



## Service de Presse TCS

Vernier

Tel +41 58 827 27 16

Fax +41 58 827 51 24

[www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch)

Communiqué de Presse

## Installation de sièges d'enfants: les voitures familiales manquent de place sur la 2<sup>e</sup> rangée

**Emmen, 26 juillet 2016. Un siège d'enfant ne convient pas forcément à tous les modèles automobiles. Le TCS a donc testé cette année également plusieurs voitures familiales pour vérifier leur aptitude au transport d'enfants. Les grands véhicules offrent en général plus de possibilités, mais ils peuvent eux aussi imposer des restrictions. Ce qui compte, finalement, c'est le nombre d'enfants que l'on souhaite pouvoir transporter.**

Le TCS a examiné cette année 13 voitures familiales supplémentaires pour déterminer leur aptitude au transport d'enfants. Depuis 2010, plus de 100 voitures ont subi ce test. Bien que depuis 2014 toutes les voitures neuves soient équipées d'ancrages Isofix, les modèles mis à l'épreuve n'ont pas toujours répondu aux attentes. L'offre de place à l'arrière notamment laisse à désirer dans de nombreux cas.

### Deux enfants peuvent toujours être transportés dans de bonnes conditions

Toutes les voitures testées permettent de transporter au moins deux enfants sans restriction et conformément aux prescriptions légales. La note maximale de cinq étoiles a été attribuée aux trois modèles à sept places Ford S-Max, VW Touran et VW T6 Multivan dans lesquels il est même possible d'installer sans problème trois sièges d'enfants côte à côte sur la deuxième rangée. La BMW Série 2 Gran Tourer a décroché quatre étoiles: il s'agit là également d'une sept-places, mais elle offre moins d'espace sur la deuxième rangée de sièges.

Neuf voitures testées ont obtenu trois étoiles et partagent la même faiblesse: la place manque à l'arrière pour installer trois sièges d'enfants. C'est par exemple le cas de la Hyundai Tucson alors que dans la BMW Série 2 Active Tourer et la Toyota Prius la place du milieu ne convient de toute manière pas à un siège d'enfant selon les indications du constructeur. La BMW a l'avantage d'offrir également sur le siège passager des ancrages Isofix, tout comme l'Audi A4 Avant et sa version berline. Cet équipement est livrable en option pour la Skoda Combi Superb. Le mode d'emploi de la Renault Mégane ne permet pas l'installation de sièges d'enfants de tous les groupes sur le siège passager. Dans la Mercedes-Benz Classe C l'airbag passager ne peut pas être déclenché faute d'un système de désactivation automatique – qui n'est livré qu'en option.

### Faire une course d'essai pour trouver la familiale la mieux adaptée

Une bonne, voire une très bonne note finale (quatre à cinq étoiles) dans le test pratique du TCS indique que le véhicule a été conçu pour le transport de plusieurs enfants et qu'il convient à cet effet. Ce type de véhicule est idéal pour les grandes familles. Des mini-vans et des grands breaks conviennent généralement mieux au transport d'enfants que des berlines ou des petits SUV. Les automobilistes qui ne transportent pas plus de deux enfants avec un système de retenue peuvent aussi se satisfaire d'un modèle qui n'a obtenu "que" deux étoiles dans ce test.

De nombreux modèles automobiles révèlent cependant un important potentiel d'amélioration en ce qui concerne le transport d'enfants. Preuves en sont notamment les modes d'emplois restrictifs ou contradictoires, la mauvaise accessibilité des points d'ancrage Isofix et Top-Tether ou les ceintures de sécurité trop courtes. Pour trouver la voiture familiale qui convient le mieux, il faut dans tous les cas faire une course d'essai avec des sièges d'enfants et des enfants installés.

Pour des raisons de sécurité, le TCS recommande de ne pas transporter d'enfants sur le siège du passager, mais de les placer à l'arrière. Si on installe toutefois un siège d'enfant dirigé vers l'arrière sur la place du passager, l'airbag avant droit doit être absolument désactivé.

La version allemande de ce communiqué fait foi.

Club de la mobilité leader en Suisse | fondé en 1896 | avec 24 sections | environ 1.5 million de membres | 220 patrouilleurs | environ 410'000 interventions de dépannage par an | 82% des automobilistes dépannés peuvent reprendre la route | 42'000 interventions d'assistance par an de la centrale ETI | 1'200 transports aériens de patients par an | 20 centres techniques | 115'000 contrôles techniques de véhicules par an | 14 centres de cours de conduite avec 47'000 cours de conduite par an | 7 centres de protection juridique traitent 45'000 affaires juridiques par an | 2 hôtels | 33 campings avec environ 1 million de nuitées de camping par an | environ 1 million de visiteurs par an sur le site [tcs.ch](http://tcs.ch) | TCS - toujours à vos côtés.

1/4



## Contact pour les médias

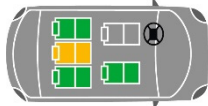
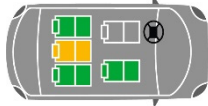
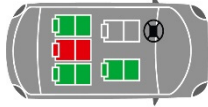
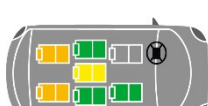
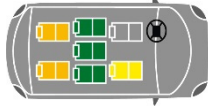
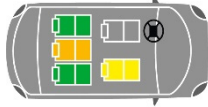
**Yves Gerber**, porte-parole du TCS, 058 827 27 16, 079 249 64 83, [yves.gerber@tcs.ch](mailto:yves.gerber@tcs.ch)

Les photos du TCS sont sur **Flickr** - [www.flickr.com/photos/touring\\_club/collections](http://www.flickr.com/photos/touring_club/collections).

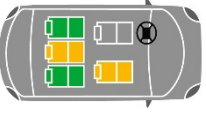
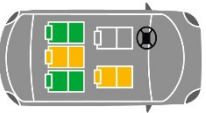
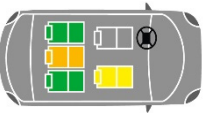
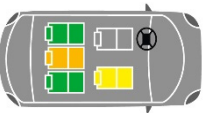
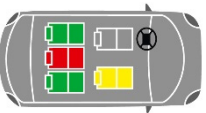
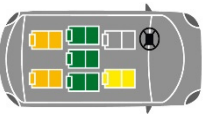
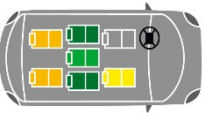
Les vidéos du TCS sont sur **Youtube** - [www.youtube.com/tcs](http://www.youtube.com/tcs).

[www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch)

## Aperçu des résultats

Marque Modèle	Présentation graphique	Points forts	Points faibles	Remarques	Prix dès CHF	Evaluation du TCS
<b>Audi A4 Avant</b>		Siège passager avec Isofix. Transport de 2 enfants facile sur la 2 <sup>e</sup> rangée. Isofix très bien accessible. Très bonne longueur des ceintures.	La place du milieu de la 2 <sup>e</sup> rangée ne permet que l'installation d'un rehausseur de siège sans dossier.*	Véhicule convenant aux sièges i-Size.	44'400	★★★
<b>Audi A4 Limousine</b>		Siège passager avec Isofix. Transport de 2 enfants facile sur la 2 <sup>e</sup> rangée. Isofix et Top Tether très bien accessibles. Très bonne longueur des ceintures.	La place du milieu de la 2 <sup>e</sup> rangée ne permet que l'installation d'un rehausseur de siège sans dossier.*	Véhicule convenant aux sièges i-Size.	42'300	★★★
<b>BMW Série 2 Active Tourer</b>		Siège passager avec Isofix. Transport de 2 enfants facile sur la 2 <sup>e</sup> rangée. Isofix très facilement accessible. Très bonne longueur des ceintures.	Selon le constructeur la place du milieu de la 2 <sup>e</sup> rangée ne convient pas.		34'800	★★★
<b>BMW Série 2 Gran Tourer</b>		Siège passager avec Isofix. Transport de 3 enfants possible sur la 2 <sup>e</sup> rangée. Beaucoup de place pour 2 enfants. 3 <sup>e</sup> rangée de sièges en option => limité à 6 enfants. Isofix très facilement accessible. Très bonne longueur des ceintures.		Les sièges et dossier de la 2 <sup>e</sup> rangée sont réglables.	36'800	★★★★
<b>Ford S-Max</b>		Transport de 3 enfants sur la 2 <sup>e</sup> rangée de sièges très facile. 3 <sup>e</sup> rangée de sièges en option => limité à 6 enfants. Pas de restriction de place sur le siège avant. Très bonne longueur de ceinture.	Selon le constructeur la 3 <sup>e</sup> rangée ne convient pas aux sièges de tous les groupes. Accessibilité des points Isofix et Top-Tether.	Véhicule convenant aux sièges i-Size. Les sièges et dossiers de la 2 <sup>e</sup> rangée sont réglables.	35'000	★★★★★
<b>Hyundai Tucson</b>		Transport de 2 enfants sur la 2 <sup>e</sup> rangée très facile. Isofix très bien accessible.	La place du milieu de la 2 <sup>e</sup> rangée ne permet que l'installation d'un rehausseur de siège sans dossier.*	Véhicule convenant aux sièges i-Size. Mode d'emploi quelque peu déconcertant.	25'600	★★★



<b>Mercedes-Benz Classe B</b>		Transport de 2 enfants sur la 2 <sup>e</sup> rangée très facile. Isofix très bien accessible. Très bonne longueur de ceinture.	L'airbag passager ne peut pas être déclenché sans système de désactivation automatique de l'airbag (livrable contre supplément). La place au milieu de la 2 <sup>e</sup> rangée ne convient pas aux sièges de tous les groupes, selon le constructeur. Elle ne permet d'ailleurs d'installer qu'un rehausseur de siège sans dossier.*	Sièges d'enfants intégrés disponibles en option.	33'100	★★★
<b>Renault Megane (5 portes)</b>		Transport de 2 enfants sur la 2 <sup>e</sup> rangée très facile. Isofix très bien accessible. Très bonne longueur de ceinture.	Selon le constructeur le siège passager et la place au milieu de la 2 <sup>e</sup> rangée ne conviennent pas aux sièges de tous les groupes. La place du milieu de la 2 <sup>e</sup> rangée ne permet que l'installation d'un rehausseur de siège sans dossier.* Restriction de place sur le siège passager. Accessibilité des points Top-Tether.	Véhicule convenant aux sièges i-Size. Mode d'emploi quelque peu déconcertant.	19'900	★★★
<b>Skoda Superb Combi</b>		Transport de 2 enfants sur la 2 <sup>e</sup> rangée très facile. Pas de restriction de place sur le siège avant. Isofix très bien accessible.	La place du milieu de la 2 <sup>e</sup> rangée ne permet que l'installation d'un rehausseur de siège sans dossier.*	Véhicule convenant aux sièges i-Size. Ancrages Isofix pour le siège passager proposés en option.	29'990	★★★
<b>Skoda Superb Limousine</b>		Transport de 2 enfants sur la 2 <sup>e</sup> rangée très facile. Pas de restriction de place sur le siège avant. Isofix très bien accessible.	La place du milieu de la 2 <sup>e</sup> rangée ne permet que l'installation d'un rehausseur de siège sans dossier.*	Véhicule convenant aux sièges i-Size. Ancrages Isofix pour le siège passager proposés en option.	32'370	★★★
<b>Toyota Prius</b>		Transport de 2 enfants sur la 2 <sup>e</sup> rangée très facile. Isofix très bien accessible.	Selon le constructeur, la place au milieu de la 2 <sup>e</sup> rangée de sièges ne convient pas.	Véhicule convenant aux sièges i-Size.	34'500	★★★
<b>VW Touran</b>		Transport de 3 enfants sur la 2 <sup>e</sup> rangée avec fixation Isofix très facile. 3 <sup>e</sup> rangée de sièges contre supplément => limité à 6 enfants. Pas de restriction de place pour le siège avant. Isofix très facilement accessible. Très bonne longueur de ceinture.		Véhicule convenant aux sièges i-Size. Sièges d'enfants intégrés proposés en option.	27'150	★★★★★
<b>VW T6 Multivan</b>		Transport de 3 enfants facile sur la banquette à 3 places. 3 <sup>e</sup> rangée de sièges en option => limité à 6 enfants. Pas de restriction de place pour le siège avant. Top-Tether très facilement accessible. Très bonne longueur des ceintures.	Selon le mode d'emploi, des sièges d'enfants i-Size ne conviennent pas.	Sièges d'enfants intégrés proposés en option. Les sièges arrière peuvent être démontés et configurés individuellement.	32'910	★★★★★



\* Testé avec sièges d'enfants installés sur la 2<sup>e</sup> rangée

Mention		Exigences minimales pour les recommandations du TCS
★★★★★	excellent	Convient à 4 enfants au moins ou à 5 enfants avec restrictions <b>et</b> convient bien à 3 enfants sur la 2 <sup>e</sup> rangée de sièges
★★★★	très recommandé	Convient à au moins 3 enfants à l'arrière <b>et</b> convient bien à 2 enfants sur la 2 <sup>e</sup> rangée de sièges
★★★	recommandé	Convient à au moins 3 enfants <b>ou</b> à 4 enfants avec restrictions
★★	recommandé avec réserves	Convient à 2 enfants sur la 2 <sup>e</sup> rangée de sièges
★	non recommandé	Convient avec restrictions à au moins 1 enfant.

très bien
bien
satisfaisant
avec restrictions
inadapté / non admis