

13.08.2010 - 11:32 Uhr

Know-how von IDENDEC SOLUTIONS stärkt neue Güterdrehseife im Mittelmeer

Lustenau (ots) -

Das Echtzeit-Ortungssystem des österreichischen Technologieunternehmens optimiert die Be- und Entladung von Containerschiffen im südspanischen Hafen Algeciras.

An der Straße von Gibraltar hat die koreanische Reederei Hanjin im Juli 2010 eine neue Anlage für die Be- und Entladung von Containerschiffen in Betrieb genommen. Total Terminal International (TTI) Algeciras verfügt über eine Umschlagskapazität von rund 1,6 Millionen Seefracht-Container pro Jahr. Grundlage für effiziente Verladeprozesse bildet ein innovatives Echtzeit-Ortungssystem (Real Time Locating System, RTLS) von IDENDEC SOLUTIONS.

Transparente, gesteuerte Abläufe

Die Lösung, ein Gemeinschaftsprojekt von IDENDEC SOLUTIONS und Hi-Tech Solutions Europe, einem Anbieter von IT-Systemen im Bereich Hafensicherheit und Containerumschlag, gewährleistet die Nachverfolgbarkeit der Transportbehälter und sorgt damit für eine reibungslose Abwicklung.

Nachdem Brückenkräne die Container vom Frachtschiff gehoben haben, übernehmen automatisierte Transportfahrzeuge die Beförderung ins Lager. "Diese Shuttle-Carrier sind mit aktiven RFID-Transpondern versehen", erklärt Gerhard Schedler, CEO von IDENDEC SOLUTIONS. Noch unter dem Kran werde nun mithilfe automatischer Texterkennung die eindeutige Nummer des Containers ausgelesen und mit den Transponder abgeglichen. "Anschließend ermittelt unser Echtzeit-Ortungssystem die genaue Position des Fahrzeugs und führt es im Zusammenspiel mit weiteren Informationssystemen an den für den jeweiligen Container vorgesehenen Lagerplatz." Auch die Verbringung von zu verschiffenden Containern, die per LKW im Terminal ankommen, wird auf diese Weise gesteuert.

Wettbewerbsfähigkeit sichern

Das System, das dem RTLS-Standard ISO 24730-5 entspricht, erhöht die Arbeitssicherheit und steigert zugleich die Effizienz der betrieblichen Abläufe bei TTI Algeciras. Die Nachverfolgbarkeit ist jederzeit gegeben, wodurch sich der Verlust von Containern praktisch vermeiden lässt. "Unser Containerterminal ist das erste im Mittelmeerraum, in dem der Umschlagsprozess überwiegend automatisiert erfolgt", sagt Oscar Pernia, Teamleiter im Bereich Prozesssysteme und Innovation bei TTI Algeciras. "Ein leistungsfähiges, zuverlässiges Echtzeit-Ortungssystem war für uns essenziell - um wettbewerbsfähig zu sein und vor allem auf lange Sicht zu bleiben."

Rückfragehinweis:

IDENDEC SOLUTIONS, Martina Fröis
<mailto:mfroeis@identecolutions.com>
Tel.: +43(0)5577/87387-18

www.identecsolutions.com

Digitale Pressemappe: <http://www.ots.at/pressemappe/6457/aom>

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100014619/100608503> abgerufen werden.