

Il nuovo Toyota Hilux

L'inizio di una nuova era



Con il nuovo Hilux, Toyota si rivolge anche ai clienti che scelgono un pick-up come vettura per il tempo libero. Il design moderno, l'elevato livello di comfort e la tecnologia di sicurezza evoluta rendono il pick-up molto attrattivo per ogni genere di esigenza.

L'Hilux è stato introdotto sul mercato degli Stati Uniti nel 1968. Undici anni dopo viene lanciato anche in Svizzera. A tutt'oggi sono stati venduti globalmente oltre 18 milioni di esemplari del pick-up più apprezzato al mondo. L'ottava generazione Hilux, totalmente rielaborata, eredita e rilancia le qualità del suo leggendario predecessore. Le varianti della carrozzeria rimangono immutate. Hilux è proposto come Single Cab, come Extra Cab a quattro posti e Double Cab con cinque posti. In fatto di solidità detta nuovi standard grazie al nuovo e ancor più stabile telaio a longheroni e traverse e alla sovrastruttura rinforzata. Il sistema propulsivo a trazione integrale ottimizzato e il carico rimorchiato aumentato lo rendono inoltre ancor più versatile e abile in fuoristrada.

Design accattivante per tutti i target

Anche l'ottava generazione Hilux saprà farsi valere in ambito lavorativo come autentico e instancabile lavoratore. Il frontale, che si riallaccia alle attuali caratteristiche di design tipiche della marca Toyota, esprime chiaramente la sua solidità. L'ampia griglia della calandra si estende otticamente fino ai fari posizionati sugli angoli e allungati verso i fianchi, che insieme ai fari fendinebbia integrati esaltano la larghezza del nuovo pick-up. Per le versioni superiori sono disponibili in opzione i fari a LED. Il cassone risulta ora ancor più grande, stabile e pratico ed è ancor più resistente alle deformazioni e ai danni dovuti alle operazioni di carico e scarico.

Grazie ai montanti B neri (in base alla versione) e alla linea verticale dei montanti C della cabina di Extra Cab e Double Cab, l'Hilux guadagna in eleganza mantenendo i suoi tratti virili.

Toyota AG

Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, Switzerland

T +41 62 788 88 44, F +41 62 788 86 10, info@toyota.ch, www.toyota.ch

A bordo il nuovo Hilux associa la praticità di un veicolo commerciale con la cultura di guida e la dotazione di un SUV. A partire dalla versione d'equipaggiamento Sol, il sistema multimediale integrato con un grande schermo tattile da sette pollici domina dalla console centrale, mentre il grande display multinformazione a colori di 4,2 pollici integrato nel quadro strumenti fornisce al conducente numerosi dati importanti per la guida. Il nuovo volante con le notevoli razze orizzontali riprende il design della plancia. L'inclinazione e la profondità sono regolabili e la corona maneggevole dal rivestimento impunturato si sente saldamente e piacevolmente in mano. I comandi integrati permettono una gestione rapida e semplice del display multinformazione nonché dei comandi dei sistemi audio e multimediale. Il rivestimento nero dei sedili è disponibile in due diversi tessuti. La versione Sol è impreziosita da un rivestimento in tessuto pregiato, morbido e resistente, mentre la linea Sol Premium propone in opzione l'interno in pelle.

Bassi costi di mantenimento grazie alle nuove motorizzazioni e trasmissioni

Toyota propone per la prima volta il nuovo Hilux con un motore diesel 2.4 D-4D di nuova costruzione dotato della funzione stop/start opzionale. Il livello di coppia del nuovo motore è nettamente aumentato a bassi e medi giri. Il nuovo motore DOHC a quattro cilindri e 16 valvole è dotato di un turbocompressore a geometria variabile e di intercooler. Il propulsore di 2393 cm³ di cilindrata eroga 110 kW/150 CV a 3400 r/min e sviluppa la coppia massima di 400 Nm tra 1600 e 2000 r/min. Tutte le versioni Hilux a trazione posteriore propongono il cambio manuale a 6 marce mentre le versioni a trazione integrale con cabina Double Cab sono disponibili a scelta, a partire dalla versione Sol, anche con cambio automatico a 6 rapporti. Il nuovo Hilux raggiunge la velocità massima di 170 km/h. Con il cambio automatico accelera da 0 a 100 km/h in 12,8 secondi, con cambio manuale a 6 marce in 13,2 secondi. Grazie all'efficienza del nuovo motore, il consumo è stato ridotto del nove per cento rispetto al modello precedente. Il motore 2.4 D-4D, accoppiato al cambio manuale a 6 marce, consuma tra 6,8 e 7,8 litri per 100 chilometri (in base al tipo di carrozzeria) e 7,2 litri con il cambio automatico a 6 rapporti.

Dinamismo e abilità in fuoristrada

Con una rigidità torsionale accresciuta del 20 per cento, il telaio a longheroni e traverse di nuovo sviluppo di Hilux costituisce la base di numerose ottimizzazioni in fatto di caratteristiche e comfort di guida, rumorosità e vibrazioni nonché di sicurezza in caso di collisione. Inoltre si distingue per una longevità eccezionale anche se sottoposto a grandi sollecitazioni. Il solido asse posteriore con molle a balestra e i due ammortizzatori sono stati sottoposti a un approfondito ulteriore sviluppo al fine di armonizzare l'articolazione degli assi di un veicolo fuoristrada con il comfort e la stabilità di guida di un SUV moderno.

La trazione integrale inseribile con marce ridotte e bloccaggio del differenziale a slittamento limitato inseribile conferisce al nuovo Hilux la massima abilità in fuoristrada. Grazie alla coppia nettamente accresciuta nelle fasce di regime bassa e media nonché alla maggiore portata del nuovo telaio a longheroni e traverse, aumenta anche il carico rimorchiato massimo ammesso (frenato) del nuovo Hilux, ora di 3,5 tonnellate (con collaudo).

Sicurezza attiva e passiva accresciuta

Grazie al pacchetto di sicurezza Toyota Safety Sense, il nuovo Hilux offre una maggiore sicurezza attiva e un'assistenza completa alla guida. Il sistema comprende il sistema pre-collisione (PCS), l'assistenza al mantenimento di corsia e il riconoscimento dei segnali stradali, il funzionamento di questi sistemi è assicurato da un componente compatto, dotato di sensore di distanza laser e telecamera, integrato nel parabrezza.

Dal mese di settembre l'ottava generazione Hilux è in vendita a partire da 25'100 franchi (variante pick-up, Chassis da CHF 24'400.-) presso i partner Toyota.

Foto: l'ottava generazione del «lavoratore instancabile» Toyota Hilux.

Download diretto di altre immagini:

<http://81.18.25.68/pindownload/login.do?pin=U1WD2>

Codice PIN: U1WD2

A disposizione dei media:

Andrea Auer, addetta stampa

Telefono: +41 62 788 86 14

E-mail: andrea.auer@toyota.ch

Maggiori informazioni su Toyota:

www.toyota.ch

www.toyota-media.ch

www.facebook.com/toyotaswitzerland

**TOYOTA**

Maggio 2016

ALWAYS A
BETTER WAY**SCHEDA****NUOVO TOYOTA Hilux**

- 1^a generazione: dal 1968
- 2^a generazione: dal 1972
- 3^a generazione: dal 1978
- 4^a generazione: dal 1983
- 5^a generazione: dal 1988
- 6^a generazione: dal 1997
- 7^a generazione: dal 2005
- Primo Hilux in Svizzera: 1979

MOTORIZZAZIONI

2.4 D-4D Motore a quattro cilindri in linea						
Carr.	Cambio	Coppia (Nm a r/min)	Potenza (kW/CV)	Consumo (l/100 km)	CO ₂ g/km	Prezzo da CHF
SC	man. 6 marce, 2WD	400 a 1600-2000	110 / 150	6.8	178	25'100.-
SC	man. 6 marce, 4WD	400 a 1600-2000	110 / 150	7.1	187	29'100.-
EC	man. 6 marce, 4WD	400 a 1600-2000	110 / 150	6,8*	178*	31'100.-
DC	man. 6 marce, 4WD	400 a 1600-2000	110 / 150	6,8*	178*	31'700.-
DC	aut. 6 rapporti, 4WD	400 a 1600-2000	110 / 150	7,2*	189*	38'500.-

Tutte le varianti di carrozzeria disponibili anche in versione Chassis (senza cassone / escl. aut.) da CHF 24'400.-

NOVITÀ RISPETTO AL MODELLO PRECEDENTE

- **Design ed equipaggiamento**
 - Design totalmente nuovo: solidità e comfort abbinati
 - Fari bi-LED
 - Smorzamento rumore/vibrazioni ottimizzato
 - Luci di marcia diurna a LED
 - Apertura controvento delle portiere posteriori (solo EC)
 - Volante regolabile in altezza e profondità
 - Sistema Smart Entry/Start
- **Tecnica**
 - Automatismo stop/start
 - Toyota Touch 2 incl. DAB+, schermo 7 pollici
 - Stabilizzazione elettronica del rimorchio
 - Trazione integrale a inserimento elettronico
 - Carico rimorchiato aumentato a 3,5 t (con collaudo)
 - Novità: anche in versione 2WD
- **Sicurezza**
 - Sistema pre-collisione
 - Segnalazione di allontamento dalla corsia
 - Riconoscimento segnali stradali (da Sol)

TOYOTA Hilux IN SVIZZERA

- **Dati di mercato attuali**
 - 2^o posto nel segmento
 - Anno 2015: 537 unità, quota di mercato del 19,42%
 - Gennaio – aprile 2016: 179 unità, quota di mercato del 20,16%
- **Aspettative di vendita nuovo Hilux 2016**
 - 450 unità
- **Target**
 - Utenti commerciali/clienti flotta
 - Clienti privati con uno stile di vita attivo (clienti fun&leisure)
- **Versioni**
 - 4 varianti: Terra (SC), Luna (SC/EC/DC), Sol (EC/DC), Sol Premium (DC)
 - Terra e Luna disponibili in versione Chassis (senza cassone).
- **Veicolo disponibile per la stampa, Toyota AG**
 - Hilux 2.4 D-4D aut., 4WD, Sol Premium, rosso

SC = Single Cab / EC = Extra Cab / DC = Double Cab

* Con automatismo stop/start

Toyota AG

Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, Switzerland

T +41 62 788 88 44, F +41 62 788 86 10, info@toyota.ch, www.toyota.ch