



17.08.2010 - 12:20 Uhr

## Schweizer Team derzeit auf Platz 1 und 2 in USA / Die beiden sportlichen Schweizer E-Tracer® auf dem MIS auf Weltmeisterkurs in Verbrauch, Sicherheit und Fahrdynamik



Winterthur (ots) -

- Hinweis: Bildmaterial sowie auch die vollständige Medienmitteilung können kostenlos im pdf-Format unter <http://presseportal.ch/de/pm/100011956> heruntergeladen werden -

Die beiden Schweizer E-Tracer® Fahrzeuge liegen als einzige über mehrere harte Selektionsstufen verbliebene Fahrzeuge der Kategorie "Tanden" an der Spitze, und führen das internationale Feld auch insgesamt an.

Von ursprünglich 8 teilnehmenden Nationen sind mit Kanada, Thailand, Grossbritannien und Italien inzwischen bereits die Hälfte seit dem Start des "Shakedown Stages" am 26. April definitiv ausgeschieden. Derzeit führt die Schweiz vor den USA, Germany und Finland.

Die Agilität und sportliche Fahrdynamik des E-Tracers® zeigt das Video des Slalomkurses <http://www.ustream.tv/recorded/8529393>

Nach Abschluss der ersten Woche der Wettkämpfe im "Final Stage" auf dem Michigan International Speedway präsentiert sich die Rangliste über eine Distanzen vom 100 Miles für die Kategorie Alternative resp. 200 Miles für die Kategorie Mainstream per Ende Juli wie folgt:

X-TRACER 72	Alternative Tandem	BEV	197,1 MPGe	Switzerland
X-TRACER 79	Alternative Tandem	BEV	189,9 MPGe	Switzerland
Li-ion	Alternative Side-by-Side	BEV	171,4 MPGe	USA
Aptera	Alternative Side-by-Side	BEV	164,3 MPGe	USA
TW4XP	Alternative Side-by-Side	BEV	155,9 MPGe	Germany
RaceAbout	Alternative Side-by-Side	BEV	142,9 MPGe	Finland
Zap	Alternative Side-by-Side	BEV	121,8 MPGe	USA
Edison2 #98	Mainstream	ICE	100,3 MPGe	USA
Edison2 #97	Mainstream	ICE	95,6 MPGe	USA

Angaben des Veranstalters:

<http://www.progressiveautoxprize.org/prize-details/results>

Soeben haben die beiden E-Tracer® die "Verification Stage", in welchem die Fahrzeuge und deren Leistungen wissenschaftlich gemessen und überprüft werden, in den Argonne National Labs des US-Energieministeriums erfolgreich absolviert und bestanden.

Ausblick: Nach Vorliegen der offiziellen Gesamtergebnisse wird die Siegerehrung am Morgen des 16. September 2010 in Washington DC auf dem "east lawn" des Capitols stattfinden.

Das Team möchte den Erfolg mit weiteren Firmen teilen, und stellt die edlen E-Tracer® "Spirit of Switzerland" und "Spirit of Winterthur" für PR anlässlich der Siegerehrung in Washington sowie danach für Kampagnen in den USA und in der Schweiz zur Verfügung.

Die Situation ist ähnlich brisant wie damals mit dem Americas Cup, welcher vor dem ersten Sieg der Alinghi 2003 nur Insidern bekannt war, danach mutierte die Schweiz umgehend zur Seefahrernation.

Die Entwicklung des E-Tracers® wurde 2007 von Roger Riedener und Felix Wagner lanciert, bereits im Juni 2008 konnte ein erster Prototyp auf ECO-Basis auf dem Rennkurs in Brünn überzeugen.  
<http://www.youtube.com/watch?v=H4J4lBIHuvs>

Die hervorragenden Eigenschaften des Monotracer® als energetisch idealtypische Fahrzeugplattform animierte gleich mehrere Teams für die Teilnahme an zwei zeitlich sich überschneidenden und inhaltlich völlig unterschiedlichen internationalen Wettbewerben für Elektrofahrzeuge.

Das Team X-Tracer Switzerland baute auf der Basis des Monotracer® 2 E-Tracer® für die Teilnahme am X-PRIZE 2010 in USA, welche seit April 2010 in den USA mehrere Qualifikationen erfolgreich bestanden haben, und im September in Washington DC zur Siegerehrung bereitstehen werden.

Das Team ZEROTRACER baute auf der Basis des Monotracer® den ZEROTRACER als spezifisches Langstreckenfahrzeug mit erhöhter Bodenfreiheit und grösseren Federwegen, welches am 16. August 2010 in Genf zur Weltumrundung innert 80 Tagen effektiver Fahrzeit starten wird.

Die Firma PERAVES AG wird als international zertifizierter Schweizer Fahrzeughersteller die erfolgreiche Produktion des benzinbetriebenen Monotracer® weiter ausbauen sowie die Fahrzeugpalette mit dem elektrisch betriebenen E-Tracer® in mehreren Leistungs-Varianten zielstrebend erweitern.

Nebst einem neuen Showroom in Uster bei Zürich ist ein Netz von erfahrenen PERAVES-Fachvertretern im Aufbau, welches derzeit bereits in Deutschland, Oesterreich, England sowie in den USA, aktiv ist.

Kontakt:

CEO PERAVES AG  
Roger Riedener  
Mobile: +41/79/211'11'77  
E-Mail: sales@monotracer.com

PERAVES AG  
Fahrzeug + Motorenbau  
Zürcherstrasse 93A  
Einfangstrasse 2  
CH- 8406 Winterthur  
Tel.: +41/52/202'54'24  
Fax: +41/52/202'54'25  
E-Mail: info@peraves.ch  
Internet: www.monotracer.ch

## Medieninhalte



X-TRACER 72 mit Felix Wagner bei gut 60 mph eingangs Nordkurve als Verfolger auf dem Michigan International Speedway beim 100 Meilen- Langstrecken-Verbrauchstest vom 23.07.2010 - mit dem absoluten Rekordwert von 197,1 MPGe./ Weiterer Text ueber ots und auf <http://www.presseportal.ch>. Die Verwendung dieses Bildes ist fuer redaktionelle Zwecke honorarfrei. Veröffentlichung unter Quellenangabe: "obs/PERAVES"



X-TRACER 79 mit Roger Riedener in eleganter Dynamik unterwegs anlässlich des Langstrecken-Verbrauchstests vom 23.07.2010 über eine Distanz von 100 Meilen auf dem Rundkurs des Michigan International Speedway./ Weiterer Text ueber ots und auf <http://www.presseportal.ch>. Die Verwendung dieses Bildes ist fuer redaktionelle Zwecke honorarfrei. Veröffentlichung unter Quellenangabe: "obs/PERAVES"



X-TRACER 72 mit Felix Wagner eine Minute danach ausgangs Süd Kurve als Ueberholer dem Michigan International Speedway beim 100 Meilen- Langstrecken-Verbrauchstest vom 23.07.2010 - mit dem absoluten Rekordwert von 197,1 MPGe. / Weiterer Text ueber ots und auf <http://www.presseportal.ch>. Die Verwendung dieses Bildes ist fuer redaktionelle Zwecke honorarfrei. Veröffentlichung unter Quellenangabe: "obs/PERAVES"



X-TRACER 79 mit Roger Riedener beim Beschleunigen unmittelbar nach einem der obligatorischen Zwischenstops beim Langstrecken-Verbrauchstest vom 23.07.2010 über eine Distanz von 100 Meilen auf dem Michigan International Speedway. / Weiterer Text ueber ots und auf <http://www.presseportal.ch>. Die Verwendung dieses Bildes ist fuer redaktionelle Zwecke honorarfrei. Veröffentlichung unter Quellenangabe: "obs/PERAVES"