



PORSCHE

Informazione alla stampa

30 giugno 2017

La nuova 911 GT2 RS da 700 CV, con trazione posteriore, telaio sportivo da corsa e asse posteriore sterzante

Porsche presenta la più potente Noveundici di tutti i tempi

Stoccarda/Goodwood. La Noveundici da strada più veloce e potente di sempre è al via: al Festival of Speed di Goodwood in Gran Bretagna, (30 giugno – 2 luglio), la nuova Porsche 911 GT2 RS festeggia il proprio debutto mondiale. Il cuore di questa vettura sportiva ad alte prestazioni è un motore boxer biturbo da 515 kW (700 CV), in grado di accelerare da fermo a 100 km/h in 2,8 secondi la vettura sportiva a due posti che a serbatoio pieno pesa solamente 1.470 chilogrammi. La velocità massima raggiunta dal coupé a trazione posteriore è di 340 km/h. Grazie al propulsore quasi da corsa, la nuova 911 GT2 RS surclassa il modello precedente di 59 kW (80 CV) con un motore da 3,6 litri e sviluppa una coppia massima di 750 newton metri (50 Nm in più).

Il propulsore si basa su quello da 3,8 litri della 911 Turbo S da 427 kW (580 CV). Per aumentare la potenza, dei turbocompressori maggiorati comprimono più aria di processo nelle camere di combustione. Un nuovo sistema di raffreddamento supplementare assicura un raffreddamento ottimale nei picchi di carico, spruzzando acqua sugli intercooler in presenza di temperature molto elevate. In questo modo la temperatura del gas nel campo di sovrappressione si abbassa. Questo garantisce uno sfruttamento ottimale della potenza anche in condizioni estreme. Un accoppiatore doppio PDK a sette rapporti, specificamente tarato per i modelli GT, permette sulla nuova GT2 RS la trasmissione senza interruzione della forza di trazione. L'impianto di scarico, appositamente sviluppato, è realizzato in titanio particolarmente leggero e pesa sette chilogrammi in meno rispetto a quello della 911 Turbo, assicurando anche un sound unico ed emozionale.

Porsche Design festeggia per la prima volta il debutto della vettura sportiva ad alte prestazioni con un orologio dedicato. Il cronografo 911 GT2 RS, ispirato al motorsport, rimane riservato ai possessori della vettura e può essere ordinato esclusivamente insieme al nuovo modello GT dal 30 giugno 2017 nei Centri Porsche.

Telaio sportivo da corsa per una dinamica in curva magistrale

La disciplina sportiva domina ogni dettaglio. Le velocità in curva sono al livello delle vetture supersportive, raggiunto dalla 911 GT2 RS grazie al suo autentico telaio sportivo da corsa con asse posteriore sterzante e pneumatici Ultra High Performance (UHP). Come tutte le vetture sportive GT, il nuovo modello di punta dispone di un PSM appositamente tarato con la modalità Sport, calibrata per una dinamica di marcia ottimale. Prese d'aria e di scarico possenti, insieme all'alettone posteriore dominante, sottolineano come l'aerodinamica determini forma e design della vettura. I cerchi grandi e larghi (265/35 ZR 20 anteriori e 325/30 ZR 21 posteriori) assicurano forze laterali e una forza frenante straordinarie. La 911 GT2 RS è dotata di serie di Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) per la decelerazione. I parafanghi anteriori, le aperture di ventilazione dei passaruota, il semiguscio superiore degli specchi retrovisori esterni Sport Design, le prese d'aria delle fiancate posteriori e gli elementi del paraurti posteriore sono realizzati in plastica rinforzata con fibra di carbonio (CfK), così come molti componenti degli interni. Anche il cofano anteriore è in carbonio, a favore del massimo risparmio di peso, mentre il tetto è di serie in magnesio. Entrambi i componenti della carrozzeria sono attraversati longitudinalmente da una larga scanalatura.

Pacchetto Weissach opzionale con un vantaggio di peso di 30 chilogrammi

La performance può essere sempre ulteriormente migliorata, anche sulla 911 GT2 RS. A questo scopo gli ingegneri Porsche hanno approntato il pacchetto Weissach opzionale, che procura un risparmio di peso di ben 30 chilogrammi e comprende ancora più elementi in plastica rinforzata con fibra di carbonio e titanio. Per esempio, sono realizzati in carbonio il tetto nonché gli stabilizzatori e tiranti di collegamento su entrambi gli assi. I cerchi in magnesio riducono sia il peso complessivo sia le masse

non ammortizzate, assicurando così caratteristiche del telaio ancora migliori. Il coprivano bagagli e il tetto in carbonio a vista si contraddistinguono per una striscia decorativa centrale nel colore della vettura.

Interni con accenti marcatamente sportivi

Nell'abitacolo della 911 GT2 RS dominano di serie Alcantara® rossa, pelle nera ed elementi in carbonio a vista. Grazie al volante sportivo GT2 RS con paddle del cambio, la cambiata manuale si velocizza sportivamente. Guida e passeggero sperimentano la dinamica di marcia della vettura sportiva ad alte prestazioni in sedili avvolgenti realizzati in carbonio a vista. Come su ogni 911, il Porsche Communication Management (PCM) assume il compito di unità di comando centrale per il sistema audio, navigazione e comunicazione. Sono inoltre parte dell'allestimento di serie il modulo Connect Plus e l'app Porsche Track Precision, che permette dettagliate registrazioni, visualizzazioni e analisi dei dati di marcia sullo smartphone.

Il pacchetto Chrono opzionale amplia le funzioni del PCM con l'indicatore di performance, mediante il quale è possibile rappresentare, memorizzare e valutare tempi sul giro. A questo si aggiunge un cronometro sul cruscotto con indicatore analogico e digitale. Sulla 911 GT2 RS il pacchetto Chrono comprende inoltre il Laptrigger. Grazie alla marcatura esterna su un rettilineo di partenza/arrivo è possibile misurare con precisione i tempi sul giro con l'aiuto dell'app Porsche Track Precision.

L'orologio esclusivo abbinato alla vettura: cronografo Porsche Design 911 GT2 RS

Per i clienti della nuova vettura sportiva al top di gamma, Porsche Design ha sviluppato insieme con Porsche Motorsport il cronografo 911 GT2 RS, riservato esclusivamente ai guidatori della 911 GT2 RS. Il suo cuore è il primo meccanismo sviluppato direttamente da Porsche Design con un lavoro triennale. Il calibro cronografico 01.200 dispone di una funzione Flyback, un ponte del meccanismo ottimizzato per il percorso del carico e una certificazione C.O.S.C. ufficiale. La cassa è realizzata in titanio leggero.

La funzione Flyback si ispira al motorsport ed è una particolarità dell'orologio Porsche. In un cronografo comune i tasti devono essere premuti tre volte per misurare intervalli di tempo successivi: per arrestare il cronografo, per azzerare e per la nuova misurazione. In un cronografo con funzione Flyback questa procedura si svolge automaticamente in rapidissima successione. La funzione di arresto e l'indicazione del tempo sono separate visivamente in modo chiaro da marcature gialle. L'orologio si orienta in molti dettagli a elementi della vettura sportiva. Il rotore di carica in wolframio è ispirato al cerchio della 911 GT2 RS. Il fondoscala è in carbonio. La grafica dell'indicatore corrisponde visivamente a quella di strumentazione e contagiri. La 911 GT2 RS e il suo cronografo abbinato possono essere ordinati in tutto il mondo esclusivamente nei Centri Porsche. Vettura e orologio sono personalizzati su richiesta del cliente e forniti insieme.

Prezzi

La 911 GT2 RS costa in Svizzera a partire da CHF 341.800 inclusi IVA e allestimento specifico del Paese. I clienti svizzeri si avvantaggiano inoltre di un prolungamento della garanzia (2 + 2) e del Porsche Swiss Package, in cui sono comprese le seguenti opzioni di allestimento senza sovrapprezzo: pacchetto Sport Chrono, proiettori principali a LED in nero con PDLS+, telecamera retromarcia, Tempostat, specchi retrovisori con dispositivo antiabbagliante automatico e sensore pioggia, radio digitale. Il prezzo del cronografo Porsche Design 911 GT2 RS è di CHF 10.911.

Immagini sono disponibili sulla newsroom Porsche (newsroom.porsche.com) e sul database per la stampa di Porsche (<https://presse.porsche.ch>).

Consumo medio ed emissioni*

911 GT2 RS: consumo medio combinato 11,8 l/100 km; emissioni di CO₂ 269 g/km; emissioni di CO₂ per approvvigionamento di carburante: 60 g/km; classe di efficienza: G

* Il valore medio delle emissioni di CO₂ di tutte le nuove vetture vendute in Svizzera è pari a 134 g/km.