

08.02.2012 - 16:36 Uhr

Prima Mondiale con VW eco up! e novità nel campo dei veicoli ibridi alimentati a gas naturale/biogas e benzina

Arlenheim (ots) -

Mobilità con gas naturale/biogas - fino al 40% di riduzione delle emissioni di CO₂ a un costo ridotto del 30% rispetto alla benzina

In occasione dell'82° Salone Internazionale dell'auto che si terrà dall'8 all'18 marzo 2012 nel Palexpo di Ginevra, gasmobil presenta l'ultima generazione di veicoli alimentati a gas naturale/biogas dei produttori Fiat, Mercedes, Opel e Volkswagen. Tra le novità da scoprire presso lo stand GASMOBIL e in Prima Mondiale, Volkswagen svela VW eco up!, il suo più piccolo modello alimentato a gas naturale/biogas che fa registrare emissioni di CO₂ estremamente basse. Nella categoria monovolume figura, in prima svizzera, l'ultimo modello Opel Zafira Tourer 1.6 Turbo CNG ecoFLEX (110 kW/150 CV) che impressiona per la ragguardevole autonomia di 530 chilometri in alimentazione gas naturale/biogas, a cui si aggiunge l'autonomia data dal serbatoio di benzina. Un altro veicolo da ammirare allo stand è VW Scirocco R-Cup, un'auto da corsa alimentata esclusivamente a biogas, dotata di un motore turbocompresso da 2,0 litri e 4 cilindri.

Riconosciuto quale alternativa più ecocompatibile ed economica ai carburanti tradizionali, il gas naturale/biogas seduce un numero crescente di utenti stradali. In generale, i veicoli alimentati esclusivamente a gas naturale emettono il 24% in meno di CO₂ rispetto ai veicoli a benzina. Sebbene in Svizzera l'industria del gas si sia impegnata con la Confederazione a distribuire un carburante contenente almeno il 10% di biogas (in seguito denominata 90/10)- una fonte energetica rinnovabile, CO₂ neutrale e prodotta da rifiuti organici - dal 2007 offre una miscela contenente in media il 20% di biogas (in seguito 80/20 mix), permettendo in tal modo di ridurre le emissioni di CO₂ del 39%. Con un prezzo medio di CHF 1.16 equivalente benzina (CHF 1.70/kg) si raggiunge un risparmio di oltre il 30% rispetto alla benzina (1).

Le citycar: VW eco up! e Fiat 500 TwinAir erdgas turbo

In vendita sul mercato svizzero a partire da fine 2012, VW eco up! sarà presentata in Prima Mondiale allo stand gasmobil durante le giornate aperte al pubblico del Salone dell'auto 2012. Le sue emissioni di CO₂ sono ridotte a soli 71g/km con 90/10 mix (63g/km con 80/20). Il suo consumo medio è di 2,9kg di gas naturale/biogas per 100km, ossia l'equivalente di 4.2 litri di benzina, per un motore di 50kW/68CV. (Valori provvisori forniti da VW).

Sviluppata nella versione gas naturale/biogas per il mercato svizzero, la citycar Fiat 500 TwinAir erdgas turbo, all'occasione del suo lancio l'anno scorso ha pienamente convinto il pubblico e sarà presente all'appuntamento anche quest'anno. Con emissioni di CO₂, pari a 72 g/km di 90/10 mix (64 g/km con 80/20), è stata la vincitrice di categoria del test EcoMobiLista 2011 ATA (Associazione Traffico e Ambiente). Grazie al suo motore TwinAir turbo 2 cilindri mantiene la potenza di 62 kW/85 CV per un consumo di 2.9 kg di gas naturale/biogas per 100 km.

Monovolume e limousine con Opel e Mercedes

Per la prima volta in Svizzera Opel presenta, allo stand gasmobil, la nuova Opel Zafira Tourer 1.6 CNG Turbo ecoFLEX (110 kW/150 CV) con la notevole autonomia gas naturale/biogas di 530 km, a cui si aggiunge l'autonomia data dal serbatoio di benzina. Questa nuova versione di Zafira Tourer presenta emissioni di CO₂ di 116 g/km con 90/10 mix (103 g/km con 80/20). Nella classe media superiore, gasmobil propone Mercedes Benz E 200 NGT BlueEFFICIENCY (120 kW/163 CV), dotata di iniettori supplementari e di regolatore di pressione elettronico. Le emissioni di CO₂ di questa limousine sono di 140 g/km con 90/10 mix (125 g/km con 80/20).

Auto da corsa alimentata a biogas

Con un motore turbocompresso di 2,0 litri e 4 cilindri, la VW Scirocco R-Cup esposta al Salone unisce in un unico modello prestazione e ecocompatibilità. È alimentata esclusivamente a biogas, permettendo in tal modo di ridurre le emissioni di CO₂ dell'80%. Il suo sistema «push-to-pass» aumenta la prestazione del motore di 50 CV per la durata di 10 secondi - da 225 CV (165 kW) a 275 CV (202 kW). La Scirocco R-Cup simboleggia l'impegno di Volkswagen a favore di uno sport motoristico ecocompatibile, offrendo allo stesso tempo una dimostrazione delle prestazioni della tecnologia dei motori alimentati a gas naturale/biogas.

Attualmente sono in circolazione in Svizzera oltre 10'000 veicoli alimentati a gas naturale/biogas e mondialmente il loro numero raggiunge i 13.5 milioni. Dotati anche di un serbatoio di benzina, questi veicoli ibridi alimentati a gas naturale/biogas offrono una mobilità illimitata. Che siano citycar, limousine di lusso, combi o monovolume per la famiglia, i produttori di automobili offrono sempre più modelli di serie con alimentazione a gas naturale/biogas. A questo 82° Salone Internazionale dell'auto viene presentata al pubblico una selezione di questa ricca offerta delle maggiori marche.

1) Considerato il prezzo medio della benzina (CHF 1.72) e del gas naturale/biogas carburante in Svizzera alla fine del 2011.

Stand GASMOBIL 5240/padiglione 5

Foto, documenti della cartella stampa et maggiori informazioni : www.veicoliagas.ch > stampa

A proposito di gazmobile sa

Fondata nel 2002 dall'industria svizzera del gas naturale quale centro di competenza per la mobilità, la società gazmobile sa con sede ad Arlesheim (Svizzera) ha come scopo la promozione dell'uso di gas naturale e biogas quali carburanti.

Contatto:

gazmobile sa
Thierry Leutenegger
E-Mail. thierry.leutenegger@gasmobil-ag.ch
Tel.: +41/58/274'04'58
Internet. www.veicoliagas.ch

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100005288/100712699> abgerufen werden.