

08.02.2012 - 16:36 Uhr

Première Mondiale avec la VW eco up! et nouveautés dans le domaine des véhicules hybrides à gaz naturel/biogaz et essence

Arlenheim (ots) -

La mobilité au gaz naturel/biogaz, jusqu'à 40% de réduction des émissions de CO2 pour un coût inférieur de 30% par rapport à l'essence

A l'occasion du 82ème Salon International de l'Automobile qui se tiendra du 8 au 18 mars 2012 à Palexpo-Genève, gazmobile présente la dernière génération de véhicules à gaz naturel/biogaz des constructeurs Fiat, Mercedes, Opel et Volkswagen. Parmi les nouveautés à découvrir sur le stand GASMOBIL et en Première Mondiale, Volkswagen dévoile la VW eco up!, son plus petit modèle propulsé au gaz naturel/biogaz qui affiche des émissions de CO2 remarquablement basses. Dans la catégorie des monospaces figure en Première Suisse le dernier modèle Opel Zafira Tourer 1.6 Turbo CNG ecoFLEX (110kW/150ch) qui se distingue avec une importante autonomie au gaz naturel/biogaz de 530 kilomètres, à laquelle s'ajoute l'autonomie du réservoir à essence. Le public pourra aussi découvrir sur le stand la VW Scirocco R-Cup, voiture de course propulsée entièrement au biogaz et équipée d'un moteur turbocompressé de 2.0 litres et 4 cylindres.

Reconnu comme l'alternative la plus écologique et la plus économique aux carburants traditionnels, le gaz naturel/biogaz séduit un nombre croissant d'usagers de la route. De manière générale, les véhicules roulant exclusivement au gaz naturel émettent 24% de CO2 de moins que les véhicules à essence. En Suisse, bien que l'industrie gazière se soit engagée auprès de la Confédération à distribuer un carburant contenant au minimum 10% de biogaz (nommé ci-après mix 90/10), une énergie renouvelable neutre en CO2 produite à partir de déchets, elle offre depuis 2007 un mix qui comprend en moyenne 20% de biogaz (ci-après mix 80/20), permettant de réduire ainsi les émissions de CO2 de 39%. Avec un prix moyen de CHF 1.16 le litre équivalent essence (CHF 1.70/kg), il représente une économie de plus de 30% par rapport à l'essence (1).

Les citadines: la VW eco up! et la Fiat 500 TwinAir erdgas turbo

Commercialisée sur le marché helvétique à la fin de cette année, la VW eco up! sera présentée en Première Mondiale sur le stand de gazmobile lors des journées publiques du Salon de l'Auto 2012. Ses émissions de CO2 s'abaissent à 71g/km en mix 90/10 (63g/km en 80/20). Sa consommation moyenne atteint 2,9kg de gaz naturel/biogaz au 100km, soit l'équivalent de 4.2 litres d'essence, pour un moteur de 50kW/68ch. (valeurs provisoires transmises par VW).

Développée en primeur pour le marché suisse en version à gaz naturel/biogaz, la Fiat 500 TwinAir erdgas turbo a convaincu le public lors de son lancement l'année dernière et sera à nouveau au rendez-vous cette année. Avec des émissions de CO2 de 72g/km en mix 90/10 (64g/km en 80/20), elle est sortie vainqueur du classement de l'Ecomobiliste 2011 de l'ATE - Association transports et environnement. Grâce à son moteur TwinAir turbo 2 cylindres, la puissance d'origine de 62kW/85ch est conservée pour une consommation de 2.9kg de gaz naturel/biogaz au 100km.

Monospaces et limousines avec Opel et Mercedes

Opel présente sur le stand de gazmobile, en Première Suisse, la nouvelle Opel Zafira Tourer 1.6 CNG Turbo ecoFLEX (110kW/150ch) qui offre une importante autonomie au gaz naturel/biogaz de 530 kilomètres, à laquelle s'ajoute l'autonomie du réservoir à essence. Cette nouvelle version du Zafira Tourer affiche des émissions de CO2 de 116g/km en mix 90/10 (103g/km en 80/20). Dans la classe moyenne supérieure, gazmobile propose la Mercedes Benz E200 NGT BlueEFFICIENCY (120kW/163ch) équipée d'injecteurs supplémentaires et d'un régulateur de pression électronique. Cette limousine affiche des émissions de CO2 de 140g/km en mix 90/10 (125g/km en 80/20).

Voiture de course au biogaz

Avec un moteur turbocompressé de 2.0 litres et 4 cylindres, la VW Scirocco R-Cup qui sera exposée lors du Salon allie puissance et respect de l'environnement. Elle est entièrement propulsée au biogaz, ce qui permet de réduire les émissions de CO2 de 80%. Son système « push to pass » augmente la puissance du moteur de 50ch pendant 10 secondes, passant de 225ch (165kW) à 275ch (202kW). La Scirocco R-Cup symbolise l'engagement de

Volkswagen en faveur d'un sport motorisé écologique tout en démontrant les performances de la technologie des moteurs à gaz naturel/biogaz.

Plus de 10'000 véhicules à gaz naturel/biogaz sont en circulation en Suisse et on en dénombre 13.5 millions à l'échelle mondiale. Equipés également d'un réservoir à essence, ces véhicules hybrides à gaz naturel/biogaz garantissent la mobilité en toutes circonstances. De la petite voiture urbaine à la limousine de luxe, en passant par le break et le monospace familial, les constructeurs automobiles proposent de plus en plus de modèles de série. Lors de ce 82ème Salon International de l'Automobile, une sélection de ce vaste choix sera présentée au public parmi les plus grandes marques.

(1) Selon prix moyen de l'essence (CHF 1.72) et du gaz naturel/biogaz carburant en Suisse à fin 2011.

Stand GASMOBIL 5240/halle 5

Photos, documents du dossier de presse et infos complémentaires: www.vehiculeagaz.ch > presse

A propos de gazmobile sa Fondée en 2002 comme centre de compétence de l'industrie suisse du gaz naturel pour la mobilité, la société gazmobile sa, qui a son siège à Arlesheim (Suisse), a pour objectif de promouvoir l'utilisation du gaz naturel et du biogaz comme carburant. Numéro gratuit: 0800'462'462.

Contact:

gazmobile sa
Thierry Leutenegger
E-Mail: thierry.leutenegger@gasmobil-ag.ch
Tél.: +41/58/274'04'58
Internet: www.vehiculeagaz.ch

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/de/pm/100005288/100712698> abgerufen werden.