



Mercedes-Benz

Mercedes-Benz: FUSO Canter con cassone ribaltabile svizzero

**Comunicato  
stampa**

## **FUSO Canter inaugura la primavera con il nuovo cassone ribaltabile trilaterale svizzero**

13. aprile 2016

**Già prima il robusto FUSO Canter si distingueva per le innumerevoli possibilità d'impiego e l'ampia varietà di sovrastrutture, ma ora la gamma di modelli del veicolo commerciale di maggior successo di Daimler Trucks si arricchisce ancora di più grazie al FUSO Canter con cassone ribaltabile trilaterale in alluminio svizzero.**

Ad apprezzare la flessibilità nell'uso di questo cassone ribaltabile saranno soprattutto i conducenti impiegati nel settore dell'edilizia e della manutenzione del verde e paesaggistica. Grazie al comando elettroidraulico con pressa multipistone e al telecomando a filo è facile da adoperare.

### **La varietà di modelli sa conquistare**

Fabbricato in alluminio, il cassone ribaltabile trilaterale di produzione svizzera presenta un peso proprio ridotto, che va a ottimizzare il carico utile. È disponibile per i modelli FUSO Canter con cabina singola Standard o Comfort e un interasse di 2500 mm. Per la classe di peso da 3,5 t esistono, a scelta, due varianti di motorizzazioni: il motore da 96 kW e 130 CV e quello da 110 kW e 150 CV. A partire da giugno, entrambi ordinabili anche nella versione in linea con la norma sui gas di scarico Euro 6 ancora più ecosostenibile.

### **Un truck più economico ed ecosostenibile**

Il robusto veicolo è conveniente e convince grazie al ridotto consumo di carburante nonché ai bassi costi di manutenzione. Ulteriori punti di forza sono la costruzione duratura e il prezzo di vendita conveniente: con la promozione di primavera limitata, il Canter con cassone ribaltabile svizzero è disponibile già a partire da CHF 31 500.- o, in alternativa, con l'offerta di leasing a partire da

CHF 350.- al mese. L'acquisto avviene in esclusiva presso i concessionari Mercedes-Benz Truck.

### **Tecnologia al servizio della sicurezza e del comfort**

Il differenziale autobloccante anteriore disponibile di serie garantisce una migliore trazione. Il climatizzatore automatico e il cambio a doppia frizione Duonic sono acquistabili come equipaggiamenti speciali. Il primo cambio automatizzato al mondo per camion leggeri apporta maggior comfort ed efficienza, dando la possibilità a chi lo guida di cambiare facilmente e rapidamente le marce anche in salita senza perdere forza di trazione.

### **Dettagli tecnici**

- Il cassone ribaltabile è disponibile sui modelli FUSO Canter con cabina singola Standard o Comfort e interasse di 2500 mm.
- Classe di peso: 3,5 t.
- Varianti di motorizzazione: motore da 96 kW e 130 CV e motore da 110 kW e 150 CV.
- Lunghezza interna del cassone ribaltabile: 3010 mm.
- Larghezza interna del cassone ribaltabile nel caso della cabina Standard: 1770 mm.
- Larghezza interna del cassone ribaltabile nel caso della cabina Standard: 1990 mm.
- Altezza delle sponde laterali: 340 mm; altezza della sponda posteriore: 400 mm.
- Prezzo: con la promozione di primavera a partire da CHF 31 500.- (fino a esaurimento scorte).



Il nuovo FUSO Canter con cassone ribaltabile trilaterale in alluminio svizzero.

Foto: Mercedes-Benz Svizzera SA

**Materiale fotografico e informazioni mediatiche visibili al sito:**

www.fuso-trucks.ch, stampa e media, [comunicati stampa](#)

**Persone di riferimento:**

Artur Demirci, tel. +41 (0)44 755 88 23, [artur.demirci@daimler.com](mailto:artur.demirci@daimler.com)

Weitere Informationen von Mercedes-Benz sind im Internet verfügbar:

[www.media.daimler.com](http://www.media.daimler.com) und [www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com)