PORSCHE

Communiqué de presse

7 mars 2017

Première à Genève : moteur atmosphérique plus puissant et châssis emprunté au sport automobile

Une 911 pour la route et pour le sport : la nouvelle Porsche 911 GT3

Stuttgart. Une performance digne des circuits, une construction allégée systématique et des sensations « sans filtre » – telle est la formule choc de la Porsche 911 GT3. Au 87e Salon international de l'automobile de Genève (du 7 au 19 mars), la nouvelle génération de 911, toute en radicalité, est présentée en première mondiale. Elle conjugue avec une intensité inédite le quotidien et le circuit. Son perfectionnement a été axé sur le nouveau moteur Boxer 4 litres. Repris quasiment tel quel à la 911 GT3 Cup, pure voiture de course, ce moteur atmosphérique développe 368 kW (500 ch). Le châssis retravaillé avec direction arrière et la construction allégée systématiquement employée sont spécifiquement conçus pour convertir la puissance du moteur en un remarquable dynamisme. Développé sur le même circuit de test et assemblé sur la même ligne de production que les voitures de course, la nouvelle 911 GT3 condense donc de nouveau toute la technologie issue du sport automobile, qui profite ici à une voiture de sport homologuée pour la route.

La grande majorité des voitures de sport Porsche GT sont aussi utilisées par leurs conducteurs sur circuit de course. Là-bas, la nouvelle 911 GT3 a de belles cartes à jouer avec son rapport poids/puissance de 3,88 kg/kW (2,86 kg/ch). Grâce à la boîte à double embrayage Porsche Doppelkupplung (PDK) sept rapports de série, spécialement adaptée à l'utilisation GT, cette biplace qui ne pèse que 1 430 kg réservoir plein bondit en 3,4 secondes à 100 km/h départ arrêté. Sa vitesse de pointe est de 318 km/h. Pour les adeptes des pures sensations de course, Porsche propose aussi la 911 GT3 avec boîte d'embrayage sport six rapports. Avec celle-ci, cette 911 ultra-performante accélère de 0 à 100 km/h en 3,9 secondes, et atteint une vitesse maximale de 320 km/h.

Responsable Presse & Publications
Dr Christiane Lesmeister
Téléphone +41 41 487 91 16
E-mail christiane.lesmeister@porsche.ch

Rapide dans les virages, stable dans les lignes droites : train de roulement ferme avec direction arrière

Le châssis de la nouvelle 911 GT3 profite aussi de l'expérience du sport automobile chez Porsche. Son tarage a été retravaillé pour offrir un dynamisme encore meilleur. Par rapport à la 911 Carrera S, la nouvelle biplace est surbaissée de 25 mm. En plus de ce réglage encore plus précis, le châssis se caractérise par une maniabilité remarquable. La direction active arrière joue ici un rôle essentiel. En fonction de la vitesse, elle dirige les roues arrière dans le même sens ou dans le sens opposé aux roues avant, ce qui améliore l'agilité et la stabilité. Le dynamisme est aussi le fruit d'autres éléments tels que les supports de moteur dynamiques et le blocage de différentiel interroues sur l'essieu arrière.

Visuellement, la 911 GT3 affiche sans ambiguïtés ses ambitions sportives. L'aileron arrière dominant, en carbone, souligne que sa forme est déterminée par son aérodynamisme. Le bouclier avant en construction allégée et l'aileron avant sont optimisés pour favoriser la circulation de l'air. La partie arrière, elle aussi en construction allégée, présente des ouvertures d'échappement et un nouveau diffuseur qui manifestent cette même évolution vers encore plus d'aérodynamisme.

À l'intérieur : tout pour ressentir au plus près un dynamisme exceptionnel

L'intérieur de cette nouvelle voiture de sport haute performance est intégralement pensé pour maximiser l'expérience de la conduite. Le volant sport GT, d'un diamètre de 360 mm, provient à l'origine de la Porsche 918 Spyder. Le pilote et son passager peuvent ressentir le dynamisme du véhicule dans des sièges Sport Plus Porsche à flancs rehaussés avec déplacement longitudinal mécanique. Le réglage du dossier et de la hauteur est en revanche électrique. Comme traditionnellement, la 911 GT3 est une biplace, les coques à l'arrière sont recouvertes.

En option, Porsche propose trois autres variantes de sièges pour la 911 GT3. Les sièges adaptatifs Sport Plus se distinguent par la possibilité de régler électriquement toutes les fonctions de l'assise (18 positions). Deuxième option : des baquets sport avec dossier rabattable, airbag thoracique intégré et réglage longitudinal manuel. En

Responsable Presse & Publications
Dr Christiane Lesmeister
Téléphone +41 41 487 91 16
E-mail christiane.lesmeister@porsche.ch

troisième variante, des sièges baquets en matière synthétique légère renforcée par fibres de carbone sont aussi proposés.

Application Porsche Track Precision de série

En plus du Porsche Communication Management (PCM), qui inclut un module de navigation en ligne avec informations sur le trafic en temps réel, la dotation de série comprend le module Connect Plus et l'application Porsche Track Precision. À travers cette appli, Porsche offre aux conducteurs de 911 GT3 la possibilité d'afficher, d'enregistrer et d'analyser sur leur smartphone les données de conduite détaillées.

Lancement et prix

La 911 GT3 peut d'ores et déjà être commandée. Sa commercialisation en Suisse commencera à la mi-juin. Le prix de cette 911 haute performance débute à CHF 186 600 TTC avec les équipements spécifiques au pays. De plus, les clients suisses bénéficient d'une prolongation de garantie (2 + 2), ainsi que des contenus du Porsche Swiss Package. Ce pack comporte les options suivantes, sans majoration de prix : pack Sport Chrono, phares LED avec Porsche Dynamic Light System (PDLS), caméra de recul, tempostat (régulateur de vitesse), rétroviseurs intérieurs et extérieurs anti-éblouissement automatiques avec capteur de pluie intégré, pare-brise avec bandeau gris et radio numérique.

Des visuels des modèles Porsche sont disponibles dans Porsche Newsroom (http://newsroom.porsche.de) et dans la base de données destinée à la presse (https://presse.porsche.ch).

911 GT3 : consommation de carburant en cycle mixte : 12,7-12,9 l/100 km; émissions de CO_2 288-290 g/km ; émissions de CO_2 liées à la fourniture de carburant 65-64 g/km ; classe d'efficacité énergétique : G

La valeur moyenne des émissions de CO_2 de toutes les voitures neuves vendues en Suisse est de 134 g/km.

Porsche Schweiz AG
Blegistrasse 7
CH-6343 Rotkreuz

Responsable Presse & Publications
Dr Christiane Lesmeister
Téléphone +41 41 487 91 16
E-mail christiane.lesmeister@porsche.ch