



**PORSCHE**

Informazione alla stampa

16 gennaio 2017

---

Porsche aumenta ancora le consegne

### **Nel 2016 Porsche Schweiz ha consegnato ai clienti 3.970 vetture**

**Rotkreuz.** Porsche Schweiz AG con sede legale a Rotkreuz ha superato nel 2016 il record dell'anno precedente di quasi il 4%, consegnando ai propri clienti svizzeri 3.970 vetture. Nel 2015 Porsche aveva venduto in Svizzera 3.822 vetture.

Nel 65° anno dalla prima importazione di Porsche in Svizzera, l'offerta del produttore di vetture sportive ha convinto grazie a una gamma di modelli molto attrattiva. Come già negli anni precedenti, la Porsche Macan, con 1.650 vetture fornite, è stata la gamma di maggior successo. La Macan S Diesel si è imposta come la Porsche più richiesta in tutta la Svizzera.

Ai clienti sono stati consegnati 1.050 esemplari dell'icona delle vetture sportive, la 911, in particolare sono stati preferiti i modelli 911 Carrera 4S sia versione Coupé sia versione Cabriolet. Le nuove 911 GTS saranno presentate al Salone dell'Automobile di Ginevra 2017.

Anche Cayenne S Diesel, Cayenne Diesel e Cayenne S E-Hybrid sono state tra le vetture più apprezzate dagli Svizzeri. Il mercato ha reagito molto positivamente al concept di trazione sostenibile ibrido plug-in: il 30% delle 682 vetture Cayenne consegnate sono state vendute con trazione ibrida.

Le gamme Boxster/Cayman, compresi i nuovi modelli 718 Boxster e 718 Cayman introdotti in primavera ed estate, sono state molto richieste tra i clienti svizzeri. Complessivamente sono state consegnate 410 unità dell'auto sportiva a motore centrale.

Anche la nuova generazione della Panamera ha festeggiato nel 2016 il suo debutto ed è disponibile in Svizzera da novembre con i modelli a trazione integrale 4S, 4S Diesel e Turbo. Un posto di particolare evidenza nello sviluppo coerente della vettura è occupato dal Porsche Advanced Cockpit, che interpreta la logica dei comandi e di visualizzazione guardando al futuro. Complessivamente sono stati venduti 178 esemplari della gamma. La nuova Panamera 4 E-Hybrid, per la prima volta con trazione integrale, sarà disponibile sul mercato da aprile 2017.

Stephan Altrichter, direttore generale di Porsche Schweiz AG: «La storia di successo di Porsche in Svizzera è proseguita anche nel 2016. Abbiamo un pacchetto straordinario di prodotti attraenti e un'organizzazione commerciale professionale in cui abbiamo investito negli ultimi anni. Per il 2017 prevediamo grandi opportunità nel campo dell'elettromobilità e della digitalizzazione e intendiamo consolidarci al nostro attuale livello elevato».

In tutto il mondo il produttore di vetture sportive di Stoccarda ha consegnato ai clienti 237.778 nuovi esemplari, superando così del 6% il record del 2015. «Grazie alla nostra forte gamma di prodotti siamo riusciti a superare ancora una volta le cifre altissime dell'anno precedente», ha dichiarato Oliver Blume, presidente del consiglio di amministrazione di Porsche AG. «Porsche è sinonimo di emozione e qualità. Lo sviluppo positivo sui mercati mondiali conferma la soddisfazione dei nostri clienti», ha aggiunto Blume.

Immagini dei modelli Porsche sono disponibili sulla newsroom Porsche (<http://newsroom.porsche.com>) e sul database per la stampa di Porsche (<https://presse.porsche.ch>).

718 Cayman/718 Boxster modelli: consumo medio ciclo combinato 8,1 – 6,9 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> 184 – 158 g/km; emissioni di CO<sub>2</sub> derivanti dalla messa a disposizione di carburanti 41 – 35 g/km; classe di efficienza G

911 Carrera 4S/Carrera 4S Cabriolet: consumo medio ciclo combinato 9,0 – 7,9 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> 208 – 180 g/km; emissioni di CO<sub>2</sub> derivanti dalla messa a disposizione di carburanti 46 – 40 g/km; classe di efficienza G

911 Carrera GTS/ 911 Carrera 4 GTS/911 Targa 4 GTS: consumo medio ciclo combinato 9,7 – 8,3 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> 220 – 188 g/km; emissioni di CO<sub>2</sub> derivanti dalla messa a disposizione di carburanti 49 – 43 g/km; classe di efficienza G

Macan S Diesel\*: consumo medio ciclo combinato 6,3 – 6,1 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> 164 – 159 g/km; emissioni di CO<sub>2</sub> derivanti dalla messa a disposizione di carburanti 27 – 26 g/km; equivalente benzina 7,1 – 6,9 l/100 km; classe di efficienza F

Cayenne Diesel\*: consumo medio ciclo combinato 6,8 – 6,6 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> 179 – 173 g/km; emissioni di CO<sub>2</sub> derivanti dalla messa a disposizione di carburanti 29 – 28 g/km; equivalente benzina 7,7 – 7,5 l/100 km; classe di efficienza F

Cayenne S Diesel\*: consumo medio ciclo combinato 8,2 – 8,0 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> 215 – 209 g/km; emissioni di CO<sub>2</sub> derivanti dalla messa a disposizione di carburanti 35 – 34 g/km; equivalente benzina 9,3 – 9,0 l/100 km; classe di efficienza G

Cayenne S E-Hybrid\*: consumo medio ciclo combinato 3,4 – 3,3 l/100 km; consumo di corrente kWh/100 km 20,8 – 18,6; emissioni di CO<sub>2</sub> 79 – 75 g/km; emissioni di CO<sub>2</sub> derivanti dalla messa a disposizione di carburanti 34 – 32 g/km; equivalente benzina 5,9 – 5,5 l/100 km; classe di efficienza G

Panamera 4S\*: consumo medio ciclo combinato 8,2 – 8,1 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> 186 – 184 g/km; emissioni di CO<sub>2</sub> derivanti dalla messa a disposizione di carburanti 42 – 41 g/km; classe di efficienza G

Panamera 4S Diesel\*: consumo medio ciclo combinato 6,8 – 6,7 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> 178 – 176 g/km; emissioni di CO<sub>2</sub> derivanti dalla messa a disposizione di carburanti 29 g/km; equivalente benzina 7,7 – 7,6 l/100 km; classe di efficienza F

Panamera Turbo\*: consumo medio ciclo combinato 9,4 – 9,3 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> 214 – 212 g/km; emissioni di CO<sub>2</sub> derivanti dalla messa a disposizione di carburanti 48 – 47 g/km; classe di efficienza G

Panamera 4 E-Hybrid: consumo medio ciclo combinato 2,5 l/100 km; consumo di corrente 15,9 kWh/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> 56 g/km; emissioni di CO<sub>2</sub> derivanti dalla messa a disposizione di carburanti 26 g/km; equivalente benzina 4,4 l/100 km; classe di efficienza E

Il valore medio di emissioni di CO<sub>2</sub> di tutti i veicoli nuovi venduti in Svizzera è di 134 g/km.

\*Autonomia in funzione del set di pneumatici utilizzato