

14.12.2007 - 13:40 Uhr

gazmobile - Salon international de l'automobile de Genève 2008: Les voitures les plus propres du Salon de Genève 2008

Arlesheim (ots) -

Le gaz naturel et le biogaz carburants sont toujours plus prisés. Selon la dernière étude de l'EMPA, ils produisent toujours moins d'émissions que les véhicules à carburant liquide, même en tenant compte des progrès techniques de ces derniers. Au prochain Salon international de l'automobile de Genève, du 6 au 16 mars 2008, l'industrie gazière présentera comme de coutume, sur le stand de gazmobile dans la halle 5, un aperçu des dernières avancées en matière de véhicules à gaz naturel. L'étude de roadster équipé d'un moteur turbo de 150 cv propulsé au gaz naturel sera le clou du stand. On compte aujourd'hui en Suisse près de 6000 véhicules à gaz naturel, qui peuvent faire le plein dans près d'une centaine de stations de remplissage.

Un nombre croissant d'automobilistes recherchent des véhicules à la fois respectueux de l'environnement et peu coûteux à l'usage. Au 78e Salon international de l'automobile de Genève, la société gazmobile sa, centre de compétence de l'industrie gazière suisse en matière de mobilité recourant au gaz naturel et au biogaz, présentera un stand commun avec des importateurs pour répondre à toutes les questions concernant le gaz naturel et le biogaz utilisés comme carburants, ainsi que les derniers modèles à gaz naturel. Le salon offrira un large aperçu du choix toujours plus large de véhicules à gaz naturel disponibles; ceux-ci ménagent le climat et ne cèdent en rien aux véhicules à carburant liquide du point de vue du confort et de la sécurité.

Large échantillon de véhicules et étude de roadster propulsé au gaz naturel

L'éventail des véhicules à gaz naturel exposés sur le stand gazmobile ira du modèle avantageux au roadster exclusif, en passant par la classe moyenne, les fourgonnettes et les monospaces. Les visiteurs pourront en outre découvrir une étude de roadster équipé d'un moteur turbocompressé de 1,6 l à gaz naturel développant 150 cv. Ce "poids plume" aux performances hors pair garantit une expérience de conduite sportive avec une faible consommation et des valeurs d'émissions basses.

Plusieurs fabricants présenteront par ailleurs sur leur stand d'autres véhicules à gaz naturel et des nouveautés respectueuses de l'environnement. Sur le marché suisse, on trouve aujourd'hui 20 modèles différents de voitures et 6 modèles de fourgonnettes et minibus propulsés au gaz naturel et au biogaz.

Déjà près de 6000 véhicules à gaz naturel sur les routes de Suisse

Selon les dernières estimations, le nombre des véhicules à gaz naturel immatriculés en Suisse atteindra presque 6000 unités fin 2007, ce qui représente près de 2500 nouveaux véhicules à gaz naturel en l'espace d'une année. La centième station de remplissage offrant du gaz naturel ou du biogaz ouvrira dans quelques semaines. En moyenne suisse, ces carburants sont environ 30% moins chers que

l'essence et le diesel.

Le gaz naturel est un carburant respectueux de l'environnement: il n'émet pas de suie ni de particules fines et moins de CO₂ que l'essence et le diesel. Une étude publiée début novembre par l'EMPA confirme une nouvelle fois les qualités environnementales du gaz naturel carburant. Le protocole portait sur une comparaison des valeurs d'émission de 32 véhicules à essence, à gaz naturel et diesel. Bilan: le gaz naturel et le biogaz restent les carburants les plus propres. Le biogaz produit par les installations de méthanisation et les stations d'épuration présente même un bilan neutre en terme de CO₂. Dans la catégorie des biocarburants, le biogaz vendu dans les stations service de Suisse est le carburant qui présente le meilleur écobilan. Ainsi, le biogaz délivré à la colonne est véritablement "bio". Les véhicules à gaz naturel peuvent rouler indifféremment au gaz naturel ou au biogaz, et sont par ailleurs équipés d'un réservoir d'essence en cas de besoin.

Le gaz naturel utilisé comme carburant (GNC/CNG, pour compressed natural gas; méthane) ne doit pas être confondu avec le gaz liquide (GPL, gaz de pétrole liquéfié; butane/propane). Les deux carburants et les deux technologies ne sont pas compatibles entre eux.

Fondée en 2002, comme centre de compétence, par l'industrie suisse du gaz naturel, la société gazmobile sa, qui a son siège à Arlesheim (BL), a pour objectif de promouvoir l'utilisation du gaz naturel et du biogaz comme carburant. Elle apporte un soutien technique aux automobilistes et aux distributeurs de gaz naturel dans l'achat de véhicules et la construction de stations de remplissage. Ce faisant, elle entend créer progressivement des conditions favorables à l'exploitation de véhicules à gaz naturel, afin de rendre leur utilisation plus attrayante et d'élargir l'offre de véhicules.

Véhicules à gaz naturel:
GASMOBILstand 5242/halle 5

Pour en savoir plus sur les véhicules à gaz naturel:
www.vehiculeagaz.ch

Photographies et informations complémentaires:
www.vehiculeagaz.ch > Nouveautés > Dossiers de presse > Presse download

Contact:

Serge Savary, chef du marketing
Ralph Tschopp, chef de projet, volet technique

gazmobile sa
Untertalweg 32/case postale 360
CH-4144 Arlesheim
Tél. +41/61/706'33'00
Fax: +41/61/706'33'99
E-Mail: gasmobil@gasmobil-ag.ch