



Ufficio stampa del TCS
Vernier
Tel +41 58 827 27 16
Fax +41 58 827 51 24
www.presetcs.ch

Comunicato stampa

Trazione integrale: test comparativi e consigli pratici

Emmen, 2 novembre 2015. I veicoli a trazione integrale sono sempre più graditi in Svizzera: l'anno scorso quasi il 40% delle vetture nuove vendute erano dotate di quattro ruote motrici. Il TCS ha paragonato due SUV compatti con una VW Golf 4x4 e spiega a quali aspetti occorre prestare attenzione con una trazione integrale.

Per questo test comparativo, il TCS ha scelto due SUV: il nuovo modello Mazda CX-3 e l'affermata Peugeot 4008, che sono stati equiparati a una VW Golf integrale, paragonabile per grandezza e prestazioni ai due SUV. L'esame ha valutato: carrozzeria/offerta di spazio, abitacolo, comfort, rapporto prezzo/prestazioni, caratteristiche stradali, motore/trazione, consumi e sicurezza. Sono state, inoltre eseguite prove specifiche sulla trazione integrale, cioè sul comportamento su strada con fondo asfaltato, sterrato, sulla neve e ghiaccio, sulla visibilità e sull'accessibilità.

La Peugeot ha convinto per l'alto baricentro e la trasmissione integrale regolabile, due qualità apprezzate in particolare sul terreno. Con un baricentro più basso e dotata di pneumatici sportivi, Mazda più agevole su strada asfaltata e ha ottenuto il miglior risultato nel "test dell'alce", aspetto da sottolineare in particolare nel confronto con la VW Golf. Tuttavia, la trazione integrale può influire negativamente sullo spazio sfruttabile del portabagagli e sui consumi, rispetto a una vettura a due ruote motrici. Nelle prove di trazione, la VW Golf ha sorpreso, poiché è riuscita a trainare il rimorchio più pesante tra i tre veicoli sottoposti al test.

Consigli d'esperto per la guida di un veicolo 4x4

Se si guida un veicolo a trazione integrale, il perito automobilistico del TCS, Herbert Meier, raccomanda di tener conto dei seguenti punti: "Una trazione integrale è più efficiente rispetto a quella a due ruote motrici; ha effetti positivi nell'accelerazione, ma non offre alcun vantaggio nella frenata. Le vetture 4x4, grazie alla trazione, sono molto maneggevoli, ma i loro conducenti non devono dimenticare le leggi della fisica, in particolare sulla neve e sul ghiaccio". Se si devono montare le catene da neve su un veicolo 4x4, occorre consultare le prescrizioni d'uso per sapere se le stesse vanno montate sulle ruote anteriori o posteriori. Infine, l'impiego di un veicolo a trazione integrale, fuori dalle strade normali, dipende non soltanto dalla trazione, ma anche dall'altezza del veicolo dal suolo.

I risultati completi del test possono essere consultati su www.presetcs.ch
Informazioni sui corsi di guida 4x4 e sulle strade invernali si trovano su www.tcs.ch

Contatto per i media




Renato Gazzola, portavoce del TCS, 079 686 08 80, renato.gazzola@tcs.ch

Le foto del TCS sono su **Flickr** - www.flickr.com/photos/touring_club/collections.
I video del TCS sono su **Youtube** - www.youtube.com/tcs.

www.presetcs.ch



Panoramica dei risultati

| | Mazda CX-3, Skyactiv D 105 Revolution 4x4 CHF 32'800.-  | Peugeot 4008, 1.6 HDi Active 4x4 CHF 35'500.-  | VW Golf, 1.6 TDi Comfortline 4Motion CHF 33'180.- ¹  |
|-------------------------------|--|---|---|
| Carrozzeria | 53% | 66% | 67% |
| Spazio interno | 74% | 60% | 62% |
| Comfort | 69% | 54% | 74% |
| Prezzo-Prestazioni | 75% | 49% | 65% |
| Comportamento su strada | 84% | 62% | 71% |
| Motore e trazione | 68% | 65% | 68% |
| Consumo | 74% | 76% | 66% |
| Sicurezza | 81% | 57% | 56% |
| Nota finale del test | 72% | 61% | 66% |
| Test 4x4 supplementare | 68% | 75% | 66% |
| | ★★★★☆ | ★★★★☆ | ★★★★☆ |
| Punti forti | -Agile, comportamento stradale diretto -Ricco equipaggiamento di sicurezza -Consumo ridotto -Design riuscito -Buon rapporto prezzo/prestazioni | -Consumo ridotto -Buon comportamento nel terreno -Posto in generale -Grande autonomia -Motore diesel armonico | -Rifiniture e materiali -Grande comfort di viaggio -Comportamento stradale equilibrato -Posto per i passeggeri -Notevole carico rimorchiabile di 1700 kg |
| Punti deboli | -Accesso al portabagagli -Visibilità posteriore -Carico rimorchiabile solo 1200 kg -Altezza dal suolo ridotta per un SUV -Posto posteriore | -Comportamento stradale indiretto -Carico rimorchiabile solo 1300 kg -Comando degli strumenti -Comfort di viaggio -Prezzo/prestazioni | -Equipaggiamento di sicurezza -Prestazioni di garanzia ridotte -Consumo rispetto alle prestazioni -Motore diesel di 1.6 litri fiacco -Altezza dal suolo scarsa per un 4x4 |

¹ compreso pacchetto comfort, pacchetto invernale, Radio Composite Media

Prevale la tradizione tedesca del comunicato stampa.

Il TCS è il più grande Club della mobilità in Svizzera. Associazione senza scopo di lucro, fondata a Ginevra nel 1896, si compone di un Club centrale e 24 sezioni. Interlocutore privilegiato delle autorità federali e cantonali, il TCS difende la libera scelta del mezzo di trasporto. Da oltre un secolo, s'impegna per la sicurezza di tutti gli utenti della strada, con campagne di sensibilizzazione e studi sulla qualità delle infrastrutture stradali. Il TCS è leader nella formazione e nel perfezionamento nella guida con 14 piste e 32 centri per i corsi "due fasi". Attivo nella difesa dei consumatori, il TCS realizza ogni anno test di riferimento e offre, nei suoi 19 centri tecnici, consulenze indipendenti e competenti. I 220 pattugliatori del TCS effettuano annualmente oltre 300'000 interventi di soccorso e, nella grande maggioranza dei casi, consentono all'automobilista di riprendere il viaggio immediatamente. 1.5 milioni ca. di soci si affidano ai servizi di assistenza del TCS e più de 600'000 sono in possesso del Libretto ETI, che rimpatria in Svizzera, ogni anno, oltre 1'000 persone e quasi 2'500 veicoli. Tramite il servizio medico ETI-Med, la Centrale d'intervento ETI offre sia valutazioni che consigli medici e organizza rimpatri sanitari verso la Svizzera in collaborazione con Alpine Air Ambulance, con aereo sanitario, elicottero o ambulanza. La protezione giuridica TCS, la TCS MasterCard e l'assicurazione auto TCS sono tra le prestazioni più conosciute del Club. Il TCS gestisce, inoltre, 34 campeggi e 2 alberghi. I soci ricevono ogni mese "Touring", la rivista del Club stampata in 1,3 mio. di copie.