

Diese Meldung kann unter <http://www.presseportal.ch/de/pm/100005288/100577321/gasmobil-jetzt-kommen-die-erdgas-turbos> abgerufen werden.

# gasmobil

gasmobil: Jetzt kommen die Erdgas-Turbos

06.02.2009 - 08:00 Uhr, gasmobil ag

- Hinweis: Bildmaterial steht zum kostenlosen Download bereit unter: <http://www.presseportal.ch/de/pm/100005288> - Arlesheim (ots) - Erdgas-Autos mit Turbomotoren machen die umweltschonenden Treibstoffe Erdgas und Biogas noch effizienter und umweltschonender. Am Auto-Salon Genf (5.-15. März 2009) zeigt die Schweizer Erdgas-Wirtschaft am gewohnten Standort in der Halle 5 am GASMOBIL-Stand die zwei ersten Modelle von VW und Opel mit 150-PS-Turbomotoren, das erste serienmässige Erdgas-Cabriolet von Peugeot mit der Effizienzklasse A, als besondere Attraktion einen Prototypen des Volvo C30 mit Multi-Fuel-Motor sowie weitere Erdgas-Fahrzeuge. Inzwischen sind in der Schweiz über 7'100 Erdgas-Fahrzeuge in Betrieb, die Zahl der Erdgas- und Biogas-Tankstellen ist auf rund 110 Stationen gewachsen. Wer umweltschonend und günstiger fahren und dennoch nicht auf den gewohnten Komfort verzichten will, der tankt Erdgas und Biogas. Am 79. Internationalen Auto-Salon in Genf ist die gasmobil ag - das Kompetenzzentrum der Schweizer Erdgas-Wirtschaft für Mobilität - in Zusammenarbeit mit Autoimporteuren an einem eigenen Stand in der Halle 5 präsent. Dort geben Fachleute Antworten auf alle Fragen rund um die beiden alternativen Treibstoffe und über die aktuellen Fahrzeugmodelle. Die Ausstellung zeigt neben den Premieren einen Querschnitt durch das stetig wachsende Angebot klimaschonender Erdgas-Autos. Während der Fahrt kann problemlos zwischen Erdgas- und Benzinbetrieb umgeschaltet werden, da jedes Fahrzeug auch einen Benzintank hat. Die Gesamtreichweite ist somit gleich gut oder besser als bei konventionellen Benzinmodellen. Im Schweizer Durchschnitt sind Erdgas und Biogas an der Tankstelle 20 bis 30 Prozent günstiger als Benzin. Erdgas-Turbos bringen mehr Leistung bei reduziertem Verbrauch. Die Modellpalette am GASMOBIL-Stand reicht vom günstigen Erdgas-Fahrzeug über Mittelklassewagen und Van bis zum Cabriolet. Mit dem neuen VW Passat Variant 1,4 TSI Ecofuel sowie dem neuen Van Opel Zafira 1,6 ecoFLEX Turbo CNG bringen beide Hersteller mit modernen Turbo-Motoren und je 150 PS noch effizientere und weiter optimierte Erdgas-Modelle. Einzigartig auch wieder das Konzeptfahrzeug. Nach dem viel beachteten Erdgas-Roadster am letzten Salon wird nun der Prototyp des C30 Sport-Coupés von Volvo zu sehen sein. Sein Multi-Fuel-Aggregat ist in der Lage, Erdgas, Biogas, Ethanol und Benzin zu nutzen. Mit dem Modell 207 CC beweist Peugeot, dass es in der Effizienzklasse A auch ein Erdgas-Cabriolet gibt. Ergänzt wird die Ausstellungspalette durch den Mercedes B170 NGT und den neuen Fiat Grande Punto Natural Power, neben dem Fiat Panda das günstigste Erdgas-Modell im Schweizer Markt. Mehrere Hersteller werden ergänzend auch an ihren eigenen Ständen Erdgas-Fahrzeuge und umweltschonende Neuentwicklungen vorstellen. In der Schweiz sind heute 27 verschiedene Modelle von Personenwagen und 7 Modelle von Lieferwagen und Kleinbussen für den Betrieb mit Erdgas und Biogas erhältlich. Sogar zuhause tanken. Wer daheim über einen Erdgas-Anschluss verfügt, kann nun über Nacht sein Auto wieder volltanken. Die völlig wartungsfreie Mini-Füllanlage "PHILL", welche über die Firma Holdigaz in Vevey vertrieben wird, ermöglicht ein unabhängiges und komfortables Tanken. PHILL wird an die bestehenden Hausinstallationen angeschlossen und ist mit einem separaten Zähler ausgerüstet. Erdgas ist ein umweltschonender Treibstoff, der im Vergleich mit Benzin und Diesel weniger Kohlendioxid (CO2) sowie keinen Russ und Feinstaub an die Umwelt abgibt und das Klima schont. Die guten Umweltwerte von Erdgas als Treibstoff bestätigte eine im November 2007 von der EMPA publizierte Studie. Bei den Biotreibstoffen erzielt das an den Schweizer Tankstellen verkaufte Biogas gemäss einer Untersuchung des Bundesamts für Energie die absolut beste Ökobilanz. Erdgas-Fahrzeuge können sowohl mit Erdgas wie auch mit Biogas betrieben werden und verfügen auch über einen Benzintank. Erdgas (CNG, Compressed Natural Gas; Methan) ist nicht mit Flüssiggas/Autogas/LPG (Propan/Butan) zu verwechseln. Diese beiden Treibstoffe und Fahrzeugtechnologien sind untereinander nicht kompatibel. Erdgas-Fahrzeuge am Automobil-Salon: GASMOBIL, Stand 5340/Halle 5 Informationen über Erdgas-Fahrzeuge [www.erdgasfahren.ch](http://www.erdgasfahren.ch) Fotos und weitere Informationen: [www.erdgasfahren.ch](http://www.erdgasfahren.ch) > News > Pressebereich > Presse Download ots Originaltext: gasmobil ag Internet: [www.presseportal.ch](http://www.presseportal.ch) Kontakt: Serge Savary, Marketingleiter Ralph Tschopp, Technischer Projektleiter gasmobil ag Untertalweg 32 CH-4144 Arlesheim Tel.: +41/61/706'33'00 Fax: +41/61/706'33'99 E-Mail: [gasmobil@gasmobil-ag.ch](mailto:gasmobil@gasmobil-ag.ch)

Originaltext:

gasmobil ag

Medienmappe:

<http://www.presseportal.ch/de/pm/100005288/gasmobil-ag>

Medienmappe als RSS:

[http://presseportal.de/rss/pm\\_100005288.rss2](http://presseportal.de/rss/pm_100005288.rss2)