



smart au Salon international de l'automobile de Genève 2016

Information de presse

Corporate Communications
8952 Schlieren, Schweiz

1er mars 2016

Sommaire	Page	Interlocuteurs :
smart fortwo cabrio BRABUS edition, Pack Sport BRABUS Les nouveautés smart au Salon international de l'automobile de Genève 2016	2	Artur Demirci Telefon: +41 (0)44 755 8806 E-Mail: artur.demirci@daimler.com
La nouvelle smart fortwo cabrio La citadine estivale	5	
Caractéristiques techniques	9	
Pleins feux : interview avec Annette Winkler, directrice de smart « Une icône parmi les icônes »	11	

Les nouveautés smart au Salon international de l'automobile de Genève 2016

Schlieren/Genève. La smart cabrio est l'incarnation la plus raffinée de la conduite en smart fortwo. Désormais, ce sentiment d'exclusivité peut être sublimé grâce à la smart fortwo cabrio BRABUS edition, une nouvelle série spéciale qui fera ses débuts sur la scène internationale à Genève. La peinture exclusive des panneaux de carrosserie (bodypanels), de la cellule de sécurité tridion et de la grille de calandre dans le ton bleu light blue mat compte parmi ses attributs spécifiques, au même titre que la capote tritop en tissu dans le ton gris titan grey qui couvre la biplace de 66 kW (90 ch). Toujours sur le stand smart, le public pourra découvrir une autre nouveauté, à savoir le nouveau Pack Sport BRABUS destiné à tous les modèles de 52 et 66 kW de nouvelle génération.

Le lancement de la nouvelle smart fortwo cabrio au printemps prochain va consacrer une version culte par excellence de la nouvelle gamme. Le cabriolet deux places arrivera en concession en mars prochain. Le tarif débute à 19.845 franc suisse¹ pour la version de 52 kW avec boîte de vitesses à double embrayage twinamic. Un modèle avec boîte mécanique sera commercialisé ultérieurement. Côté équipement, outre les trois lignes passion, prime et proxy, la smart fortwo cabrio peut être enrichie d'une myriade d'équipements de sécurité et de confort, dont le kit d'intégration pour smartphone via MirrorLink®.

La smart fortwo cabrio BRABUS edition en première mondiale à Genève

La smart fortwo cabrio est certes depuis toujours une voiture culte, mais la nouvelle série limitée possède tous les atouts pour devenir une perle rare sur le marché des voitures de collection. Limitée à 200 exemplaires, la smart fortwo cabrio BRABUS edition arrivera en concession à partir du mois de mai. La peinture exclusive des panneaux de carrosserie (bodypanels), de la cellule de sécurité tridion et de la grille de calandre dans le ton bleu light blue mat compte parmi ses attributs spécifiques, au même titre que la capote tritop en tissu dans le ton gris titan grey et le badge « BRABUS edition » dans les triangles des rétroviseurs extérieurs.

L'exclusivité est également de mise à l'intérieur, avec un habitacle traité en bleu nuit. La planche de bord marie le similicuir à des surfaces en tissu mesh. Les éléments de personnalisation sont déclinés en bleu, de même que les surpiqûres de la planche de bord et des sièges en similicuir.

¹ Prix conseillé pour Suisse (TVA à 8 % comprise)

La smart fortwo cabrio BRABUS edition s'appuie sur la version cabrio de **66 kW** (90 ch) avec boîte 6 rapports à double embrayage twinamic, ligne d'équipement passion et le nouveau Pack Sport BRABUS (pour en connaître les détails, se reporter au paragraphe suivant). Toujours de série, l'habitacle propose des sièges chauffants pour le conducteur et son passager, le Pack Rangements, le Pack Cool & Media, le Pack LED & Sensor et le Pack Confort. La dotation de série inclut également un réservoir de carburant de plus grande capacité (35 l). La smart fortwo cabrio BRABUS edition pourra être commandée à partir du mois de mars à un tarif débutant à 29.965 franc suisse¹. Les premiers modèles arriveront en concession en mai prochain.

Une tenue de sport pour l'extérieur et l'intérieur : le Pack Sport BRABUS

Les conducteurs friands de sensations fortes au volant et de sportivité trouveront dans le Pack Sport BRABUS tous les ingrédients pour assouvir leur passion. Proposé à partir du printemps, il offre des possibilités de personnalisation encore élargies. Côté extérieur, le spoiler avant et la jupe arrière BRABUS traités dans le ton des panneaux de carrosserie ainsi que l'insert diffuseur arrière gris mat sont les éléments distinctifs du pack. Le Pack Sport BRABUS inclut également un train de roulement sport surbaissé de 10 mm et des jantes en alliage léger BRABUS « Monoblock IX » peintes en gris mat. Sur les smart fortwo et fortwo cabrio, elles sont déclinées en 16 pouces à l'avant et en 17 pouces à l'arrière et chaussées respectivement de pneus de 185/50 R16 et 205/40 R17. La smart forfour dotée du Pack Sport BRABUS est équipée de jantes de 17 pouces avec monte pneumatique de 185/45 R17.

L'équipement intérieur est enrichi d'un volant sport multifonctions à 3 branches en cuir agrémenté de surpiquûres BRABUS et orné d'un insert anthracite. Si le véhicule est équipé d'une boîte twinamic, il intègre également des palettes de commande de boîte de vitesses. Parmi les autres détails haut de gamme BRABUS, on retiendra le pommeau de levier de vitesses en cuir, la poignée de frein à main BRABUS en cuir et le pédalier sport en acier inoxydable brossé avec picots en caoutchouc.

Le Pack Sport BRABUS est disponible à la commande à compter du mois de mars pour tous les modèles smart fortwo, smart forfour et smart fortwo cabrio de 52 kW (71 ch) et 66 kW (90 ch). Le supplément de prix est fixé à 2450 franc suisse pour les modèles smart fortwo et à 2580 franc suisse² pour les smart forfour. Les premiers modèles arriveront en concession en avril prochain.

² Prix conseillé pour Suisse (TVA à 8 % comprise)

Une coopération de longue date avec la société smart-BRABUS GmbH

Page 4

La société smart-BRABUS GmbH est une entreprise conjointe de smart et BRABUS dédiée à la préparation très haut de gamme de voitures particulières. Au cours des douze dernières années, plus de 60 000 clients ont opté pour des produits développés ou fabriqués en collaboration avec les ingénieurs et spécialistes BRABUS.

Pour plus d'informations sur smart, consultez les sites Internet :

www.media.daimler.com et www.smart.com

La citadine estivale

Le lancement de la nouvelle smart fortwo cabrio au printemps prochain va consacrer une version culte par excellence de la nouvelle gamme. Le cabriolet biplace arrivera en concession en mars. Le tarif débute à 19 845 franc suisse pour la version de 52 kW équipée de la boîte de vitesses à double embrayage twinamic. Un modèle avec boîte mécanique sera commercialisé ultérieurement. Côté équipement, outre les trois lignes passion, prime et proxy, la smart fortwo cabrio peut être enrichie d'une myriade d'équipements de sécurité et de confort, dont le kit d'intégration pour smartphone via MirrorLink®.

Trois voitures en une : par simple pression sur un bouton, la nouvelle smart fortwo cabrio passe de la biplace fermée à un modèle à grand toit pliant, avant de se transformer en véritable cabriolet une fois la capote intégralement ouverte, permettant ainsi de goûter le plaisir de la conduite à ciel ouvert selon la météo et l'humeur du moment. Cette souplesse d'utilisation liée à la capote pliante « tritop » et aux montants de toit amovibles est une vraie spécificité, pas seulement dans ce segment. La nouvelle smart fortwo cabrio est ainsi le seul cabriolet digne de ce nom dans sa catégorie.

« Notre nouvelle smart fortwo cabrio illustre on ne peut mieux la devise de notre marque : la joie de vivre citadine », se félicite Annette Winkler, la patronne de smart. « La fonctionnalité, l'émotion et l'innovation sont les trois valeurs essentielles de smart. Chacun de nos véhicules les incarne à sa manière, en privilégiant plus ou moins l'une ou l'autre. Pour sa part, la nouvelle smart fortwo cabrio joue pleinement la carte de l'émotion et symbolise la joie de vivre. La smart fortwo cabrio s'affirme comme le modèle le plus « lifestyle » de la nouvelle génération – c'est une sorte d'icône parmi les icônes. » La smart fortwo cabrio de la génération précédente avait déjà séduit près de 220 000 automobilistes.

Avec une longueur, une largeur et une hauteur respectives de 2,69 m, 1,66 m et 1,55 m, la nouvelle smart fortwo cabrio reprend en tous points les mensurations des modèles de nouvelle génération. Le troisième modèle incarne bien entendu lui aussi la philosophie smart du design « FUN.ctional » imprégné des deux valeurs chères à la marque, le cœur et la raison. Le langage plastique à la fois clair et épuré exprime toute la modernité du modèle en misant sur des attributs comme la silhouette caractéristique avec ses porte-à-faux ultracourts, des lignes et des formes limpides et, bien entendu, la cellule de sécurité tridion. Avec sa grille de calandre à structure alvéolée et ses optiques avant en losange, le visage de la version cabriolet porte indéniablement la signature de smart. Les montants arrière (B) sont plus fins que sur la version fermée et la forme de la cellule de sécurité tridion plus avant-gardiste, ce qui renforce le caractère sportif et futuriste de la smart fortwo cabrio.

Lorsque le soleil vient à percer les nuages, les conducteurs de la smart fortwo cabrio n'ont pas à attendre pour en profiter. En effet, la capote en tissu peut être ouverte automatiquement en douze secondes seulement et ce, même pendant la marche et à la vitesse maximale. La capote s'ouvre également de l'extérieur par télécommande radio à l'aide de la clé du véhicule à trois touches.

Lorsque les montants de toit sont retirés, le plaisir de conduire un cabriolet peut être savouré intégralement. Il suffit pour cela de les placer dans un rangement sur la face intérieure du hayon arrière. Ce compartiment peut également être utilisé pour ranger des petits objets comme un gilet de sécurité, une trousse de premiers secours ou un triangle de présignalisation.

La capote « **tritop** » en tissu affiche une surface de 1,8 m², soit 4 % de plus que sur la version précédente. Sa face extérieure est constituée d'une toile polyacrylique particulièrement résistante à la lumière, tandis que la face intérieure est faite d'un mélange de polyester et de coton. Un film caoutchouc est inséré entre les deux couches de la capote d'une épaisseur totale de 20 mm. La lunette arrière en verre est équipée d'un dégivrage.

Sécurité : un espace de survie préservé même en cas de chute sur le toit

Le bouquet de matériaux utilisés pour la structure de la smart fortwo cabrio comprend une quantité importante d'aciers ultrarésistants formés à chaud et d'aciers polyphasés ultra haute résistance.

Par ailleurs, la cellule du cabriolet a été renforcée en des points ciblés par rapport à celle de la version coupé. Les modifications majeures consistent en de grandes croix sous le plancher, deux tabliers de protection antitorsion à l'avant et à l'arrière, sous le véhicule, et des tubes en acier à très haute résistance formé à chaud intégrés aux montants avant.

La nouvelle smart fortwo cabrio, dont le concept de sécurité reprend notamment la célèbre cellule de sécurité tridion chère à la marque pour absorber efficacement l'énergie d'impact, répond non seulement aux prescriptions légales en matière de tests de collision, mais aussi aux normes de Mercedes-Benz, souvent nettement plus exigeantes. Parmi ces essais de collision, on prendra pour exemple le « test de la chute sur le toit ». Pour cela, la carrosserie légèrement inclinée vient s'écraser sur le toit à partir d'une hauteur de 50 cm, l'un des deux montants avant venant percuter le sol.

Différents systèmes d'aide à la conduite évolués, jusqu'ici réservés aux segments supérieurs, contribuent à éviter les accidents, comme l'ESP® de dernière génération avec système de stabilisation en cas de vent latéral (série) et fonction d'aide au démarrage en côte (série), le radar anticollision (option) et l'avertisseur de franchissement de ligne (option).

Pour le lancement, le nouveau cabriolet est d'abord proposé avec deux moteurs trois cylindres de dernière génération affichant **52 kW/71 ch** et **66 kW/90 ch**. Les deux motorisations sont associées à la boîte automatique à double embrayage twinamic. Des modèles équipés d'une boîte mécanique à 5 rapports seront commercialisés ultérieurement. Il va de soi que la nouvelle smart fortwo cabrio se distingue elle aussi par la maniabilité hors pair qui est l'apanage de la marque. Avec un diamètre de braquage de 6,95 m (entre trottoirs) et de 7,30 m (entre murs), les demi-tours deviennent un véritable jeu d'enfant.

Côté équipement, outre les trois lignes passion, prime et proxy, la smart fortwo cabrio peut être encore enrichie d'une myriade d'équipements de sécurité et de confort, dont les dernières innovations commercialisées sur les modèles les plus récents comme le kit d'intégration pour smartphone via MirrorLink® (de série en liaison avec le smart Media-System) ou le Pack Urban Style (incluant notamment des élargisseurs d'aile noirs et un train de roulement surbaissé). La smart fortwo cabrio, dont l'habitacle haut de gamme et agréable à l'œil reprend celui de la version fermée, propose de série deux pare-soleil avec miroir de courtoisie, une console centrale avec tiroir et des patères à l'arrière de l'arceau transversal. Un filet pare-vent est disponible en option. Le design intérieur dégage une atmosphère joyeuse et jouissive avec ses courbes dynamiques présentes partout dans l'habitacle, des galbes chargés d'émotions qui se retrouvent entre autres sur le tableau de bord et les portes.

Vue d'ensemble des nouveaux modèles :

smart fortwo cabrio	52 kW	66 kW
Nombre de cylindres/disposition	3 en ligne	3 en ligne
Cylindrée (cm ³)	999	898
Puissance nominale (kW/ch)	52/71	66/90
à (tr/min)	6 000	6 200
Couple nominal (Nm)	91	135
à (tr/min)	2 850	2 500
Consommation en cycle mixte (l/100 km)	4,3	4,2
Emissions de CO ₂ en cycle mixte (g/km)	99	97
Catégorie de consommation de carburant et d'émission de CO ₂	C	C
Accélération 0-100 km/h (s)	15,5	11,7
Vitesse maxi (km/h)	151	155
Prix à partir de (franc suisse) ¹	19.845	21.045

Données pour les véhicules avec boîte twinamic. ¹ Prix conseillé pour Suisse (TVA à 8 % comprise)

L'heure de vérité : un vaste programme d'essais en laboratoire et sur la route

Page 8

Le programme d'essais de Mercedes-Benz Cars réservé aux cabriolets est extrêmement vaste et appliqué de manière identique à tous les modèles. Ainsi, la nouvelle smart fortwo cabrio a subi les mêmes tests impitoyables que la Mercedes-Benz Classe S Cabriolet, par exemple. Lors d'un essai d'endurance, les ingénieurs simulent entre autres les cycles d'ouverture et de fermeture de la capote sur toute la durée de vie de la voiture. Outre cette mise à l'épreuve des composants, qui prévoit 20 000 cycles de contraintes pour la capote et son mécanisme, les pièces sont également testées en chambre climatique. En effet, même à des températures très basses ou très élevées (entre -15 et +80 °C), la capote doit fonctionner toujours parfaitement. A cela s'ajoute un « test de l'extrême » à une température de -40 °C, avec un toit totalement recouvert de glace, lors duquel une protection contre les pics de charge doit réagir pour protéger le moteur du mécanisme d'ouverture/fermeture de la capote.

Pour ce qui est du test de la station de lavage, celui-ci a pour finalité de veiller à ce que les passagers de la smart fortwo cabrio restent assis parfaitement au sec. Au terme de 500 cycles, comme pour la smart fortwo coupé, le cabriolet doit pouvoir prouver qu'il est aussi étanche que la version fermée. Même après ces essais réalisés lors de la phase de développement, chaque smart fortwo cabrio doit faire la preuve de son étanchéité totale. A la sortie des chaînes de l'usine de Hambach, chaque véhicule est aspergé pendant sept minutes avec une quantité d'eau normalisée.

Pour tester la sensibilité de la voiture aux courants d'air dans la soufflerie de Mercedes-Benz, les ingénieurs développement font appel à « Tanja ». Ce mannequin d'essai est équipé sur le cou et les bras de 16 capteurs qui permettent de mesurer la vitesse du vent de marche pénétrant dans l'habitacle.

Pour terminer, la voiture finie est soumise à toute une série de tests sur différentes pistes d'essai et sur des routes très disparates aux quatre coins du monde.

Pour plus d'informations sur smart, consultez les sites Internet :
www.media.daimler.com et www.smart.com

Moteur

Nombre de cylindres/disposition		3/en ligne
Nombre de soupapes, nombre d'arbres à cames		4 soupapes par cylindre, 2 arbres à cames
Cylindrée	cm ³	999
Alésage x course	mm	72,2 x 81,3
Puissance nominale	kW/ch	52/71 à 6 000 tr/min
Couple nominal	Nm	91 à 2 850 tr/min
Compression		10,5
Suralimentation		-
Préparation du mélange		Injection dans la tubulure d'admission

Transmission

Boîte de vitesses		Boîte 6 rapports à double embrayage twinamic
Démultiplications	Rapport de pont 1	4,11 (rapports 1, 2, 5 et 6)
	Rapport de pont 2	4,59 (rapports 3, 4 et MA)
Démultiplications totales	1re	16,08
	2e	9,97
	3e	6,59
	4e	4,69
	5e	3,56
	6e	2,88
	Marche arrière	16,10

Train de roulement

Essieu avant		Essieu avant McPherson à ressorts hélicoïdaux, amortisseurs bitubes, barre stabilisatrice
Essieu arrière		Essieu arrière De Dion à ressorts hélicoïdaux, amortisseurs bitubes
Système de freinage		Freins à disque plein à l'avant, freins à tambour à l'arrière, frein de stationnement à main, système antiblocage de roues ABS, freinage d'urgence assisté, ESP®
Direction		Direction assistée paramétrique
Jantes		5,0 J x 15 (à l'avant), 5,5 J x 15 (à l'arrière)
Pneumatiques		165/65 R 15 T (à l'avant), 185/60 R 15 T (à l'arrière)

Cotes et poids

Empattement	mm	1 873
Voie avant/arrière	mm	1 469/1 430
Longueur (hors tout)	mm	2 695
Largeur (hors tout)	mm	1 663
Hauteur (hors tout)	mm	1 552
Diamètre de braquage (entre trottoirs)	m	6,95
Volume maxi du coffre à bagages*	l	260 - 340
Poids en ordre de marche selon CE	kg	975
Charge utile selon CE	kg	230
P.T.A.C.	kg	1 205
Capacité du réservoir/dont réserve	l	28/5

Performances et consommation

Accélération 0-100 km/h	s	15,5
Vitesse maximale	km/h	151
Consommation en cycle mixte	l/100 km	4,3
Emissions de CO ₂	g/km	99

* Selon la fédération des constructeurs allemands (VDA)

Moteur

Nombre de cylindres/disposition		3/en ligne
Nombre de soupapes, nombre d'arbres à cames		4 soupapes par cylindre, 2 arbres à cames
Cylindrée	cm ³	898
Alésage x course	mm	72,2 x 73,1
Puissance nominale	kW/ch	66/90 à 5 500 tr/min
Couple nominal	Nm	135 à 2 500 tr/min
Compression		9,5
Suralimentation		Turbocompresseur
Préparation du mélange		Injection dans la tubulure d'admission

Transmission

Boîte de vitesses		Boîte 6 rapports à double embrayage twinamic
Démultiplications	Rapport de pont 1	3,90 (rapports 1, 2, 5 et 6)
	Rapport de pont 2	4,35 (rapports 3, 4 et MA)
Démultiplications totales	1re	15,25
	2e	9,46
	3e	6,25
	4e	4,45
	5e	3,38
	6e	2,73
	Marche arrière	15,27

Train de roulement

Essieu avant		Essieu avant McPherson à ressorts hélicoïdaux, amortisseurs bitubes, barre stabilisatrice
Essieu arrière		Essieu arrière De Dion à ressorts hélicoïdaux, amortisseurs bitubes
Système de freinage		Freins à disque ventilés à l'avant, freins à tambour à l'arrière, frein de stationnement à main, système antiblocage de roues ABS, freinage d'urgence assisté, ESP®
Direction		Direction assistée paramétrique
Jantes		5,0 J x 15 (à l'avant), 5,5 J x 15 (à l'arrière)
Pneumatiques		165/65 R 15 T (à l'avant), 185/60 R 15 T (à l'arrière)

Cotes et poids

Empattement	mm	1 873
Voie avant/arrière	mm	1 469/1 430
Longueur (hors tout)	mm	2 695
Largeur (hors tout)	mm	1 663
Hauteur (hors tout)	mm	1 552
Diamètre de braquage (entre trottoirs)	m	6,95
Volume maxi du coffre à bagages*	l	260 - 340
Poids en ordre de marche selon CE	kg	995
Charge utile selon CE	kg	230
P.T.A.C.	kg	1 225
Capacité du réservoir/dont réserve	l	28/5

Performances et consommation

Accélération 0-100 km/h	s	11,7
Vitesse maximale	km/h	155
Consommation en cycle mixte	l/100 km	4,2
Emissions de CO ₂	g/km	97

* Selon la fédération des constructeurs allemands (VDA)

« Une icône parmi les icônes »

Titulaire d'un doctorat en gestion d'entreprise, Annette Winkler (56 ans) est à la tête de la division produit smart depuis septembre 2010. Nous nous sommes entretenus avec la patronne de smart du succès de la smart de nouvelle génération et de ses préférences personnelles en matière d'équipement de la smart fortwo cabrio.

En version standard déjà, la smart est considérée comme une voiture culte par ses propriétaires qui voient en elle bien plus qu'une simple automobile. Cette vocation de voiture culte est-elle exacerbée avec la smart fortwo cabrio ?

Oui. La smart fortwo cabrio peut être considérée comme le modèle le plus « lifestyle » de la nouvelle génération – c'est une sorte d'icône parmi les icônes. La fonctionnalité, l'émotion et l'innovation sont les trois valeurs essentielles de smart. Chacun de nos véhicules les incarne à sa manière, en privilégiant plus ou moins l'une ou l'autre. La nouvelle smart fortwo cabrio joue la carte de l'émotion et symbolise la joie de vivre.

Pouvez-vous nous dépeindre le groupe cible de la smart fortwo cabrio ?

Les conducteurs smart en général ont une mentalité jeune, un trait de caractère plus marqué encore pour ce modèle. La smart fortwo cabrio séduira tout particulièrement nos clients les plus attachés aux petits bonheurs de la vie et qui souhaitent le clamer, car ils partagent foncièrement l'esprit smart. Nous toucherons certainement aussi de tout nouveaux groupes cibles à la recherche d'une alternative aux innombrables voitures conventionnelles.

Les possibilités de personnalisation poussées sont une force de la smart. Si vous deviez configurer votre smart fortwo cabrio, que choisiriez-vous ?

Les possibilités de personnalisation sont tellement nombreuses qu'il est bien difficile de se décider, surtout si l'on ne doit avoir qu'une seule smart fortwo cabrio (rires) ! Evidemment, le budget et les délais de disponibilité sont des critères à prendre en compte. Si je devais configurer un véhicule disponible rapidement, j'opterais pour une smart fortwo cabrio avec une cellule de sécurité tridion dans une des nouvelles couleurs expressives, par exemple rouge Jupiter. Pour compléter, je prendrais des panneaux de carrosserie blancs ou noirs. Je trouve ces combinaisons magnifiques. Cela dit, je n'aurais rien contre un modèle plus exclusif – une smart BRABUS tailor made que nos clients sont nombreux à attendre avec impatience.

La smart fortwo cabrio est la troisième version de carrosserie de la nouvelle génération smart lancée en novembre 2014. Comment se comportent les nouveaux modèles sur le marché en Allemagne, en Europe et dans le monde, un an après la commercialisation ?

Page 12

Nous sommes très satisfaits. De janvier à décembre 2015, nous avons vendu 120 000 véhicules dans le monde, un chiffre en progression de près de 33 % par rapport à 2014. En Chine et aux Etats-Unis, la commercialisation de la smart Nouvelle Génération n'a eu lieu qu'au second semestre 2015. Ces marchés devraient donner un nouveau coup d'accélérateur à la croissance, tout comme l'ouverture des ventes sur Internet en Italie en décembre dernier. D'ailleurs, nous ne sommes pas à court d'idées.