



PORSCHE

Communiqué de presse

28 octobre 2015

Plus de puissance, plus de dynamisme, plus de plaisir

Porsche Macan GTS – La voiture de sport par excellence parmi les SUV

Stuttgart. La nouvelle variante GTS du Macan s'inspire de la course automobile – comme toutes les Porsche arborant cet acronyme. Ses prouesses reposent sur trois éléments: 20 ch de plus par rapport au Macan S, un châssis revu et corrigé, des freins renforcés. Avec 360 ch et 500 Nm, le Macan GTS¹⁾ se positionne, question puissance et couple, entre le Macan S²⁾ et le Macan Turbo³⁾. Le moteur V6 biturbo trois litres du Macan S en constitue la base technique. Il est associé à la boîte à double embrayage signée Porsche (PDK), ainsi qu'au PTM (Porsche Traction Management) avec répartition flexible de la force motrice entre l'essieu avant et l'essieu arrière. Doté de la sorte, le Macan GTS sprinte de zéro à 100 km/h en 5,2 secondes – voire en seulement 5,0 secondes avec le pack Sport-Chrono optionnel. Sa vitesse culmine à 256 km/h. Son équipement, arborant le design GTS habituel, complète l'impression sportive qu'il dégage.

Le Macan GTS allie un dynamisme routier typique de la marque à d'excellentes aptitudes au quotidien. Le châssis PASM, qui dispose d'ajustements sportif et d'un surbaissement de 15 millimètres, fait lui aussi partie d'office du périmètre GTS, au même titre que les roues 20 pouces au design RS Spyder peintes en noir mat, chaussées de pneus mixtes. Les sièges Sport GTS avec bande médiane en Alcantara, de série, faisant écho à d'autres touches en Alcantara dans l'habitacle, ainsi que le dispositif d'échappement Sport, produisant un puissant ronronnement, répondent aussi présent. Le nouveau PCM (Porsche Communication Management) célèbre, avec le Macan GTS, sa Première à bord d'un SUV. L'écran Multitouch premium, associé au module Connect Plus optionnel, offre au conducteur une

navigation en ligne avec informations en temps réel et intégration du smartphone via Apple CarPlay®.

De l'extérieur, on identifie le Macan GTS à ses accents noirs, sur la partie supérieure de la carrosserie en noir brillant et en noir satiné sur la partie inférieure, ainsi qu'à une variante spéciale du pack SportDesign, embarqué d'office et harmonisé au code couleur spécifique GTS. Pour la première fois, le Macan GTS peut être doté, en option, de phares LED, Porsche Dynamic Light System Plus inclus. Ils garantissent un éclairage optimal de la chaussée en toutes circonstances.

Grâce à ses qualités exceptionnelles, le nouveau Macan GTS offre encore plus de plaisir au volant et plus de sensations Porsche. Une fois de plus, le constructeur confirme sa volonté de faire du Macan LA voiture de sport parmi les SUV compacts.

En Suisse, le coup d'envoi des ventes Macan GTS sera donné le 28 octobre 2015. Son prix est fixé à CHF 89 800, valeur ajoutée et dotation spécifique au pays incluses. Les clients helvétiques bénéficient en sus d'une prolongation de garantie (2 + 2), ainsi que d'un équipement généreux, sans supplément de prix. Le Porsche Swiss Package comprend les options ci-après: direction assistée Plus, assistant de parking à l'avant et à l'arrière, caméra de recul incluse, sièges chauffants à l'avant, module de navigation et radio numérique.

Précision: les journalistes accrédités peuvent télécharger des photos numériques des modèles Macan depuis la banque de données presse de Porsche, à l'adresse <https://presse.porsche.de> .

¹⁾ Macan GTS: consommation de carburant en cycle urbain: 11,8 - 11,4 l/100 km; extra-urbain: 7,8 - 7,4 l/100 km; mixte: 9,2 - 8,9 l/100 km; Emission de CO₂: 215 - 207 g/km; catégorie de rendement énergétique: G

²⁾ Macan S: consommation de carburant en cycle urbain: 11,6 - 11,3 l/100 km; extra-urbain: 7,6 - 7,3 l/100 km; mixte: 9,0 - 8,7 l/100 km; Emission de CO₂: 212 - 204 g/km; catégorie de rendement énergétique: G

³⁾ Macan Turbo: consommation de carburant en cycle urbain: 11,8 - 11,5 l/100 km; extra-urbain: 7,8 - 7,5 l/100 km; mixte: 9,2 - 8,9 l/100 km; Emission de CO₂: 216 - 208 g/km; catégorie de rendement énergétique: G

¹⁾⁻³⁾ Fourchette de valeurs dépendant des pneumatiques utilisées.