PORSCHE

Communiqué de presse

30 juin 2017

Nouvelle 911 GT2 RS 700 ch, à propulsion, châssis de course et roues arrière directrices

Porsche présente la 911 la plus puissante de tous les temps

Stuttgart/Goodwood. La 911 conçue pour la route la plus rapide et la plus puissante jamais construite se présente : dans le cadre du Festival of Speed de Goodwood en Grande-Bretagne (du 30 juin au 2 juillet), la nouvelle Porsche 911 GT2 RS célèbrera sa grande première mondiale. La pièce maîtresse de cette sportive ultra-performante est son moteur boxer biturbo à plat de 515 kW (700 ch). Grâce à lui, ce biplace léger de 1 470 kg, réservoir plein, passe du 0 au 100 en seulement 2,8 secondes. Ce coupé à roues arrière directrices atteint une vitesse maximale de 340 km/h. Équipée d'un moteur digne des circuits de course, la nouvelle 911 GT2 RS, avec son groupe motopropulseur de 3,6 litres, dépasse de 59 kW (80 ch) le modèle précédent et atteint un couple de 750 newtons-mètres, soit une augmentation de 50 Nm.

Le groupe motopropulseur est basé sur le moteur de 3,8 litres et 427 kW (580 ch) de la 911 Turbo S. Afin d'en augmenter la puissance, des turbocompresseurs de plus grande taille pressent davantage d'air de processus dans les chambres de combustion. Un nouveau système supplémentaire de refroidissement assure un refroidissement optimal lors des pics d'effort. Celui-ci asperge d'eau les échangeurs thermiques lorsque la température atteint un niveau très élevé, ce qui permet de réduire la température du gaz en zone de surpression. Cela garantit également un rendement optimal, même en cas de conditions extrêmes. La boîte 7 vitesses à double embrayage (PDK), spécialement adaptée à la GT, permet une transmission sans rupture de charge. Le système d'échappement spécialement conçu pour la GT2 RS est composé de titane particulièrement léger et pèse environ 7 kg de moins que celui de la 911 Turbo. Il garantit un son exceptionnellement riche en émotions.

Porsche Schweiz AG
Blegistrasse 7
CH-6343 Rotkreuz

Responsable Presse & Publications
Dr Christiane Lesmeister
Téléphone +41 41 487 91 16
E-mail christiane.lesmeister@porsche.ch

Porsche Design fête les débuts de cette sportive hautes performances en créant en son honneur une montre spéciale. Ce chronographe inspiré du sport automobile sera réservé aux propriétaires de la 911 GT2 RS : à partir du 30 juin 2017, il pourra être commandé auprès d'un Centre Porsche, mais uniquement si cette commande est combinée à l'achat du nouveau modèle GT.

Châssis de course pour une excellente dynamique dans les virages

Dans le sport automobile, le moindre détail compte. La vitesse en virages que la 911 GT2 RS atteint grâce à son parfait châssis sport à roues arrière directrices et ses pneus Ultra High Performance (UHP) est de l'ordre de celle des supercars. Comme toutes les sportives GT, le nouveau modèle haut de gamme dispose d'un PSM spécialement adapté, doté d'un mode Sport conçu pour une dynamique optimale du véhicule. Les imposantes entrées et sorties d'air ainsi que le puissant aileron arrière montrent bien que c'est l'aérodynamique qui a dicté forme et design. Les grandes et larges jantes (265/35 ZR 20 à l'avant et 325/30 ZR 21 à l'arrière) garantissent des forces de freinage et de guidage latéral remarquables. La 911 GT2 RS freine de série au moyen de freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Les ailes avant, les aérations des passages de roues, la coque supérieure des rétroviseurs extérieurs à l'allure sportive, les prises d'air des parties latérales arrière et certains éléments de la partie arrière ainsi qu'un grand nombre de composants intérieurs sont en matière plastique renforcée de fibres de carbone. Pour faire des économies maximales de poids, le capot avant est lui aussi en carbone et le toit de série en magnésium. Dans le sens de la longueur, ces deux éléments de la carrosserie sont marqués d'un large sillon.

Pack Weissach en option pour une économie de poids de 30 kg

On peut toujours optimiser les performances, même celles de la 911 GT2 RS. Pour cela, les ingénieurs Porsche ont créé le pack Weissach en option, permettant une économie de poids de 30 kg. Il contient encore plus d'éléments en titane et en matière plastique renforcée de carbone. Le toit, notamment, ainsi que les barres stabilisatrices et les biellettes d'accouplement des deux essieux sont en carbone. Les jantes en magnésium réduisent aussi bien le poids total que les masses non

suspendues, ce qui améliore encore les caractéristiques du châssis. Comme signe visuel de reconnaissance, le capot du coffre et le toit portent une bande décorative centrale en carbone apparent de la couleur du véhicule.

Un intérieur de style nettement sportif

À l'intérieur de la 911 GT2 RS, ce sont l'Alcantara rouge, le cuir noir et les éléments en carbone apparent qui dominent de série. Grâce au volant sport GT2 RS à palettes, les changements de vitesse se font en un tour de main. Le conducteur et son passager ressentent toute la dynamique de cette sportive hautes performances dans des sièges baquets intégraux en carbone apparent. Comme dans chaque 911, le Porsche Communication Management (PCM) assure la commande centrale du système audio, de la navigation et de la communication. Le module Connect Plus et l'application Porsche Track Precision font également partie de l'équipement de série. Cette appli permet l'enregistrement, l'affichage et l'analyse détaillés des données de conduite sur un smartphone.

Le pack Chrono en option ajoute aux fonctions du PCM un afficheur de performances permettant de visualiser, enregistrer et analyser les temps au tour. Cela est complété par un chronomètre à affichage analogique et numérique placé sur le tableau de bord. Sur la 911 GT2 RS, le pack Chrono comprend également le Laptrigger. Le marqueur externe sur une ligne droite départ/arrivée permet une mesure précise des temps au tour à l'aide de l'application Porsche Track Precision.

Chronographe Porsche Design 911 GT2 RS, la montre exclusive assortie à la voiture

Pour les acquéreurs du nouveau bolide, Porsche Design et Porsche Motorsport ont élaboré le chronographe 911 GT2 RS. Il est réservé uniquement aux conducteurs de la 911 GT2 RS. Sa pièce maîtresse est le premier mécanisme d'horlogerie développé, en l'espace de 3 ans, par Porsche Design. Le calibre 01.200 dispose d'une fonction flyback, d'un pont conçu pour chemin de charge et d'un certificat de précision COSC officiel. Le boîtier est en titane léger.

Responsable Presse & Publications
Dr Christiane Lesmeister
Téléphone +41 41 487 91 16
E-mail christiane.lesmeister@porsche.ch

La fonction flyback est inspirée du sport automobile et constitue une particularité de la montre Porsche. Sur un chronographe traditionnel, les touches doivent être pressées trois fois pour pouvoir mesurer des intervalles de temps successifs : pour arrêter le chronographe, pour le remettre à zéro et pour commencer une nouvelle mesure. Sur les chronographes à fonction flyback, ces opérations sont automatiques et ultra-rapides. La fonction d'arrêt et l'affichage du temps en cours sont clairement séparés par des repères jaunes. Beaucoup de détails de la montre sont inspirés du bolide. Le rotor de remontage en tungstène rappelle la jante de la 911 GT2 RS. Le cadran est en carbone. Le graphisme de l'affichage correspond au design du combiné d'instruments et du compte-tours. La 911 GT2 RS et la montre assortie peuvent être commandées uniquement dans les Centres Porsche du monde entier. Le véhicule et la montre sont fabriqués individuellement selon les désirs du client et lui sont livrés en même temps.

Prix

La 911 GT2 RS est disponible en Suisse à partir de 341 800 CHF TTC avec équipement propre au pays. Les clients suisses profitent en plus d'un prolongement de la garantie (2 + 2) ainsi que du Porsche Swiss Package, un pack sans supplément contenant les options suivantes : pack Sport Chrono, phares à DEL noirs avec PDLS+, caméra de recul, régulateur de vitesse, rétroviseurs à fonction anti-éblouissement automatique avec capteur de pluie et radio numérique. Le prix du chronographe Porsche Design 911 GT2 RS s'élève à 10 911 CHF.

Des visuels sont disponibles dans la Porsche Newsroom (http://newsroom.porsche.de) et dans la base de données Porsche destinée à la presse (https://presse.porsche.ch).

Consommation et émission*

911 GT2 RS : consommation de carburant en cycle mixte : 11,8 l/100 km ; émissions de CO_2 : 269 g/km ; émissions de CO_2 liées à la fourniture de carburant : 60 g/km ; classe d'efficacité énergétique : G

* La moyenne des émissions de CO_2 des voitures neuves vendues en Suisse s'élève à 134 g/km.

Porsche Schweiz AG
Blegistrasse 7
CH-6343 Rotkreuz

Responsable Presse & Publications
Dr Christiane Lesmeister
Téléphone +41 41 487 91 16
E-mail christiane.lesmeister@porsche.ch