

19.02.2013 - 09:04 Uhr

Noser Engineering AG steuert zum neuen microMax-Konzept 'car-to-go-with-the-app' der Rinspeed AG, das auf dem Internationalen Automobil-Salon Genf seine Premiere feiern wird, ein Android-Instrumenten-Dashboard bei

Genf (ots/PRNewswire) -

Die Noser Engineering AG mit Sitz in der Schweiz, bekannt für ihre hochwertigen Software-Lösungen in der technischen Informatik und ihren Beitrag zur Android(TM)-Plattform, hat zusammen mit der Continental Automotive Switzerland AG eine Reihe von Android-Dashboard-Instrumente entwickelt, welche die Telemetrie-Daten und ein kontextuelles Fahrerlebnis für das neue microMAX-Konzept 'car-to-go-with-the-app' der Rinspeed AG bieten.

(Logo: <http://photos.prnewswire.com/prnh/20121129/579904>)

Noser Engineering AG, [<http://www.noser.com/de/index.php?setLang=1>] die in der Schweiz ansässige, weltweit tätige IT-Beratungsfirma, gab heute ihre Zusammenarbeit mit der Rinspeed AG [<http://www.rinspeed.eu/index.php?ln=de>] und der Continental Automotive Switzerland AG [http://www.conti-online.com/generator/www/start/ch/de/index_de.html] bekannt, in deren Rahmen eine Reihe von Android-basierten Dashboard-Instrumenten erstellt wird, welche die Telemetrie-Daten und ein kontextuelles Fahrerlebnis im neuen microMAX-Automobil [<http://www.rinspeed.eu/aktuelles.php?aid=12>] bieten werden, das erstmals auf dem Internationalen Automobil-Salon Genf 2013 [<http://www.salon-auto.ch/de>] vorgestellt wird.

Noser Engineering steuerte die Software für das interaktive Cluster-Element innerhalb des microMAX [<http://www.rinspeed.eu/aktuelles.php?aid=12>] bei. Dieses Element soll dem Fahrer durch speziell ausgestattete Instrumentenanzeigen mit intuitiver Touch-Bedienung einen Mehrwert bieten. Komplett konfigurierbar und erweiterbar, unterstützt die Android-basierte Software verschiedene Eingabequellen und Formate. Die Präsentation jeglicher Art von Eingangssignalen (CAN-Bus, USB, Bluetooth, Touch-Eingaben, allgemeine Ein-/Ausgänge) kann leicht über eine einfache Konfigurationssprache an die Bedürfnisse der Kunden angepasst werden. Das System erkennt den Zustand des Fahrzeugs (haltend, fahrend usw.) und kann dementsprechend kontextuelle Informationen anbieten. Der gleiche Mechanismus wird auch verwendet, um den Fahrer zu warnen, zum Beispiel, wenn die Energie knapp wird.

"Das intuitive Instrumenten-Dashboard im microMAX [<http://www.rinspeed.eu/aktuelles.php?aid=12>] bietet dem Fahrer ein interaktives, kontextbezogenes Erlebnis, das im Mittelpunkt des Rinspeed-Konzepts 'car-to-go-with-the-app' steht", sagte Frank M. Rinderknecht, CEO, Rinspeed AG. [<http://www.rinspeed.eu/unternehmen.php?uid=3>] "Rinspeed hat sich vorgenommen, mit dem microMAX den Kurzstreckenverkehr und Stadtverkehr zu revolutionieren, und wir freuen uns darüber, Partner wie Noser Engineering AG an Bord zu haben."

Vor kurzem beauftragte ein grosser, weltweit tätiger Luxus-Sportwagen-Hersteller die Noser Engineering mit der Entwicklung des weltweit ersten serienreifen Android-basierten Automobil-Infotainment-Systems [<http://www.noser.com/de/automobile>], das dem Fahrer und den Passagieren Multimedia-, Internet- und Telematik-Daten auf dem Display bietet.

"Automobil-Infotainment und Telemetrie sind mobil geworden, und Android [<http://www.noser.com/de/android>] eignet sich ideal für Embedded-Systeme in Industriequalität, weil die Entwicklungsplattform vollständig, stabil, leistungsfähig und weit verbreitet ist", sagte Daniel Bruengger, Geschäftsleiter [<http://www.noser.com/de/automobile>] Noser Engineering Winterthur. "Unsere langjährige Beziehung mit Continental Automotive Switzerland und die Rinspeed-microMAX-Herausforderung gab uns die Möglichkeit, unser Fachwissen über Android, [<http://www.noser.com/de/android>] Embedded Systeme [<http://www.noser.com/de/embedded>] and Mobilgeräte [<http://www.noser.com/de/mobile-solutions>] anzuwenden."

Der neue microMAX der Rinspeed AG wird auf dem Internationalen Automobil-Salon Genf 2013 [<http://www.salon-auto.ch/de>] vom 7.-17. März 2013 der breiten Öffentlichkeit vorgestellt werden. Medienvertreter sind herzlich eingeladen, den microMAX während der Pressetage am 5.-6. März 2013 [<http://www.salon-auto.ch/de/presse>] hautnah zu erleben. Presseanmeldungen werden bis zum 28. Februar

2013 angenommen. Der neue microMAX und der Automobil-Instrumenten-Cluster von Noser Engineering wird auf dem Messegelände der Palexpo [<http://www.palexpo.ch/de/index.php>] in Genf, Schweiz, Halle 6, Stand Nummer 6240 zu finden sein. Weitere Informationen stehen hier zur Verfügung: automotive@noser.com

Über die Noser Engineering AG:

Noser Engineering AG bietet Informatik-Beratung, Lösungen und Dienstleistungen für lokale, europäische und multinationale Unternehmen. Als Swiss ICT Champions [<http://www.swissictforum.ch/gewinner2011.aspx>], preisgekrönte Microsoft-ALM-Beratungsfirma [<http://www.noser.com/de/application-lifecycle-management>], Gründungsmitglied der Open Handset Alliance (Android) [<http://www.noser.com/de/android>] und führendes Unternehmen im schweizerischen Prüf- und Qualitätssicherungssektor mit über 28 Jahren Branchenerfahrung ist Noser Engineering der richtige Partner für anspruchsvolle Software-Lösungen. Noser Engineering gehört der Noser-Gruppe an. [<http://www.noser-group.com>] <http://www.noser.com>

Kontakt:

Anderton Boyd Ltd [<http://www.andertonboyd.com>] für die Noser Engineering AG
Tammara Anderton
mediarelations@andertonboyd.com
Tel.: +41-(0)44-586-1149

Photo:

<http://photos.prnewswire.com/prnh/20121129/579904>

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/de/pm/100013760/100732987> abgerufen werden.