

10.02.2011 - 09:50 Uhr

## Erdgas/Biogas als Treibstoff wird immer attraktiver

Arlesheim (ots) -

Der Treibstoff Erdgas/Biogas und immer leistungsfähigere Motoren machen das umweltschonende Fahren noch effizienter und attraktiver: Am Auto-Salon in Genf (3.-13. März 2011) zeigt die Schweizer Erdgas-Wirtschaft am gewohnten Standort am GASMOBIL-Stand in Halle 5 einen Querschnitt durch die Palette der neusten Modelle. Im Mittelpunkt steht das Schweizer Modell Fiat 500C erdgas turbo. Sein TwinAir Erdgas-Turbo kommt mit 2,9 kg Verbrauch und 85 PS auf sensationell tiefe 72 Gramm CO<sub>2</sub> pro Km. Aktuell sind in der Schweiz rund 9'600 Erdgas-Fahrzeuge in Betrieb. Die Zahl der Erdgas/Biogas Tankstellen ist auf 126 gewachsen.

Erdgas/Biogas bietet die zurzeit klimaschonendste Technologie bei serienmässigen Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor. Am 81. Internationalen Auto-Salon in Genf ist die gasmobil ag - das Kompetenzzentrum der Schweizer Erdgas-Wirtschaft für Mobilität - in Zusammenarbeit mit Autoimporteuren wiederum am eigenen Stand in Halle 5 präsent. Fachleute geben Antworten auf alle Fragen rund um Erdgas/Biogas als Treibstoff und über die aktuellen Fahrzeugmodelle. Die Ausstellung zeigt einen Querschnitt durch das neuste Angebot klimaschonender Erdgas-Autos. Jedes Erdgas-Fahrzeug verfügt auch über einen Benzintank. Ist der Erdgas-Tank leer, schaltet das Fahrzeug automatisch auf Benzinbetrieb um. Die Gesamtreichweite ist damit gleich gut oder besser als bei Benzin- oder Dieselmotoren. Im Schweizer Durchschnitt ist Erdgas/Biogas an der Tankstelle rund 30 Prozent günstiger als Benzin.

Fiat-Weltpremiere mit Turbomotor

Die präsentierte Modellpalette am GASMOBIL-Stand zeigt einen repräsentativen Querschnitt durch das Angebot. Im Mittelpunkt steht das Schweizer Modell Fiat 500C erdgas turbo. Dieses Sondermodell wird vorerst nur in der Schweiz ausgeliefert. Das Cabriolet mit 5-Gang-Getriebe vereint Frische, Stil, italienischen Lebensstil und Tradition mit effizienter Motorentechnologie. Der hocheffiziente 2-Zylinder Turbo erzeugt eine Leistung von 62kW/85 PS bei einem Verbrauch von lediglich 2,9 Kilo Erdgas/Biogas und kommt damit auf 72 Gramm klimarelevanten CO<sub>2</sub>-Ausstoss. Ein Wert, den heute nicht einmal Hybridfahrzeuge erreichen. Entwickelt wurde das Fahrzeug von der Schweizer Erdgas-Wirtschaft mit Unterstützung von Fiat Group Automobiles Switzerland SA und BRA GmbH in Schweinfurt (Deutschland).

Weiter werden am Erdgas-Stand die Familien-Vans Opel Zafira 1.6 ecoFLEX CNG mit Turbomotor (110 kW/150 PS) sowie der Fiat Qubo 1.4 Natural Power (51 kW/70 PS) zu sehen sein. Der VW Passat Variant Ecofuel (110 kW/150 PS, 7-Gang Direktschalt-getriebe) verfügt mit dem 2-fach aufgeladenen Motor, einer Kombination von Kompressor und Turbo, über einen der effizientesten verfügbaren Antriebe. Mit dem Mercedes Benz E 200 NGT (120 kW/163 PS) mit Kompressoraufladung wird eine Limousine der gehobenen Mittelklasse gezeigt.

Weitere Hersteller werden ergänzend auch an ihren eigenen Ständen Erdgas-Fahrzeuge und umweltschonende Neuentwicklungen vorstellen. In der Schweiz sind heute 23 verschiedene Modelle von Personenwagen und

13 Modelle von Lieferwagen und Kleinbussen für den Betrieb mit Erdgas/Biogas erhältlich.

Noch bessere CO2-Bilanz dank Biogas

Erdgas-Fahrzeuge können sowohl mit Erdgas wie auch mit Biogas betrieben werden und verfügen zudem über einen Benzintank. In der Schweiz wird dem Erdgas durchschnittlich rund 20 Prozent klimaneutrales Biogas beigemischt. Damit wird die bereits sehr gute CO2-Bilanz von Erdgas-Fahrzeugen noch weiter verbessert. Mit 60 bis 95% weniger Emissionen (Feinstaub, Russ, Stickoxide und CO2) bietet Erdgas/Biogas die zurzeit klimaschonendste Technologie bei serienmässigen Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor. Dies ohne Einschränkung des Komforts.

Erdgas/Biogas (CNG, Compressed Natural Gas; Methan) ist nicht mit Flüssiggas/Autogas/LPG (Propan/Butan) zu verwechseln, welches weniger Umweltvorteile bietet. Diese beiden Treibstoffe und Fahrzeugtechnologien sind untereinander nicht kompatibel.

Erdgas-Fahrzeuge am Auto-Salon: GASMOBIL Stand 5240/Halle 5

Pressefotos und Informationen über Erdgas-Fahrzeuge:

[www.erdgasfahren.ch](http://www.erdgasfahren.ch) > News > Pressebereich > Presse Download

Kontakt:

Thierry Leutenegger, Member of the Advisory Board  
Tel.: +41/58/274'04'58

Ralph Tschopp, Technischer Projektleiter  
Tel.: +41/61/706'33'02

Kurt Schmidlin, Erdgas Mobil AG  
Für Fragen bezüglich des Fiat 500C  
Tel.: +41/61'706'33'22

gasmobil ag  
Untertalweg 32  
CH-4144 Arlesheim  
Tel.: +41/61/706'33'00  
Fax: +41/61/706'33'99  
E-Mail: [gasmobil@gasmobil-ag.ch](mailto:gasmobil@gasmobil-ag.ch)

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/de/pm/100005288/100618841> abgerufen werden.