



Comunicato stampa

I pericoli della disattenzione: TCS e upi testano gli "head-up display"

Emmen, 19 novembre 2015. La disattenzione e la distrazione al volante sono fra le cause più frequenti d'incidente e ogni anno, in Svizzera, ne succedono a migliaia. Diversi sistemi d'assistenza alla guida, come gli "head-up display", promettono un'assistenza tale da non distogliere l'attenzione dal traffico. In collaborazione con l'Ufficio per la prevenzione degli infortuni (upi), il TCS ha testato e confrontato sette sistemi di questo genere.

Guidare un'automobile esige la massima concentrazione. Attività parallele come l'invio di SMS, conversazioni telefoniche o l'impostazione del navigatore distolgono l'attenzione del conducente. Secondo un'inchiesta svolta nel 2011 dall'assicurazione Allianz, il 40% dei conducenti ha già telefonato durante la guida, il 30% ha letto o scritto SMS o e-mail e il 50% ha programmato il navigatore. I conducenti che si sono lasciati distrarre mettono in pericolo la loro vita e quella degli altri utenti della strada. La disattenzione e la distrazione rientrano sempre più frequentemente nelle cause d'incidenti gravi. Qualunque sia l'esperienza acquisita, il rischio di provocare un grave incidente per distrazione è sempre alto, perché i tempi di reazione aumentano notevolmente, in media dal 30% al 50% se si telefona o si scrive un SMS guidando. È molto importante avere la massima attenzione sul traffico stradale e utilizzare con estrema prudenza sistemi d'informazione e d'intrattenimento, come il telefono e la messaggeria. Inoltre, occorre regolare la radio e il navigatore soltanto a veicolo fermo.

„Head-up displays" possono contribuire a concentrare l'attenzione sul traffico

I costruttori di auto propongono ora diversi sistemi di assistenza alla guida che evitano inutili distrazioni. Per esempio, gli "head-up display (HUD)" indicano le principali informazioni nel campo visivo del conducente, proiettandole direttamente sul parabrezza, o in maniera indiretta mediante una superficie supplementare. In collaborazione con l'upi, il TCS ha testato e valutato cinque sistemi di questo tipo installati di serie e altri due da montare in un secondo tempo. I risultati dei sistemi installati di serie sono molto diversi, sebbene quattro dei cinque prodotti esaminati abbiano ottenuto almeno la menzione "consigliato". I sistemi da installare in un secondo tempo sono invece stati meno convincenti. Conclusione: gli "head-up display" di buona qualità possono accrescere la sicurezza, ma quelli concepiti male possono addirittura comportare rischi supplementari. I risultati dettagliati del test possono essere consultati all'indirizzo www.presetcs.ch.

Contatto per i media

Renato Gazzola, portavoce del TCS, 079 686 08 80, renato.gazzola@tcs.ch

Le foto del TCS sono su **Flickr** - www.flickr.com/photos/touring_club/collections.

I video del TCS sono su **Youtube** - www.youtube.com/tcs.

www.presetcs.ch



Panoramica dei risultati

Marca/Modello	Mercedes-Benz C	Volvo XC90	Mini	Mazda 3	Jaguar XE	Garmin HUD+	Valeo speed/visio nomad
Prezzo head-up-display (CHF)* (prezzo unitario)	1520.- per tutte le versioni (accessori supplementari necessari)	1500.- (non in combinazione con parabrezza riscaldabile e versione "Kinetic")	660.- per tutte le versioni (accessori supplementari necessari)	Di serie per l'allestimento "Revolution", altrimenti non disponibile	1340.- per tutte le versioni (accessori supplementari necessari)	140.-	100.-
Prezzo head-up-display (CHF)* (inclusi accessori necessari)	1'905.- (C 160, C 180 e C 180 d) 1'520.- (tutte le altre)	1'500.-	1'480.-	-	1'760.-	La Garmin HUD-App è compatibile con iPhone®, iPad®, Windows Phone® 8 et certi sistemi Android™.	-
Metodo di proiezione**	diretto	diretto	indiretto	indiretto	diretto	diretto o indiretto (testato)	diretto
Funzioni							
Velocità	si	si	si	si	si	si	si
Indicazioni navigatore	si	si	si	si	si	si	si
Letture della segnaletica	si	si	si	no	si	no	no
Tempomat/limitatore	si	si	si	si	si	no	no
Assistenti alla guida	no	si	si	si	si	no	no
Infotainment/telefono	no	si	si	no	no	no	no
Altro	-	-	Check-Control	-	marcia inserita	-	-
Valutazione							
Utilizzo 0.50	79%	74%	59%	56%	56%	50%	35%
Funzioni 0.10	78%	100%	100%	67%	89%	56%	22%
Contributo alla sicurezza 0.40	74%	73%	62%	53%	30%	30%	10%
Nota finale***	77%	76%	59%	56%	30%	30%	10%
Valutazione a stelle	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆
Valutazione TCS	molto consigliato	molto consigliato	consigliato	consigliato	consigliato con riserva	consigliato con riserva	non consigliato
+ Punti di forza	+ Qualità della proiezione (risoluzione, colori) + Eccellente leggibilità + Tasto diretto per inserimento/disinserimento + Numerose funzioni personalizzabili	+ Qualità della proiezione (risoluzione, colori) + Buona leggibilità + Eccellente utilizzo + Funzioni personalizzabili - Indicazione velocità troppo a sinistra - Non compatibile con occhiali polarizzati - Menu HUD nascosto - Accessori indispensabili (versioni base, +385.-) - Comando indicazioni navigatore	+ Qualità della proiezione (risoluzione, colori) + Buona leggibilità notturna + Tasto diretto per inserimento/disinserimento + Numerose funzioni personalizzabili - Caratteri piuttosto piccoli - Non compatibile con occhiali polarizzati - Superficie di proiezione limitata - Accessori indispensabili (+820.-)	+ Buona leggibilità notturna + Indicazioni navigatore chiare e disinseribili - Caratteri troppo piccoli - Leggibilità con sole intenso - Superficie di proiezione limitata - Plastra di proiezione non disattivabile - Proiezione allarme superamento linea visibile in permanenza - Disponibile solo sulla Revolution	+ Leggibilità notturna + Indicazioni navigatore chiare e personalizzabili - Numerosi riflessi (sole ecc.) - Proiezione poco nitida - Segni addizionali troppo piccoli - Menu HUD nascosto e mal ordinato - Accessori indispensabili (+420.-) - Rappresentazione degli assistenti alla guida	+ Buona leggibilità notturna + Indicazioni navigatore chiare - Riflessi (sole, notte) - Caratteri piccoli - Installazione impossibile su certi cruscotti - Deve essere riattivato ad ogni riaccensione - Nessuna proiezione della velocità senza ricezione GPS	+ Buona leggibilità notturna - Ustrisce il campo visivo: non autorizzato! - Installazione impossibile su certi cruscotti - Deve essere riattivato ad ogni riaccensione - Nessuna proiezione della velocità senza ricezione GPS

**Diretto: le informazioni vengono proiettate direttamente sul parabrezza. Indiretto: le informazioni vengono proiettate su una lastra addizionale.

***Se la nota utilizzo è <60%, questa vale come nota finale; se la nota contributo alla sicurezza è <40%, questa vale come nota finale.

Scala di valutazione TCS	80-100%	60-79%	40-59%	20-39%	0-19%
	★★★★★	★★★★☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★☆☆☆
	eccellente	molto consigliato	consigliato	consigliato con riserva	non consigliato

Prevale la traduzione tedesca del comunicato stampa.

Il TCS è il più grande Club della mobilità in Svizzera. Associazione senza scopo di lucro, fondata a Ginevra nel 1896, si compone di un Club centrale e 24 sezioni. Interlocutore privilegiato delle autorità federali e cantonali, il TCS difende la libera scelta del mezzo di trasporto. Da oltre un secolo, s'impegna per la sicurezza di tutti gli utenti della strada, con campagne di sensibilizzazione e studi sulla qualità delle infrastrutture stradali. Il TCS è leader nella formazione e nel perfezionamento nella guida con 14 piste e 32 centri per i corsi "due fasi". Attivo nella difesa dei consumatori, il TCS realizza ogni anno test di riferimento e offre, nei suoi 19 centri tecnici, consulenze indipendenti e competenti. I 220 pattuglieri del TCS effettuano annualmente oltre 300'000 interventi di soccorso e, nella grande maggioranza dei casi, consentono all'automobilista di riprendere il viaggio immediatamente. 1.5 milioni ca. di soci si affidano ai servizi di assistenza del TCS e più di 600'000 sono in possesso del Libretto ETI, che rimpatria in Svizzera, ogni anno, oltre 1'000 persone e quasi 2'500 veicoli. Tramite il servizio medico ETI-Med, la Centrale d'intervento ETI offre sia valutazioni che consigli medici e organizza rimpatri sanitari verso la Svizzera in collaborazione con Alpine Air Ambulance, con aereo sanitario, elicottero o ambulanza. La protezione giuridica TCS, la TCS MasterCard e l'assicurazione auto TCS sono tra le prestazioni più conosciute del Club. Il TCS gestisce, inoltre, 34 campeggi e 2 alberghi. I soci ricevono ogni mese "Touring", la rivista del Club stampata in 1,3 mio. di copie.