



Mercedes-Benz: «Fuso Canter mit Schweizer Kipper»

**Presse-Information**

## **Fuso Canter startet in den Frühling mit neuem Schweizer Dreiseitenkipper**

13. April 2016

**Der robuste Fuso Canter überzeugt bereits durch zahlreiche Einsatzmöglichkeiten und eine grosse Aufbautenvielfalt. Jetzt wird die Modellpalette des meistgebauten Lkw von Daimler Trucks durch den Fuso Canter mit Schweizer Dreiseitenkipper aus Aluminium bereichert.**

Besonders die Fahrer aus dem Baugewerbe und dem Garten- sowie dem Landschaftsbau werden den flexiblen Einsatz des hochwertigen Kippers zu schätzen wissen. Dank des elektrohydraulischen Antriebs mit Mehrkolbenpresse und Kabelfernbedienung ist das Handling sehr einfach.

### **Die Modellvielfalt überzeugt**

Aus Aluminium gefertigt, verfügt der Dreiseitenkipper aus Schweizer Produktion über ein geringes Eigengewicht, was die Nutzlast optimiert. Erhältlich ist er für die Fuso-Canter-Modelle mit Standard- oder Comfort-Einzelkabine und einem Radstand von 2500 mm. Für die 3,5-t-Gewichtsklasse stehen zwei Motorvarianten zur Wahl: der 96-kW-Motor mit 130 PS sowie der 110-kW-Motor mit 150 PS. Ab Juni sind beide Varianten auch gemäss der noch umweltfreundlicheren Abgasnorm Euro 6 bestellbar.

### **Ein sparsamer und umweltfreundlicher Truck**

Das robuste Fahrzeug ist wirtschaftlich und überzeugt durch einen geringen Treibstoffverbrauch sowie niedrige Wartungskosten. Weitere Pluspunkte sind die für Langlebigkeit konzipierte Bauweise und die günstigen Anschaffungskosten: In der limitierten Frühlingsaktion ist der Canter mit Schweizer Kipper bereits ab 31 500 Franken erhältlich. Alternativ steht ein

Leasingangebot ab 350 Franken monatlich zur Verfügung. Der Verkauf erfolgt exklusiv über die Mercedes-Benz Truck-Händler.

### **Hightech für die Sicherheit und den Komfort**

Für eine verbesserte Traktion sorgt das serienmässig eingebaute Hinterachs-Sperrdifferential. Als Sonderausstattung sind eine Klimaautomatik sowie das Doppelkupplungsgetriebe Duonic verfügbar. Dieses weltweit erste automatisierte Getriebe für leichte Lkw sorgt für mehr Komfort und Effizienz und schaltet auch am Berg ohne Zugkraftverlust sanft und schnell.

### **Technische Details**

- Der Kipper ist für die Modelle Fuso Canter mit Standard- oder Comfort-Einzelkabine und einem Radstand von 2500 mm verfügbar.
- Gewichtsklasse: 3,5 t.
- Motorenvarianten: 96-kW-Motor mit 130 PS, 110-kW-Motor mit 150 PS.
- Innenlänge Kipper: 3010 mm.
- Innenbreite Kipper bei Standard-Kabine: 1770 mm.
- Innenbreite Kipper bei Comfort-Kabine: 1990 mm.
- Höhe der Seitenladen: 340 mm; Höhe des Rückladens: 400 mm.
- Preis: in der Frühlingsaktion ab CHF 31 500.- (solange Vorrat).



Der neue Fuso Canter mit Schweizer Dreiseitenkipper aus Aluminium.

Fotos: Mercedes-Benz Schweiz AG.

### **Fotomaterial und Medieninformation sind abrufbar unter:**

[www.fuso-trucks.ch](http://www.fuso-trucks.ch), Presse und Medien, [Presseaussendungen](#)

**Ansprechpartner:**

Artur Demirci, Telefon +41 (0) 44 755 88 23, [artur.demirci@daimler.com](mailto:artur.demirci@daimler.com)

Weitere Informationen von Mercedes-Benz sind im Internet verfügbar:

[www.media.daimler.com](http://www.media.daimler.com) und [www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com)