



20.04.2012 - 09:21 Uhr

Le propulsioni alternative esaminate dal TCS

Bern (ots) -

Per i potenziali acquirenti non è facile scegliere un'auto a propulsione alternativa fra i modelli disponibili. Il TCS ha esaminato tre veicoli a propulsione elettrica, ibrida e "range extender" (accrescitore d'autonomia), per facilitarne la scelta, paragonandoli dal profilo dell'uso pratico e dei costi energetici.

Chi intende acquistare un'auto di questo tipo e consulta i prospetti informativi, fatica a raccapezzarsi di fronte a certi dati tecnici. Come interpretare, per esempio, un valore come un chilowattora per chilometro (Wh/km)? Quali sono i punti forti e quelli deboli di un propulsore alternativo? Per aiutare i potenziali acquirenti nella loro scelta, il TCS ha messo a confronto l'ibrida (benzina/elettricità) Toyota Auris, la vettura elettrica Citroën C-Zero e la Chevrolet Volt, un'auto elettrica con "range extender" un gruppo elettrogeno che ne aumenta l'autonomia.

L'uso quotidiano e i costi energetici sono stati i criteri centrali del test. Calcolando i costi energetici per 150'000 km, il bilancio per il veicolo elettrico è il migliore con CHF 3'600, mentre per il veicolo ibrido compatto Toyota Auris ammontano a CHF 14'100, quindi quattro volte più elevati. Invece per la Chevrolet Volt "range extender", sono pari a CHF 8'250, 2,35 volte superiori a quelli della parsimoniosa Citroën C-Zero. Il paragone diretto dei costi va relativizzato. Infatti, la compatta Toyota Auris e la vettura della classe media Chevrolet Volt hanno dimensioni maggiori e dispongono di un'autonomia maggiore rispetto alla piccola Citroën C-Zero.

Per i costi di manutenzione, la Citroën C-Zero non richiede né cambio olio, né test antinquinamento. Il cavo dell'alta tensione e la batteria, per contro, devono essere controllati regolarmente, mentre la manutenzione del climatizzatore e dei freni causa le medesime spese di un'auto con motore a scoppio.

Conclusione

Le tre vetture sono economiche nel traffico urbano e d'agglomerato. La piccola Citroën si addice quale seconda auto, per percorsi casa-lavoro e di media distanza, mentre le altre due vetture possono essere usate per lunghi percorsi. La Chevrolet Volt può percorrere 60 km a trazione esclusivamente elettrica. La Toyota Auris ha un'autonomia come un veicolo a benzina e non va mai collegata a una presa di corrente.

La scelta è un affare personale e dipende dall'uso che si vuol fare dell'auto. Prima dell'acquisto, il TCS raccomanda di valutare i propri bisogni, d'informarsi sui modelli in commercio e lasciarsi consigliare.

Contatto:

Renato Gazzola, portavoce del TCS, 079 686 08 80,
renato.gazzola@tcs.ch

Le foto del TCS sono su Flickr -

www.flickr.com/photos/touring_club/collections.

I video del TCS sono su Youtube - www.youtube.com/tcs.