



Ufficio stampa del TCS

Vernier

Tel +41 58 827 27 16

Fax +41 58 827 51 24

www.presetcs.ch

Comunicato stampa

Test TCS sui seggiolini: buoni risultati e scarsa presenza di sostanze nocive

Emmen, 27 ottobre 2015. Nell'ultimo test del TCS sui seggiolini sono stati esaminati 21 prodotti e rialzi di tutte le categorie di peso, tra cui anche tre modelli omologati secondo la norma "i-Size". Un quarto dei seggiolini testati risulta "non consigliato", 16 hanno ottenuto la menzione "consigliato" o una migliore.

Tutti i prodotti sono stati esaminati e valutati nella sicurezza, maneggevolezza, ergonomia, presenza di sostanze nocive, facilità di pulizia e sulla lavorazione. Quelli che hanno ottenuto la menzione "consigliato" rispettano ampiamente le norme legali e le esigenze legate alla protezione dei consumatori.

Quasi nessun seggiolino con alto tenore di sostanze nocive

Solo due seggiolini presentano un tenore elevato di sostanze nocive; però, siccome la loro configurazione è stata ripresa da vari modelli, la menzione "non consigliato" è stata data cinque volte. Questi seggiolini presentano grosse concentrazioni di idrocarburi policiclici aromatici (IPA), che si trovano anche negli insetticidi, stabilizzatori, plastificanti e in altre sostanze. In seguito a questo test c'è da sottolineare che un produttore di un seggiolino, cui sono state riscontrate forti concentrazioni di sostanze nocive, ha reagito immediatamente mettendo sul mercato un nuovo modello che all'esame non conteneva più alcuna sostanza nociva ed è stato valutato "molto consigliato".

Categorie e valutazioni

La sicurezza, nelle collisioni frontali e laterali, è stata verificata per tutte le configurazioni dei seggiolini auto; sono state esaminate attentamente la maneggevolezza e l'ergonomia, soprattutto nella facilità d'installazione e nella sistemazione del bambino, tenendo conto anche di possibili errori di manipolazione.

I criteri determinanti la valutazione finale si basano sulla sicurezza, maneggevolezza/ergonomia ed esame delle sostanze nocive. La sicurezza e la maneggevolezza/ergonomia sono ponderate in ragione del 50% ciascuna, mentre le sostanze nocive influiscono sul risultato finale secondo questi parametri:

- se la valutazione della sicurezza o della maneggevolezza/ergonomia è inferiore al 60%, c'è una graduale diminuzione della nota finale;
- se il tenore di sostanze tossiche è inferiore al 40%, comporta anch'esso una graduale diminuzione della nota finale;
- se la valutazione della sicurezza, della maneggevolezza/ergonomia e delle sostanze nocive è inferiore al 20% ciò incide direttamente sulla nota finale.

Nel 2015, le procedure e le esigenze del test sono state rivedute e rese più severe. Perciò, i risultati del test 2015 non si possono paragonare con quelli degli anni precedenti.



Contatto per i media

Renato Gazzola, portavoce del TCS, 079 686 08 80, renato.gazzola@tcs.ch

Le foto del TCS sono su **Flickr** - www.flickr.com/photos/touring_club/collections.
I video del TCS sono su **Youtube** - www.youtube.com/tcs.

Nuove direttive per l'ammissione di seggiolini per bambini (i-Size)

Dall'inizio del 2014, possono essere acquistati anche seggiolini ammessi secondo la nuova norma ECE R129 (meglio conosciuta con la denominazione i-Size). A titolo transitorio, la nuova direttiva continuerà a essere applicata per parecchi anni parallelamente alla norma ECE R44, ancora in vigore. Le novità principali sono:

- per ottenere l'omologazione, i seggiolini devono superare ora una prova d'impatto laterale, come auspicato e richiesto da tempo dal TCS, che già da oltre 10 anni lo includeva nei suoi test.
- Il seggiolino auto sarà scelto in base alla statura del bambino, e non più in base al peso. I costruttori possono stabilire fasce di statura per le quali un seggiolino è adatto, ad esempio da 40 a 100 cm. La classificazione dei seggiolini per gruppi viene così meno.
- Tutti i bambini, fino a 15 mesi d'età, devono essere trasportati rivolti all'indietro rispetto alla direzione di marcia. Ciò vale solo per seggiolini omologati secondo il nuovo regolamento e non per quelli a norma ECE-R44. Anche per i gusci bebè tradizionali è possibile un uso prolungato. Tuttavia, visto che i bambini sono sovente sistemati già dai 9 kg di peso in un seggiolino più capiente, rivolto in avanti, ciò equivale a una perdita di sicurezza. Il TCS raccomanda di trasportare i bambini il più a lungo possibile, rivolti all'indietro, cioè fino a quando la testa emerge dal guscio o il bambino supera i 13 kg di peso.

Fino a nuovo avviso, la norma ECE-R44 è sempre valida. Sarà in uso parallelamente alla nuova direttiva, consentendo l'acquisto e l'uso in tutta tranquillità degli attuali seggiolini ancora per parecchi anni.

Altre informazioni

Flyer "Bambini in auto"

Dall'inizio di ottobre, i pattugliatori del TCS distribuiscono durante i loro interventi il nuovo Flyer informativo "Bambini in auto". Questo volantino fornisce risposte alle domande sul seggiolino adatto per ogni classe d'età e il sistema ottimale per assicurare un bambino nel seggiolino.

Analisi delle sostanze nocive

L'analisi delle sostanze nocive è stata fatta dall'organizzazione per la protezione dei consumatori "Stiftung Warentest". I seggiolini sono stati esaminati sulla presenza di idrocarburi policiclici aromatici (IPA), ftalati, sostanze ignifughe, fenoli, composti organici dello stagno, coloranti azoici sintetici, formaldeide e metalli pesanti. Sono state analizzate tutte le parti del seggiolino che entrano in contatto col bambino. L'analisi e la valutazione sono state eseguite sulla base del documento ZEK 01.2-08 (parte integrante degli esami GS), della direttiva 1907/2006/CE ("REACH"), della norma europea EN-71 ("Direttive giochi per bambini") e dello standard Ökotex 100.

Infoguida "Seggiolini auto 2015"

L'infoguida "Seggiolini auto 2015", pubblicata lo scorso maggio, offre tutta una serie d'informazioni sulla sicurezza dei bambini in automobile, consigli per l'acquisto e altro ancora. Per il montaggio dei seggiolini, sono utili i filmati realizzati e scaricabili direttamente mediante un codice pixel che figura nell'opuscolo o nell'homepage. L'infoguida è realizzata dal Touring Club Svizzero (TCS) e dall'Ufficio prevenzione infortuni (upi). L'infoguida può essere ordinata gratuitamente sul sito www.seggiolini-auto.tcs.ch o richiesta all'upi a Berna.

Prescrizioni per la sicurezza dei bambini

Dal 2010, i bambini fino all'età di 12 anni o di statura inferiore ai 150 cm (fa stato il limite raggiunto per primo), vanno assicurati in un apposito seggiolino. Per i seggiolini d'occasione, verificare se il modello non sia troppo vecchio (non anteriore al 1995). La data di fabbricazione può essere verificata sull'etichetta arancione incollata sul seggiolino, sulla quale deve figurare il numero di controllo che inizia con 03 o 04. Maggiori informazioni sono contenute nell'opuscolo, in nove lingue, "Bambini in auto", che può essere ordinato all'indirizzo www.infoguida.tcs.ch.



Panoramica dei risultati

 Marca / modello	Impiego	Valutazione TCS	Sicurezza	Uso/ergonomia	Test sostanze nocive	Lavaggio/infinitura	Prezzo (CHF, circa)
Bébé Confort Pebble Plus ¹⁾	i-Size 45-75 cm	★★★★	82%	74%	90%	80%	400.-
Bébé Confort Pebble Plus + 2wayFix ²⁾	i-Size 45-75 cm	★★★★	78%	78%	90%	80%	680.-
Concord Reverso	i-Size 40-105 cm	★★★★	82%	68%	90%	76%	450.-
Joie i-Anchor + i-AnchorFix Base	i-Size 40-105 cm	★★★	58%	54%	90%	76%	430.-
Graco SnugFix + SnugFix Isofix Base ⁴⁾	fino a 13 kg	★★★★	76%	62%	90%	76%	350.-
Graco SnugFix ⁴⁾	fino a 13 kg	★★★★	76%	52%	90%	76%	210.-
Simple Parenting Doona+ Car Seat	fino a 13 kg	★★★★	56%	66%	90%	56%	400.-
Simple Parenting Doona+ Car Seat + base Isofix	fino a 13 kg	★★★★	54%	70%	90%	56%	580.-
Cyber Aton 4	fino a 13 kg	★	84%	70%	18%	76%	200.-
Cyber Aton 4 + Aton Base 2-fix	fino a 13 kg	★	76%	70%	18%	76%	360.-
Cosatto Hold ⁴⁾	fino a 13 kg	★	74%	56%	16%	76%	240.-
Cosatto Hold + Car Seat Base ⁴⁾	fino a 13 kg	★	68%	60%	16%	76%	360.-
Cosatto Hold + Isofix Car Seat Base ⁴⁾	fino a 13 kg	★	70%	64%	16%	76%	410.-
Britax Römer King II LS	da 9 a 18 kg	★★★★	54%	76%	90%	80%	270.-
Bébé Confort Tobì ³⁾	da 9 a 18 kg	★★★★	58%	68%	72%	64%	300.-
Peg Perego Viaggio1 Duo-Fix K TT	da 9 a 18 kg	★★★	66%	56%	36%	62%	380.-
Joie Trillo Shield	da 9 a 36 kg	★★★★	70%	64%	90%	72%	140.-
Recaro Young Sport Hero	da 9 a 36 kg	★★★	58%	40%	90%	76%	350.-
Britax Römer Kid II	da 15 a 36 kg	★★★★	66%	80%	90%	80%	150.-
Britax Römer Kidfix SL	da 15 a 36 kg	★★★★	68%	80%	90%	80%	180.-
Kiddy Smartfix	da 15 a 36 kg	★★★★	72%	76%	90%	74%	260.-

- 1) costruzione identica a Maxi-Cosi Pebble Plus
 2) costruzione identica a Maxi-Cosi Pebble Plus + 2wayFix
 3) costruzione identica a Maxi-Cosi Tobì
 4) difficile da ottenere in Svizzera, prezzo convertito in franchi

Scala di valutazione*

80-100%	eccellente	★★★★★
60-79%	molto consigliato	★★★★
40-59%	consigliato	★★★
20-39%	consigliato con riserva	★★
0-19%	non consigliato	★

Il voto globale si determina per ponderazione dei risultati ottenuti nei criteri «Sicurezza», «Uso/ergonomia» e «Test sostanze nocive». Sicurezza e uso/ergonomia concorrono per il 50% ciascuno, mentre le sostanze nocive non vengono calcolati (0%) e influiscono sul voto globale soltanto mediante i fattori di declassamento.

Fattori di declassamento

- Se la sicurezza o l'uso/ergonomia risulta inferiore al 60%, il voto globale viene gradualmente aggiustato verso il basso.
- Se il test delle sostanze nocive si chiude con meno del 40%, il voto globale viene gradualmente aggiustato verso il basso.
- Se il punteggio per sicurezza, uso/ergonomia o sostanze nocive è inferiore al 20%, ciò incide direttamente sul voto globale.

Prevale la traduzione tedesca del comunicato stampa.

Il TCS è il più grande Club della mobilità in Svizzera. Associazione senza scopo di lucro, fondata a Ginevra nel 1896, si compone di un Club centrale e 24 sezioni. Interlocutore privilegiato delle autorità federali e cantonali, il TCS difende la libera scelta del mezzo di trasporto. Da oltre un secolo, s'impegna per la sicurezza di tutti gli utenti della strada, con campagne di sensibilizzazione e studi sulla qualità delle infrastrutture stradali. Il TCS è leader nella formazione e nel perfezionamento nella guida con 14 piste e 32 centri per i corsi "due fasi". Attivo nella difesa dei consumatori, il TCS realizza ogni anno test di riferimento e offre, nei suoi 19 centri tecnici, consulenze indipendenti e competenti. I 220 pattuglieri del TCS effettuano annualmente oltre 300'000 interventi di soccorso e, nella grande maggioranza dei casi, consentono all'automobilista di riprendere il viaggio immediatamente. 1.5 milioni ca. di soci si affidano ai servizi di assistenza del TCS e più di 600'000 sono in possesso del Libretto ETI, che rimpatria in Svizzera, ogni anno, oltre 1'000 persone e quasi 2'500 veicoli. Tramite il servizio medico ETI-Med, la Centrale d'intervento ETI offre sia valutazioni che consigli medici e organizza rimpatri sanitari verso la Svizzera in collaborazione con Alpine Air Ambulance, con aereo sanitario, elicottero o ambulanza. La protezione giuridica TCS, la TCS MasterCard e l'assicurazione auto TCS sono tra le prestazioni più conosciute del Club. Il TCS gestisce, inoltre, 34 campeggi e 2 alberghi. I soci ricevono ogni mese "Touring", la rivista del Club stampata in 1,3 mio. di copie.