



**PORSCHE**

Communiqué de presse

8 juin 2017

---

Une voiture de sport Porsche aux finitions raffinées et produite à 500 exemplaires

## **Puissante, sophistiquée et produite en série limitée : la nouvelle 911 Turbo S Exclusive Series**

**Stuttgart.** Avec la nouvelle 911 Turbo S Exclusive Series, Porsche présente la 911 Turbo S la plus puissante et la plus exceptionnelle qui soit : le Coupé délivre 446 kW (607 ch) et est limité dans le monde entier à seulement 500 exemplaires. Outre ses 27 ch supplémentaires, la 911 Turbo S Exclusive Series se distingue de la 911 Turbo S de série par un design unique, des matériaux plus nobles et des détails raffinés. Les finitions de la voiture de sports sont réalisées à la main dans un travail délicat au sein de la nouvelle Porsche Exclusive Manufaktur logée dans l'usine mère de Zuffenhausen. Connue jusqu'à maintenant sous le nom de « Porsche Exclusive », la manufacture du site mère est spécialisée dans la réalisation des demandes individuelles de clients et est responsable des petites séries limitées. Grande nouveauté : au-delà de leur voiture de sport, les clients Porsche peuvent également faire configurer le chronographe de Porsche Design assorti pour l'accorder au véhicule.

### **Performances et puissance hors du commun**

Le moteur boxer biturbo six-cylindres de 3,8 litres équipé du Powerkit exclusif développe un couple maximal de 750 Newton-mètres sur une plage de 2 250 à 4 000 tr/min. Ainsi, la 911 Turbo S Exclusive Series abat l'accélération de 0 à 100 km/h en 2,9 secondes, et dépasse la barre des 200 km/h en 9,6 secondes. En pointe, la voiture de sport atteint les 330 km/h. La consommation de carburant reste identique à celle des modèles de série et atteint 9,1 l/100 km en cycle mixte, ce qui correspond à 212 g/km d'émission de CO<sub>2</sub>. De série, la 911 Turbo S Exclusive Series est équipée de roues 20 pouces laquées en noir à fermeture centralisée qui sont

décorées de lignes en Jaune or métallique appliquées grâce à une nouvelle technologie laser complexe. Pour la première fois, les étriers et les freins en céramique PCCB seront laqués en noir au départ de l'usine et pourvus de la signature Porsche en Jaune or métallique. Le châssis sport actif Porsche Active Suspension Management (PASM) et le pack Sport Chrono font partie de l'équipement de série. La direction des roues arrière et la stabilisation anti-roulis du Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) permettent d'améliorer la tenue et la stabilité.

### **Un design exclusif**

Les nombreux éléments en carbone ainsi que les décors exclusifs couleur Jaune or métallique font de la 911 Turbo S Exclusive Series un modèle inimitable : le capot avant, le toit ainsi que les seuils de porte, par exemple, sont réalisés en carbone. L'optique sportive est soulignée par les deux bandes en carbone apparant qui viennent mettre en valeur les contours du toit et du capot avant. À l'arrière, l'aileron de l'Aerokit Turbo, le nouveau bas de caisse, les collecteurs d'admission d'air en carbone ainsi que le système d'échappement quadruple et ses deux sorties doubles en acier inoxydable couleur noir lui confèrent un aspect marquant. Les ailes sont ornées de badges Porsche Exclusive Manufaktur. Le véhicule est proposé également en Jaune or métallique ainsi que dans d'autres couleurs extérieures exclusives.

### **Un habitacle dominé par un savoir-faire noble digne de l'artisanat**

L'habitacle unique et d'apparence noble inclut des sièges sport qui se règlent sur 18 positions différentes et sont recouverts de cuir perforé qui laisse apparaître deux bandes en Jaune or, créant ainsi un effet unique. Les coutures ainsi que la signature brodée « Turbo S » située sur les appuie-tête s'assortissent parfaitement aux éléments Jaune or. Le ciel de toit en alcantara reprend également l'optique de bandes doubles en Jaune or. Les baguettes décoratives du pack Intérieur Carbone sont dotées de fils métalliques très fins couleur Jaune or. La plaquette apposée côté passager indiquant le numéro de l'édition limitée témoigne de l'exclusivité du

véhicule. Les seuils de porte, également réalisés en carbone, sont décorés de la signature « Exclusive Series ».

### **Un véritable travail de manufacture**

Depuis plus de 30 ans, les clients Porsche ont la chance de pouvoir profiter de modèles personnalisés proposés en séries limitées. Avec l'introduction de cette nouvelle série limitée, le constructeur de voitures de sport écrit un nouveau chapitre : désormais, Porsche Exclusive change de nom pour être rebaptisé dans le monde entier Porsche Exclusive Manufaktur. La manufacture de l'usine est spécialisée dans la personnalisation et les finitions individuelles des voitures Porsche. En outre, son offre aux clients comprend le conseil, les options d'équipement spécialement développées pour chaque série de modèle ainsi que la réalisation de petites séries limitées.

### **Le chronographe exclusif de Porsche Design assorti au véhicule**

Avec le chronographe Porsche Design 911 Turbo S Exclusive Series, les clients de la série limitée de Porsche Design se voient proposer pour la première fois un chronographe disponible dans les mêmes options que celles proposées pour ce modèle. Le chronographe exclusif associe les caractéristiques uniques des montres de Porsche Design au caractère de la 911 Turbo S Exclusive Series. Tout comme la voiture, il est limité à 500 exemplaires. Le boîtier est réalisé en titan léger revêtu d'une couche de carbure de titan noir qui vient souligner le côté sportif. Le cadran en carbone, peint dans les couleurs originales de la voiture, reprend les bandes marquantes en carbone apparant qui décorent la 911 Turbo S Exclusive Series. L'optique du rotor, lui aussi peint dans les couleurs originales du véhicule, reprend celle de la jante de la 911 Turbo S Exclusive Series. Le système de remontoir est fixé au mécanisme via la fermeture centralisée typique de Porsche avec armoiries Porsche.

### **Des accessoires de grande valeur**

Grâce au set de bagages en cuir Exclusive Series spécialement développé pour cette série limitée, les acheteurs auront en outre la possibilité de profiter du design

très particulier de la série limitée même lorsqu'ils ne sont pas en voiture. Les éléments optiques, mais aussi les dimensions des deux sacs weekend, du sac de voyage et du sac à vêtement, sont spécialement adaptés à l'espace de rangement de la 911 Turbo S Exclusive Series.

### **Prix et lancement des ventes**

La 911 Turbo S Exclusive Series, avec T.V.A. et équipement spécifique au pays, est disponible en Suisse à partir de 316 000 CHF. La vente débute le 8 juin 2017. Les clients suisses profitent du prolongement de la garantie (2 + 2) et du Porsche Swiss Package, qui comprend les équipements supplémentaires suivants sans supplément de prix : Porsche Entry & Drive, affichage de la vitesse maximale, assistant de changement de voie, radio numérique et Burmester® High End Surround Sound System. Le set comprenant cinq bagages coûte 6 680 CHF et est disponible lors de la prise en main à l'usine ou via Porsche Tequipment dans tous les Centres Porsche.

*Des visuels des modèles Porsche sont disponibles dans la Porsche Newsroom (<http://newsroom.porsche.de>), et, pour les journalistes accrédités, dans la base de données Porsche destinée à la presse (<https://presse.porsche.ch>).*

#### Consommation de carburant et émissions<sup>1) 2)</sup>

911 Turbo S : consommation de carburant en cycle mixte 9,1 l/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> 212 g/km ; émissions de CO<sub>2</sub> liées à la fourniture de carburant 46 g/km ; classe d'efficacité énergétique : G

911 Turbo S Exclusive Series : consommation de carburant en cycle mixte 9,1 l/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> 212 g/km ; émissions de CO<sub>2</sub> liées à la fourniture de carburant 46 g/km ; classe d'efficacité énergétique : G

<sup>1)</sup> La valeur moyenne des émissions de CO<sub>2</sub> de toutes les voitures neuves vendues en Suisse est de 134 g/km.

<sup>2)</sup> Fourchette de valeurs dépendant des pneumatiques utilisés