



Presentata in anteprima svizzera al salone Auto Zürich la Mazda MX-5 RF

La coupé fastback con tetto retrattile a partire da 30'500 franchi

Quattro mesi dopo la sua prima presentazione in Europa al Goodwood Festival of Speed, la Mazda MX-5 RF è esposta per la prima volta in Svizzera all'Auto Zürich Car Show 2016. Proposta con le medesime motorizzazioni della roadster, ma con l'aggiunta del cambio automatico opzionale, la coupé fastback con tetto retrattile sarà disponibile a partire da marzo 2017.

Petit-Lancy, 8 novembre 2016. La Mazda MX-5 RF (Retractable Fastback) è una nuova versione della leggendaria roadster prodotta in oltre un milione di esemplari dal 1989. Questa coupé fastback con tetto retrattile è entrata in produzione il 4 ottobre presso lo stabilimento Ujina 1 in Giappone, nei pressi di Hiroshima. I visitatori dell'Auto Zürich Car Show 2016 avranno il piacere di scoprirla in anteprima in Svizzera, da giovedì 10 a domenica 13 novembre. La sua commercializzazione inizierà in Svizzera al Salone di Ginevra 2017 e Mazda ha già comunicato il prezzo di questo nuovo attesissimo modello: a partire da 30'500 franchi.

La MX-5 RF reinterpreta il concetto del design KODO della roadster, da cui trae le caratteristiche principali. La sua unicità sta nel tetto rigido, che si apre e si chiude in 13 secondi con la semplice pressione di un pulsante e questo anche durante la marcia (fino a una velocità di 10 km/h). Questo tetto rimovibile è insonorizzato e riduce minimamente la capacità del baule (127 litri contro i 130 della roadster).

Per ulteriori informazioni, si prega di contattare:

Mazda (Suisse) SA ;
Giuseppe Loffredo, Direttore PR
Avenue des Morgines 12
Tel : 022 719 33 00
1213 Petit-Lancy
Mail : gloffredo@mazda.ch / Foto: www.mazda-press.ch

ZOOM-ZOOM

Entrambi i motori della MX-5, cioè il 1,5 litri da 131 CV di coppia massima a regime e il 2,0 litri da 160 CV con una coppia maggiorata, si rinnovano. Sono associati con un cambio manuale a 6 velocità con un controllo pulito e preciso. Ma a differenza della roadster, la coupé con tetto retrattile offre il cambio automatico opzionale (a 6 marce) in combinazione con la motorizzazione più potente e la finitura Revolution.

Nonostante la presenza del tetto rigido e del suo meccanismo elettro-idraulico per l'apertura e chiusura, la MX-5 RF pesa solo 1.015 kg a vuoto, appena 40 chili più della roadster. Grazie a questo, i consumi nel ciclo combinato rimangono perfettamente sotto controllo. La MX-5 RF 1,5, ad esempio, si accontenta di soli 6,1 l/100 km (CO₂: 142 g/km). La potente MX-5 2.0 RF consuma solo 6,6 l/100 km (CO₂: 154 g/km) con cambio manuale a 6 marce e 6,4 l/100 km (CO₂: 149 g/km) con il cambio automatico opzionale a 6 rapporti (Fr. 2'700.-).

La Mazda MX-5 RF 1.5 e 2.0 saranno disponibili in due livelli di allestimento Ambition e Revolution, i cui prezzi sono indicati di seguito.

Versione Ambition

Mazda MX-5 RF S-G 131 MT Ambition	30'500.-
Mazda MX-5 RF S-G 160 MT Ambition	33'500.-

Versione Revolution

Mazda MX-5 RF S-G 131 MT Revolution	33'900.-
Mazda MX-5 RF S-G 160 MT Revolution	36'900.-
Mazda MX-5 RF S-G 160 AT Revolution	39'600.-
Mazda MX-5 RF S-G 160 MT Revolution Pack	39'900.-

Per ulteriori informazioni, si prega di contattare:

Mazda (Suisse) SA ;
Giuseppe Loffredo, Direttore PR
Avenue des Morgines 12
Tel : 022 719 33 00
1213 Petit-Lancy
Mail : gloffredo@mazda.ch / Foto: www.mazda-press.ch