindri turbo concilia una potenza entusiasmante e un'efficienza esemplare con un altro valore eccezionale: una potenza specifica di 141 kW (191 CV), che costituisce un record per un propulsore di serie a quattro cilindri e che porta il motore AMG ad alte prestazioni al livello delle supersportive purosangue.

Per aumentare coppia e potenza, gli esperti di motori AMG hanno modificato la taratura della distribuzione. Sono inoltre intervenuti sulla fasatura e sulla taratura del turbocompressore per ottimizzare i processi di combustione. La pressione massima di sovralimentazione è rimasta invariata a 1,8 bar.

Tra i componenti high-tech del motore turbo a quattro cilindri di Mercedes-AMG figura l'iniezione diretta di benzina a getto guidato. Gli iniettori piezoelettrici collocati al centro delle quattro camere di combustione iniettano il carburante con una pressione massima di 200 bar. La combinazione tra iniezione multipla e accensione multipla permette di sfruttare meglio il carburante e incrementa sensibilmente il rendimento termodinamico, con conseguente diminuzione delle emissioni allo scarico. Il turbocompressore Twinscroll e la massima riduzione dello strozzamento dell'impianto di scarico migliorano lo sviluppo della pressione di sovralimentazione e, quindi, anche la risposta del motore ai comandi dell'acceleratore.

Le altre peculiarità tecniche sono: basamento totalmente in alluminio, realizzato per fusione in conchiglia con colata in terra, comando del manovellismo alleggerito con albero motore in acciaio fucinato e pistoni fucinati dotati di fasce elastiche con attrito ottimizzato, tecnologia NANOSLIDE® per le superfici di scorrimento dei pistoni, gestione dell'alternatore e funzione ECO start/stop. Le complesse misure adottate per il raffreddamento di olio motore, acqua di raffreddamento, aria di sovralimentazione e olio del cambio non aumentano soltanto la resistenza, ma anche l'idoneità all'uso su circuito.

Le tecnologie avveniristiche e le proprietà eccellenti di questo quattro cilindri high-end hanno anche meritato il massimo apprezzamento da parte di esperti indipendenti: negli anni 2014 e 2015 il propulsore AMG ha vinto la rinomata competizione "International Engine of the Year" nella categoria da 1,8 - 2,0 litri di cilindrata.

Capacità di ripresa, progressione e sound emozionante del motore

Durante la guida il quattro cilindri turbo AMG da 2,0 litri affascina per le reazioni immediate ai comandi dell'acceleratore, la grande capacità di ripresa, la straordinaria progressione e le sonorità coinvolgenti del motore. Di serie l'impianto di scarico è dotato di una farfalla a gestione automatica. Il sound del motore, che è stato nel complesso ulteriormente affinato e perfezionato, muta d'intensità in

funzione del programma di marcia DYNAMIC SELECT AMG al momento selezionato.

Pagina 65

Un'eredità della GT e della C 63: i nuovi programmi di marcia DYNAMIC SELECT AMG

Come sulla sportiva Mercedes-AMG GT e sulla C 63, modello di punta della Classe C, ora anche a bordo della Mercedes-AMG A 45 il DYNAMIC SELECT permette un'ampia modulazione della dinamica di marcia. Quattro i programmi di marcia disponibili: "Comfort", "Sport", "Sport +" e "Individual". I programmi si selezionano con il Controller DYNAMIC SELECT AMG e modificano alcuni parametri, come la caratteristica del motore e del cambio. Il Controller si trova sulla consolle centrale, dietro la leva del cambio sportivo a 7 marce SPEEDSHIFT DCT AMG.

Il programma **"Comfort"** permette di mantenere un'andatura attenta ai consumi e orientata al comfort, con sonorità discrete del motore e cambi marcia morbidi. La funzione "Sailing", nuova per questo modello, aiuta a risparmiare carburante disaccoppiando il motore dalla catena cinematica non appena il guidatore toglie il piede dall'acceleratore a velocità comprese tra i 60 e i 160 km/h. In modalità Comfort è inoltre attiva la funzione ECO start/stop, che spegne automaticamente il motore nelle soste più prolungate.

Il programma **"Sport"** si distingue per l'agilità e il piacere di guida, merito della taratura sportiva di motore e cambio. Le sonorità del motore turbo diventano più incisive. Il sistema ECO start/stop e la funzione "Sailing" rimangono disattivati.

In modalità **"Sport +"** la trasmissione reagisce in modo ancora più diretto. La strategia degli innesti del cambio si adegua perfettamente alle esigenze di uno stile di guida molto sportivo, con innesti velocissimi, doppiette coinvolgenti e reazioni rapide ai comandi dell'acceleratore. L'esclusione parziale dei cilindri, ottenuta con l'interruzione temporanea ma ben definita dell'accensione e dell'iniezione a pieno carico, rende più rapidi gli innesti, come sottolineato anche da un sound maggiormente incisivo.

Il programma "**Individual**" va ad arricchire le impostazioni predefinite e offre la possibilità di variare alcuni parametri relativi al motore, alla modalità manuale o automatica del cambio e all'ESP® regolabile su tre livelli.

Tutti i programmi DYNAMIC SELECT sono accompagnati dalla corrispondente visualizzazione. Sul display centrale nella strumentazione AMG il guidatore vede l'icona specifica del programma e le relative informazioni. Inoltre, cambiando programma di marcia, nel display centrale sospeso sulla plancia si apre una finestra pop-up in cui appare una rappresentazione animata della Mercedes-AMG A 45, la cui ambientazione tematica cambia grafica e colori a seconda della modalità. Se nel programma "Comfort" predominano i toni pacati del blu, in modalità "RACE" (inclusa nel pacchetto DYNAMIC PLUS o nell'assetto sportivo RIDE CONTROL AMG a richiesta) la vettura è rappresentata su circuito, con tanto di cordoli bianco-rossi.

Il pacchetto DYNAMIC PLUS AMG con differenziale autobloccante all'avantreno

Una novità della Mercedes-AMG A 45 è il pacchetto DYNAMIC PLUS AMG, concepito per aumentarne ulteriormente il dinamismo. Il pacchetto testimonia chiaramente come i molti successi agonistici di Mercedes-AMG abbiano influito sullo sviluppo delle vetture da strada.

Un elemento fondamentale è il differenziale autobloccante meccanico di nuovo sviluppo all'avantreno, che migliora notevolmente la trazione nella guida sportiva. I maggiori vantaggi si hanno nelle forti accelerazioni in uscita dalle curve, dove il differenziale autobloccante consente la massima aderenza e un'elevata accelerazione trasversale. Inoltre ciò stabilizza in modo ancora più efficace la A 45 nelle variazioni di carico e alle alte velocità.

Fa parte del pacchetto DYNAMIC PLUS AMG anche l'assetto sportivo RIDE CONTROL AMG, che presenta una novità: le sospensioni attive regolabili su due livelli. Il sistema è completamente automatico: a seconda della situazione di marcia, la forza di smorzamento si adegua per ogni ruota alle condizioni stradali e di guida. La variazione avviene in pochi millisecondi e in progressione lineare entro un'ampia mappatura. Ne deriva che comfort di rotolamento e agilità aumentano in pari misura. Premendo un tasto è possibile scegliere tra la massima sportività e un

comfort incondizionato, adatto ai lunghi viaggi. L'assetto sportivo RIDE CONTROL è disponibile anche singolarmente come equipaggiamento a richiesta separato.

Pagina 67

Con la sua grande precisione e il comportamento diretto in curva, lo sterzo parametrico sportivo favorisce uno stile di guida prevalentemente sportivo. Questo equipaggiamento dispone di due curve caratteristiche che, a seconda del setup degli ammortizzatori scelto dal guidatore, lo rendono più rigido e sportivo oppure più confortevole.

Il pacchetto DYNAMIC PLUS AMG e l'assetto sportivo RIDE CONTROL AMG comprendono il programma di marcia "**RACE**", che va ad aggiungersi agli altri quattro programmi DYNAMIC SELECT e con il quale la A 45 4MATIC sembra predestinata a far registrare tempi veloci sul giro. La risposta del motore turbo da 2,0 litri e la curva caratteristica dell'acceleratore sono ancora più brillanti rispetto alla modalità "Sport +". Impianto di scarico, assetto e sterzo mantengono le impostazioni della modalità "Sport +", mentre l'ESP® regolabile su tre livelli passa alla modalità "SPORT HANDLING MODE", permettendo maggiori angoli di deriva. Le funzioni ECO start/stop e "Sailing" rimangono disattivate. Il cambio attiva la modalità RACE, tarata per la guida su circuito, con il motore sempre al regime ideale e la marcia più bassa possibile. Completano la modalità "RACE" i cambi marcia veloci e puntuali.

Tra le altre dotazioni del pacchetto DYNAMIC PLUS AMG figurano il volante Performance con impugnatura in microfibra DINAMICA e lo stemma AMG sulla leva del cambio automatico E-SELECT e sulla chiave principale.

Rapporti di trasmissione più corti: cambio sportivo a 7 marce SPEEDSHIFT DCT AMG

L'agilità e il dinamismo con cui viene trasmessa la coppia motrice si devono anche al cambio sportivo a 7 marce SPEEDSHIFT DCT AMG. Grazie ai rapporti di trasmissione più corti per le marce dalla terza alla settima, in accelerazione la vettura regala emozioni ancora più intense in qualsiasi gamma di velocità. Insieme ai tempi di risposta e di innesto ottimizzati, la spaziatura ravvicinata del cambio assicura infatti passaggi migliori alle marce superiori.

Nel rielaborare le componenti hardware e software del cambio si è pensato anche a semplificare la logica di comando della funzione RACE START, che permette di ottenere la massima accelerazione da fermo e regala un'esperienza acustica molto emozionante. Completano le funzionalità del cambio sportivo a 7 marce SPEEDSHIFT DCT AMG la modalità M temporanea, che si attiva con i comandi al volante in tutti i programmi di marcia, e la modalità manuale del cambio "M", che permette di cambiare manualmente le marce con i "paddle".

Tanta trazione: 4MATIC Performance AMG di serie

Dinamismo, agilità e performance sono le tre caratteristiche che contraddistinguono anche la trazione integrale di serie della Mercedes-AMG A 45. Il sistema 4MATIC Performance AMG concilia la miglior trazione possibile con il massimo divertimento al volante. Per assecondare le esigenze di dinamismo, la A 45 4MATIC dispone di una ripartizione variabile e graduale della coppia. Le possibilità spaziano dalla mera trazione anteriore alla ripartizione 50/50 su avantreno e retrotreno. Nella classe delle compatte questa versatilità permette di ottenere un rapporto ottimale tra dinamica, efficienza e trazione adeguato alla situazione di marcia. Nel differenziale posteriore è integrata una frizione a lamelle a regolazione elettroidraulica specifica per le versioni AMG, che in un batter d'occhio trasmette la coppia motrice alle ruote posteriori.

I fattori che influiscono sulla ripartizione della forza non sono soltanto la velocità di marcia, l'accelerazione trasversale e longitudinale e l'angolo di sterzata, ma anche la differenza di velocità tra le ruote, la marcia innestata e la posizione dell'acceleratore. La regolazione della trazione integrale, inoltre, dipende anche dall'impostazione scelta per l'ESP[®], che con i suoi tre livelli spazia da una guida improntata alla sicurezza ad un comportamento all'insegna delle massime prestazioni su circuito. La dotazione di serie della A 45 comprende anche il sistema di assistenza per la dinamica in curva ESP[®]. Nelle curve affrontate ad andatura sportiva, un breve intervento frenante su una delle ruote interne rispetto alla curva determina un momento d'imbardata ben definito intorno all'asse verticale della vettura. Il risultato: la Mercedes-AMG A 45 sterza in modo spontaneo, preciso e sempre controllabile.

L'immagine prestante della A 45 deve molto allo speciale abbinamento di cerchi e pneumatici. La dotazione di serie prevede cerchi in lega a 10 razze di nuovo design, verniciati in grigio titanio e torniti con finitura a specchio, su cui vengono montati pneumatici nel formato 235/40 R 18.

A richiesta sono disponibili altri quattro tipi di cerchi in lega accattivanti da 48,3 cm (19") con pneumatici 235/35 R 19. Spiccano in particolare i nuovi cerchi in lega AMG a razze incrociate, a scelta in nero opaco o in grigio titanio.

L'impianto frenante ad alte prestazioni assicura ottime proprietà anti-fading e brevi spazi di frenata. I dischi freno, da 350 mm sulle ruote anteriori e da 330 mm sulle posteriori, sono forati e autoventilanti per disperdere meglio il calore e impedire l'effetto fading anche in condizioni estreme. Le pinze freno in argento diamante recano la scritta bianca «AMG». Per un maggiore impatto estetico sono disponibili a richiesta pinze rosse con scritta «AMG» nera.

Design: l'inconfondibile ascendente del Motorsport

L'ascendente del Motorsport sulla nuova Mercedes-AMG A 45 si coglie al primo sguardo: l'energico design AMG si arricchisce di nuovi elementi per esprimere con grande eloquenza il linguaggio formale dinamico della Classe A e rappresentare con forte carica emotiva la sua affascinante tecnologia. Lo spoiler anteriore nel nuovo design A-Wing, ad esempio, accentua le proporzioni compatte in chiave ancora più sportiva.

Il caratteristico A-Wing tridimensionale funge anche da deflettore per le tre prese d'aria dalla linea esclusiva e specifica dei modelli AMG. Al centro spiccano le quattro alette verticali e lo splitter anteriore in grigio titanio opaco. Sui lati, due alette orizzontali per parte e i flic neri lucidi in posizione dominante si occupano di convogliare perfettamente il flusso dell'aria di raffreddamento. La forte riconoscibilità di questo modello si deve, oltre che all'A-Wing, anche alla caratteristica mascherina del radiatore, che presenta una lamella Twin Blade dalla superficie cromata color argento e la scritta «AMG». La dotazione di serie

comprende i nuovi fari LED High Performance, le cui luci diurne disegnano il cosiddetto "sopracciglio".

Anche nella coda la A 45 rivela chiare influenze dal mondo delle competizioni sportive, come dimostrano la grembialatura posteriore con quattro alette verticali e uno spoilerino pronunciato nel diffusore. I gruppi ottici posteriori, che presentano una nuova linea e un design notturno d'impronta tecnologica, si inseriscono perfettamente nell'immagine globale di grande dinamismo. I doppi terminali di scarico e le nuove scritte «TURBO 4MATIC» sui parafanghi anteriori completano gli esterni di questa compatta High Performance.

Aerodinamica: più deportanza e stabilità di marcia

I progettisti AMG hanno migliorato ancora una volta non solo il design, ma anche l'aerodinamica della A 45. Con la loro azione combinata, lo spoilerino sotto lo splitter frontale, la grembialatura posteriore con inserto diffusore e lo spoilerino AMG sullo spoiler sul tetto contrastano maggiormente la portanza, aumentando così la stabilità di marcia della A 45. Le soluzioni adottate migliorano, inoltre, l'equilibrio aerodinamico, con effetti positivi sulla maneggevolezza.

Per chi vuole respirare ancor di più l'aria del circuito di gara, è disponibile a richiesta il kit aerodinamico AMG. Con questa dotazione, l'A-Wing è collegato allo splitter anteriore da un generoso deflettore. Provengono dal Motorsport anche i flic supplementari sullo spoiler anteriore, il grande alettone sul tetto e gli spoilerini sulle prese di uscita dell'aria con funzione estetica della grembialatura posteriore.

Passione per la performance anche nell'abitacolo

L'abitacolo riprende il carattere dinamico e sportivo degli esterni: il connubio di design sportivo e particolari raffinati si rivela già nella strumentazione AMG a quadranti cilindrici con due strumenti circolari incassati, nuove lancette e nuova grafica delle cifre. La schermata iniziale AMG si trova ora nella head unit, a sua volta collocata sopra le tre caratteristiche bocchette di aerazione circolari.

Ad assicurare un'intesa perfetta tra guidatore e vettura provvede il nuovo volante sportivo multifunzione. La corona appiattita nella parte inferiore, con impugnatura

in pelle traforata e cuciture a contrasto rosse, è bella a vedersi e piacevole al tatto. I comandi color argento sono un invito a cambiare manualmente le marce. Anche la DRIVE UNIT AMG asseconda uno stile di guida sportivo con il nuovo Controller DYNAMIC SELECT AMG, con cui è possibile selezionare comodamente quattro programmi di marcia (che diventano cinque in abbinamento al pacchetto DYNAMIC PLUS o all'assetto sportivo RIDE CONTROL AMG, entrambi a richiesta). Per adattarsi meglio alla diversa statura dei guidatori, i sedili sportivi offrono già di serie la possibilità di regolare la profondità del cuscino. Per un impatto estetico di maggior prestigio, gli interni possono essere equipaggiati con il pacchetto Exclusive, che comprende nuovi rivestimenti in pelle in beige Sahara/nero.

A richiesta sono inoltre disponibili numerosi equipaggiamenti esclusivi dell'AMG Performance Studio:

- pinze freno verniciate in rosso con scritta «AMG» nera
- retrovisori esterni in carbonio
- pacchetto DYNAMIC PLUS AMG
- kit aerodinamico
- alettone sul tetto
- impianto di scarico Performance
- volante Performance, leva del cambio automatico E-SELECT e chiave principale con stemma AMG
- sedili Performance lato guida e passeggero, dalla forma più avvolgente per un maggiore sostegno laterale, con poggiatesta integrati, targhette AMG negli schienali e guide delle cinture a vista
- cerchi in lega 8 x 19 a razze, verniciati in grigio titanio e torniti con finitura a specchio, con pneumatici 235/35 R 19
- cerchi in lega 8 x 19 a razze, verniciati in nero opaco e con bordo tornito con finitura a specchio, con pneumatici 235/35 R 19
- cerchi in lega 8 x 19 a razze incrociate, verniciati in grigio titanio e torniti con finitura a specchio, con pneumatici 235/35 R 19
- cerchi in lega 8 x 19 a razze incrociate, verniciati in nero opaco e con bordo tornito con finitura a specchio, con pneumatici 235/35 R 19
- pacchetto Night
- assetto sportivo RIDE CONTROL AMG con sospensioni attive a due livelli e programma di marcia RACE.

Grazie all'ultima generazione di dispositivi telematici, la nuova A 45 potrà, da inizio 2016, collegarsi perfettamente con i moderni smartphone e accedere a Internet. È possibile scegliere, ad esempio, il COMAND Online con funzioni ampliate oppure l'integrazione perfetta per smartphone, mediante Apple® CarPlay® per i modelli iPhone® o con MirrorLink® per i cellulari Android.

Anche in tema di sicurezza la Mercedes-AMG A 45 non è seconda a nessuno grazie a sistemi di sicurezza e di assistenza alla guida perfezionati e innovativi come la funzione di frenata autonoma del COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, il riconoscimento automatico dei segnali stradali o l'ATTENTION ASSIST perfezionato.

Referente

Artur Demirci, +41 (0)44 755 88 23, artur.demirci@daimler.com

Per ulteriori informazioni su Mercedes-Benz potete consultare i siti Internet:

www.media.daimler.com e www.mercedes-benz.com

Classe E Coupé e Cabrio: per intenditori e amanti della vita

Le versioni Coupé e Cabrio della Mercedes-Benz Classe E esordiscono in autunno con due modelli speciali. La Sport Edition convince per i suoi dettagli sportivi negli esterni e negli interni; la V8 Edition, con i suoi equipaggiamenti esclusivi, sarà l'oggetto dei desideri di molti Clienti. Oltre ai modelli speciali, Mercedes-Benz ha voluto arricchire ulteriormente anche tutti i modelli Coupé e Cabrio della Classe E, dotandoli, ad esempio, di un'ampia integrazione per smartphone e della funzione Live Traffic per le informazioni sul traffico aggiornate.

Con la Sport Edition della Classe E Coupé e Cabrio la casa di Stoccarda svela una vettura a due porte dal look finalizzato ad esaltarne il dinamismo. Lo spoiler anteriore con prese d'aria incisive, la lamella nella mascherina del radiatore in nero lucidato a specchio con inserti cromati e i rivestimenti sottoporta dall'aspetto deciso rappresentano elementi sportivi. I guidatori delle vetture retrostanti possono ammirare la grembialatura posteriore nel look diffusore, lo spoilerino AMG in tinta con la carrozzeria e l'impianto di scarico a due condotti con terminali di scarico trapezoidali. L'assetto sportivo AGILITY CONTROL con taratura sportiva di molle e ammortizzatori garantisce una dinamica di marcia superiore e prevede cerchi in lega AMG da 18", dischi dei freni anteriori forati e pinze freni con scritta «Mercedes-Benz». Le targhette con la scritta «Sport Edition» sul parafrangente destro e sinistro identificano questi modelli speciali.

Nell'abitacolo guidatore e passeggero prendono posto su sedili Multicontour rivestiti con pelle nera decorata da cuciture in blu linarit e grigio alpaca, presenti anche sui pannelli centrali delle porte, sul bracciolo e sulla console centrale. A richiesta è disponibile una versione in pelle Nappa nera o beige.

Inserti in alluminio chiaro con rifiniture trasversali rappresentano ulteriori elementi estetici di spicco. Per la Sport Edition Mercedes-Benz offre la possibilità di personalizzare ancora di più gli interni, con inserti in frassino nero lucido, in nero Pianoforte o in alluminio scuro con rifiniture a effetto zigrinato, tutti disponibili a richiesta.

Il volante sportivo multifunzione a tre razze in pelle Nappa con comandi del cambio integrati color argento e la pedaliera sportiva in acciaio legato spazzolato con inserti in gomma antidrucciolo sottolineano ulteriormente la sportività del modello speciale. Se si scelgono gli inserti in frassino nero lucido, è possibile abbinarli ad un volante sportivo multifunzione in pelle e frassino nero con comandi integrati neri in versione legno/pelle.

I tappetini in velluto nero presentano un bordino nero e recano la scritta «Sport Edition».

Per dare risalto al carattere esclusivo del Coupé e della Cabrio della Sport Edition è disponibile la vernice speciale in blu brillante metallizzato, riservata esclusivamente a questi modelli speciali.

La Sport Edition può essere ordinata per tutte le motorizzazioni offerte per la Classe E Coupé e per la Classe E Cabrio.

Un gioiello di potenza per veri intenditori

La V8 Edition si basa sulla E 500 Coupé e sulla E 500 Cabrio, entrambe da 300 kW/408 CV. Con il loro motore a 8 cilindri a V, entrambi i modelli non passano certo inosservati, persino nella versione base. La V8 Edition porta sia il Coupé sia la Cabrio ad un livello superiore in quanto a stile ed equipaggiamenti raffinati. Per poter conseguire questo risultato, i designer di Mercedes-Benz si sono rifatti al gusto dei veri conoscitori d'auto, selezionando ingredienti ricercati.

La V8 Edition offre così un pacchetto inedito di equipaggiamenti esclusivi, tra i quali figurano, per gli esterni, cerchi in lega AMG da 19" a razze, verniciati in grigio titanio e torniti con finitura a specchio, e targhette «V8 Edition» sui parafranghi. Le vernici speciali in grigio selenite metallizzato e bianco diamante BRIGHT designo sottolineano il carattere esclusivo e sportivo dei modelli speciali V8.

La dinamica di marcia è garantita dall'assetto sportivo AGILITY CONTROL con modalità selezionabile per il sistema di sospensioni selettive e taratura specifica del programma «Sport» per il cambio automatico, che incrementa l'agilità e al contempo il comfort di marcia.

I sedili Multicontour per guidatore e passeggero, con supporto lombare regolabile su quattro parametri e Pacchetto Memory, che comprende anche le impostazioni

per il piantone dello sterzo e per gli specchietti retrovisori, provvedono al comfort. Grazie alla funzione di riposizionamento PRE-SAFE[®], guidatore e passeggero possono godere di una protezione particolare. Rappresentano un dettaglio esclusivo i rivestimenti in pelle Nappa nelle tonalità porcellana o rosso Roadster con bordini a contrasto neri, così come il volante sportivo multifunzione leggermente appiattito nella parte inferiore, con cuciture decorative a contrasto color porcellana o rosso Roadster ed area dell'impugnatura traforata (a richiesta in versione legno/pelle).

La consolle centrale e la plancia portastrumenti sono rivestiti in pelle Nappa nera con cucitura decorativa color porcellana o rosso Roadster; i pannelli centrali delle porte con bracciolo sono invece rivestiti in pelle Nappa nella tonalità degli allestimenti, con cuciture decorative tono su tono. Al fine di creare un quadro d'insieme omogeneo, i designer hanno ripreso la tonalità degli allestimenti anche per le cinture di sicurezza, per le cuciture a contrasto e per la cucitura decorativa dei tappetini in velluto, dotati di bordino nero e scritta «V8 Edition».

A bordo della V8 Edition è presente anche il climatizzatore automatico COMFORTMATIC con tre zone di climatizzazione, filtro ai carboni attivi per polveri sottili, regolazione separata della temperatura per lato guida/passeggero e vano posteriore, modalità di climatizzazione personalizzate FOCUS, MEDIUM e DIFFUSE, sensore della qualità dell'aria con ricircolo dell'aria automatico, sensore per il rilevamento del punto di condensazione, unità di comando nel vano posteriore con regolazione della temperatura.

Integrazione per smartphone

Accanto ai due modelli speciali, Mercedes-Benz allestisce tutti i modelli del Coupé e della Cabrio della Classe E con un'ampia integrazione per smartphone per i sistemi di infotainment Apple[®] CarPlay[®] (per i possessori di un iPhone[®]) e MirrorLink[®]. Apple[®] CarPlay[®] supporta, ad esempio, le applicazioni di telefonia, navigazione e riproduzione musicale, la ricezione e l'invio di SMS ed e-mail nonché il sistema di comando vocale Siri[®].

Un'altra novità è rappresentata dalla funzione Live Traffic con informazioni aggiornate sul traffico stradale per il dispositivo di base Audio 20 CD con Garmin[®] MAP PILOT installato e per vetture dotate del COMAND Online.

La nuova Classe V AMG Line porta il design sportivo nel segmento dei monovolume

Originale, emozionale e sportiva La Classe V AMG Line sottolinea il design progressivo ed unico nel suo genere dei monovolumi Mercedes-Benz. Nuovi sono anche gli ulteriori equipaggiamenti per il comfort della Classe V, come il tetto Panorama - il più grande nel segmento dei Midsize Van - l'ampia consolle centrale con scomparto frigorifero integrato e portabevande termici illuminati a LED nonché i supporti per iPad® nel vano posteriore.

Al Salone Internazionale dell'Automobile di Francoforte di quest'anno, Mercedes-Benz presenta la Classe V con una serie di nuovi equipaggiamenti che accentuano ancor di più la personalità di questo monovolume, aumentando le sue attrattive anche per altri target. Dalla fine de 2015 il modello sarà disponibile anche in versione AMG Line. Gli incisivi elementi del design di Mercedes-AMG, il marchio di vetture sportive e performance brand della Stella, includono spoiler anteriore e grembialatura posteriore ridisegnati, rivestimenti sottoporta incisivi, cerchi in lega AMG da 19 pollici e spoilerino supplementare. Il kit aerodinamico AMG accentua il design unico e all'avanguardia della Classe V, trasmettendo sportività e dinamismo al primo sguardo.

Al tempo stesso si può incrementare ulteriormente il comfort già elevato della Classe V con altri nuovi equipaggiamenti a richiesta, tra cui spiccano il tetto Panorama, la grande consolle centrale con scomparto frigorifero integrato e portabevande termici illuminati a LED, i due supporti per iPad® nel vano posteriore e la climatizzazione per i sedili posteriori.

Ampliando la gamma di equipaggiamenti, Mercedes-Benz offre alla sua esigente clientela un ventaglio ancora più ampio di possibilità di configurare la Classe V sia come vettura per uso privato che come berlina business, secondo le proprie esigenze e preferenze. Il marchio Premium ha già fornito un'anteprima della versione AMG Line e dei nuovi equipaggiamenti per il comfort con lo studio di design Concept V-ision e, presentato lo scorso marzo al Salone dell'Auto di Ginevra.

«La risonanza ricevuta dal Concept V-ision è stata decisamente positiva. I nostri Clienti vogliono sempre avere quel certo "qualcosa in più", come dimostrano anche

le loro ordinazioni personalizzate. La maggioranza dei Clienti ordina la sua Classe V con numerosi equipaggiamenti a richiesta esclusivi e pregiati», dichiara Volker Mornhinweg, responsabile di Mercedes-Benz Vans. «Tutto questo dimostra che la Classe V ha ridefinito il segmento dei monovolume, presentandosi come una vettura estremamente prestigiosa, confortevole, assolutamente funzionale e dinamica in grado di ospitare fino a otto persone. Con la Classe V AMG Line adesso ci rivolgiamo ad altri target che desiderano una maggiore personalizzazione e una carica emozionale in più.»

La Classe V AMG Line: originale, emozionale e sportiva

Il kit aerodinamico accentua efficacemente il look dinamico della Classe V. Lo spoiler anteriore con incisive prese d'aria, griglia a rombi e inserto cromato, l'espressivo spoilerino e la grembialatura posteriore con look a diffusore sottolineano il carattere grintoso del monovolume. I rivestimenti sottoporta creano un effetto ottico di prolungamento della fiancata, donandole un tocco di dinamismo in più. I cerchi in lega AMG da 19 pollici a sette doppie razze completano il look sportivo. Inoltre la Classe V AMG Line dispone di un impianto frenante da 17 pollici, pinze freno con scritta Mercedes-Benz e assetto sportivo ribassato di 15 millimetri con taratura rigida di ammortizzatori e sospensioni. A richiesta, la versione AMG Line è disponibile anche con assetto AGILITY CONTROL ad ammortizzatori variabili in base alla frequenza delle sollecitazioni.

L'abitacolo presenta la tipica cifra stilistica di AMG, con bocchette di ventilazione dalla superficie cromata color argento, pedali sportivi in alluminio spazzolato, inserti in carbon look e cielo di colore nero.

È la prima volta che viene introdotta una versione AMG Line per i monovolume di Mercedes-Benz Vans. La versione AMG Line è disponibile per tutte le motorizzazioni e lunghezze di carrozzeria dei modelli Classe V e Classe V AVANTGARDE.

Nuovi equipaggiamenti per il comfort: eleganti, pregiati e funzionali

Grazie a nuovi equipaggiamenti sarà possibile innalzare ulteriormente i livelli già elevati di comfort e funzionalità della Classe V. A partire da settembre si potranno infatti ordinare i sedili climatizzati per il vano posteriore, mentre il tetto Panorama, la grande consolle centrale e i supporti per iPad® saranno disponibili a richiesta dalla fine dell'anno.

La Classe V offre il più grande tetto panoramico nel segmento dei Midsize Van. Il tetto Panorama in cristallo da 1,90 x 1,12 metri dona una sensazione unica di luminosa ariosità, aumentando il benessere a bordo. Suddiviso in due parti, è composto da un elemento anteriore scorrevole a comando elettrico e da un tettuccio fisso in cristallo sulla parte posteriore. Inoltre, il tetto Panorama è dotato di tendina parasole elettrica, altresì divisa in due, che oscura completamente l'abitacolo in caso di necessità. In tal modo, anche viaggiando sotto il sole a picco, è possibile rilassarsi o lavorare tranquillamente nel vano posteriore. Se si parcheggia il veicolo scoperto e comincia a piovere, grazie al sensore pioggia il tetto Panorama si sposta automaticamente in posizione sollevata, evitando così che l'abitacolo si bagni. Il tetto Panorama scorrevole e la tendina parasole si possono azionare tramite un interruttore nel gruppo di comandi sul tetto, ma anche dal vano posteriore, attraverso un comando centrale sul padiglione.

Grande consolle centrale con scomparto frigorifero integrato e portabevande termici illuminati a LED e supporti per iPad® nel vano posteriore

Un altro vantaggio per il comfort di tutti i passeggeri è rappresentato dalla grande consolle centrale con bracciolo imbottito e scomparto frigorifero integrato. La consolle dispone di diversi vani portaoggetti, due portabevande anteriori, due portabevande termici illuminati a LED per i passeggeri posteriori e uno scomparto frigorifero con una capacità di cinque litri. Per i telefoni cellulari, lettori MP3, notebook e simili sono disponibili prese USB, uno slot per schede SD, una presa elettrica da 220 volt e un'altra da 12 volt. Tutti questi equipaggiamenti rendono piacevoli e rilassanti anche i viaggi più lunghi.

La Classe V può anche essere dotata di supporti per iPad® sugli schienali dei sedili anteriori che consentono di ricaricare, ribaltare e ruotare di 90 gradi il tablet, una volta inserito. Tutti gli attacchi, ad esempio per le cuffie, rimangono liberamente accessibili, per consentire un utilizzo ottimale dell'iPad®. La presa di alimentazione della corrente è integrata nel sedile. Inoltre, tramite una porta USB supplementare sul supporto, è possibile ricaricare anche altri apparecchi.

La Classe V: un modello di successo, particolarmente richiesto nella versione AVANTGARDE

Pagina 79

La Mercedes tra i monovolume si è rivelata un vero e proprio modello di successo fin dal momento del lancio. Complessivamente, nel primo anno di introduzione sul mercato è stato venduto il 25 per cento in più di veicoli rispetto al modello precedente Viano nello stesso periodo, dopo l'inizio delle vendite a settembre 2003. Nel primo semestre del 2015 le vendite sono aumentate del 36 per cento arrivando a 15 200 unità (in confronto alle precedenti 11 200). Con nuove dotazioni, Mercedes-Benz offre ai Clienti un ancora più ampio ventaglio di possibilità di personalizzazione della propria Classe V oltre a quelle già disponibili, ovvero le versioni Classe V e Classe V AVANTGARDE, il pacchetto sportivo per gli esterni, il Pacchetto Design per gli interni e una vasta gamma di equipaggiamenti a richiesta. Tra questi spiccano varie innovazioni nel segmento, come ad esempio il lunotto apribile separatamente e il Park Assist, oppure il pacchetto di sistemi di assistenza alla guida con COLLISION PREVENTION ASSIST, Blind Spot Assist e sistema antisbandamento, come pure il sistema PRE-SAFE®. Inoltre si può scegliere fra due misure di passo, tre lunghezze del veicolo, tre motorizzazioni e la trazione integrale permanente 4MATIC.

Questa varietà e il comfort elevato della vettura, uniti alla massima funzionalità, contribuiscono in misura determinante a fare della Classe V un modello di successo. Particolarmente richiesti sono gli equipaggiamenti a richiesta esclusivi e la Classe V AVANTGARDE. Quasi un Cliente su due sceglie questa pregiata versione che ha già a bordo di serie numerosi equipaggiamenti normalmente a richiesta, come ad esempio il lunotto apribile separatamente, i sedili in pelle, le luci soffuse «ambient» e i fari LED High Performance con Intelligent Light System.

Referente

Artur Demirci, +41 (0)44 755 88 23, artur.demirci@daimler.com

Per ulteriori informazioni su Mercedes-Benz potete consultare i siti Internet:

www.media.daimler.com e www.mercedes-benz.com